

Tekst primjedbe na članak/stavak (oznaka):	Prijedlog teksta / komentar:	Razlozi / opravdanje prijedloga:	Osoba/Organizacija koja daje primjedu:	Prihvaća se DA/ NE	Razlog ne prihvatanja
Članak 8.	Predlažem da se u Čl. 8 doda slijedeća stavka: - Strateški plan povjerenstva je izrada i provođenje plana uvođenja zračnog prostora klase E	Fleksibilno korištenje zračnog prostora, jedriličarske zone, padobranske zone, itd su rezultat toga da u Hrvatskoj imamo Klasu C zračnog prostora od 1000 stopa na gore. Uvođenjem klase E zračnog prostora bi se smanjio workload ATC-a, FIC-a i svih korisnika tog zračnog prostora i povećala bi se sigurnost. To je odavno prepoznato diljem svijeta i tako cijela EU i Amerika koriste klasu E zračnog prostora. Vojska se također vrlo jednostavno može uklopiti u klasu E. Jednostavna, robustna i sigurna rješenja su strateški cilj svih korisnika te bi se trebala iskoristiti ova prilika da se taj strateški cilj postavi.	Capt. Bruno Herenčić Pan Aero Servisi d.o.o. info@pan.aero	NE	Ovakva odredba ne može biti unutar Pravilnika kojeg donose ministri nadležni za poslove prometa i obrane. Zahtjev za uvođenja E klase mora doći na Nacionalno povjerenstvo od korisnika zračnog prostora ili odgovarajuće organizacije /kompanije (Hrvatski zrakoplovni savez, Aeroklubovi, Operatori zrakoplova i sl) ili HKZP-a poradi operativnih potreba.
Članak 2.	Nomotehnika Neujednačenost Velika ili mala slova Eurocontrol i pojava kratica koje se u tekstu pravilnika ne spominju i ne upotrebljavaju	radi o „minor“ greškama: 1) EUROCONTROL, svugdje se pojavljuje velikim slovima, a na str 15, čl 19(6) malim, pa predlažem da se ujednači 2) U čl 2(2), kratice, navedena je kratica odnosno definicija ESARR-a	Dragan Bilać HKZP	DA	-

		premda se ESARR uopće više ne spominje u tekstu. Stoga predlažem da se ta definicija izbaci, ukoliko se u tekstu kasnije neće pojavljivati. Onda sam napravio search pa vidio da ima toga još, i po tome bi trebalo brisati iz kratica: 1. ACA 5.AME 20. ESARR 21. FAB			