

Komentari na nacrt Pravilnika o provedbi Uredbe (EU) br. 376/2014 Europskog Parlamenta i Vijeća o izvješćivanju, analizi i naknadnom postupanju u vezi s događajima u civilnom zrakoplovstvu

Br	Napomena	Članak	Komentar/prijedlog teksta	Razlozi / opravdanje prijedloga	Odgovor HACZ
1.		2(5)	HKZP smatra da HACZ ne može biti nadležno tijelo već isključivo subjekt koji je nadležan tj. odgovoran za formiranje tijela u skladu s regulativom.	Predmetno tijelo mora biti neovisno u svom radu i mora se sastojati od više subjekata (npr. AIN, HACZ, CTN, HKZP, itd...), u suprotnom smatramo da je HACZ u sukobu interesa.	Ne prihvaća se. Kako je ovo novo područje na kojem u budućnosti treba dosta poraditi smatramo da će biti puno efikasnije ove poslove povjeriti HACZ nego nekoj grupaciji koja nema odgovarajuće ovlasti, objektivnost, odgovornost i stručnost. HACZ u ovom slučaju nije u sukobu interesa. Unutar HACZ će se imenovati posebno povjerenstvo koje će se baviti ovom problematikom i koje će voditi imenovani povjerenik za Just Culture. Povjerenstvo će raditi neovisno o poslovima nadzora sigurnosti koji se na temelju posebnih propisa provode u HACZ. Sastav povjerenstva će se utvrditi internim aktima HACZ. Kada se provedbom ovih zahtjeva stekne neko iskustvo i utvrde eventualni nedostaci uspostavljenog sustava HACZ će poduzeti primjerene korake kako bi se osigurala efikasnost i adekvatno postupanje po zahtjevima Uredbe.
2.		4(1)	HKZP smatra da zahtjev za konverzijom treba odgoditi do izrade zajedničkog europskog mehanizma klasifikacije rizika iz članka 7. stavaka 6. i 7. Uredbe (EU) 376/2014.	Smatramo da je nepotrebno trošiti resursa za izradu konverzijske matrice iz RAT aplikacije u ICAO tablicu rizika zato što će uskoro biti izrađena matrica na europskoj razini. Također zbog različite metodologije koja leži u pozadini RAT-a i ICAO matrice potrebno je dosta vremena i resursa kao bi konverzija imala smisla tj. koja bi dala zadovoljavajuće rezultate (ocjenu rizika). Ukoliko se ovaj članak provede HKZP očekuje značajne „zastoje“ u provedbi iste.	Ne prihvaća se. Bez obzira što još nije definiran europski mehanizam klasifikacije rizika iz članka 7. stavaka 6. i 7. Uredbe (EU) 376/2014. neophodno je da se i dalje svi prijavljeni događaji u RH klasificiraju na univerzalni /zajednički način, a to je do sada bila ICAO tablica. Treba uzeti u obzir i

Br	Napomena	Članak	Komentar/prijedlog teksta	Razlozi / opravdanje prijedloga	Odgovor HACZ
					činjenicu da HKZP prijavljuje i događaje koji nisu klasificirani kao ATM specific. Kako će HKZP i dalje koristiti RAT tool za potrebe Nacionalnog programa sigurnosti u zračnom prometu (SSP) nužno je definirati konverzijsku tablicu da bi se osiguralo da klasifikacija rizika, koju odradi HKZP, HACZ ili bilo koji drugi uključeni subjekt, bude ista i da se podaci mogu „kompilirati“ i uspoređivati.