

## IZVJEŠĆE O PROVEDENOM SAVJETOVANJU SA JAVNOŠĆU

Javna rasprava o Nacrtu Pravilnika o projektiranju, prihvaćanju, gradnji i održavanju zrakoplova na koje se ne primjenjuje Uredba (EZ) br. 216/2008 provodila se u razdoblju od 11.03.2016. do 30.04.2016.

Razlozi donošenja novog Pravilnika, kojim se van snage stavlja Pravilnik o projektiranju, prihvaćanju, gradnji i održavanju zrakoplova koji nisu u nadležnosti Europske agencije za sigurnost zračnog prometa (EASA) (NN 40/12) su:

1) usklađivanje primjenjivosti Pravilnika s područjem primjene ostalih važećih pravilnika vezanih za zrakoplove na koje se ne primjenjuje Uredba (EZ) 216/2008:

- a) padobrani s pogonom - regulirani Pravilnikom o uvjetima i načinu upotrebe ovjesne jedrilice, parajedrilice, padobrana s pogonom i jedrilice prazne mase do 80/100 kg (NN 43/2015),
- b) sustavi bespilotnih zrakoplova - regulirani su Pravilnikom o sustavima bespilotnih zrakoplova (NN 49/2015); osim što će se na sustave bespilotnih zrakoplova najveće operativne mase iznad 25 kg koji se koriste za letačke operacije kategorije 0 i dalje primjenjivati i odredbe ovog Pravilnika,

2) uvođenje ovlasti organizacijama i fizičkim osobama za obavljanje provjere plovidbenosti i izdavanje preporuke za produženje plovidbenosti za zrakoplove kojima se izdaje Svjedodžba o plovidbenosti u skladu s Čikaškom konvencijom,

3) pojednostavljenje procesa prihvaćanja mikrolakih zrakoplova i žiroplana do 560 kg, prihvaćanje odobravanja izmjena i žiroplana od strane proizvođača,

4) uvođenje zahtjeva za dostavljanje Svjedodžbe o plovidbenosti za izvoz kao preuvjeta za izdavanje Svjedodžbe o plovidbenosti nakon uvoza zrakoplova.

Većina promjena za subjekte je povoljnija u smislu pojednostavljenja obveza i u smislu ubrzavanja procedura Agencije.

Pravilnik je donesen i objavljen u Narodnim novinama broj NN 77/16 od 26.8.2016., a stupio je na snagu 3.9.2016.