

Analiza komentara na nacrt Pravilnika o spasilačko vatrogasnoj zaštiti na aerodromu

Br	Članak	Komentar/prijedlog teksta	Razlozi / opravdanje prijedloga	Odgovor HACZ (prihvaćeno/nije prihvaćeno i obrazloženje)
1.	2. stavak (3)	Dopuniti članak 2. stavak (3)	<i>Tekst primjedbe na članak / stavak (oznaka):</i> „Članak 2 – stavak 3 Djelovanje SVS organizirano je u vrijeme otvorenosti aerodroma ili helidroma za slijetanje i uzlijetanje.“ <i>Prijedlog teksta/komentar:</i> „Djelovanje SVS za zračne luke organizirano je u vrijeme otvorenosti zračne luke ili helidroma za slijetanje i uzlijetanje. Djelovanje SVS za aerodrome organizirano je u radno vrijeme operatora aerodroma ili heliodroma, a izvan tog vremena zrakoplovi slijeću na vlastitu odgovornost te moraju biti opremljeni za njih propisanom protupožarnom zaštitom.“ <i>Razlozi / opravdanje prijedloga:</i> „Prema Zakonu o zračnom prometu, zračna luka je aerodrom posebno prilagođen za usluge u zračnom prijevozu, dok je aerodrom određeno područje na zemlji ili vodi namijenjeno u potpunosti ili djelomično za kretanje, uzlijetanje, slijetanje i boravak zrakoplova. Zbog toga bi trebalo pripaziti s korištenjem naziva aerodrom i zračna luka te naglasiti razliku otvorenosti aerodroma i radnog vremena operatora kako operater aerodroma, u ovom slučaju aerodroma Lučko, ne bi snosio kaznenu i	Prihvaća se: U članku 2. stavak (3) navedeno je kako je djelovanje SVS organizirano u vrijeme otvorenosti aerodroma ili helidroma za slijetanje ili uzlijetanje, a nakon dobivenog komentara uočili smo potrebu dopune navedene odredbe na način da se doda i radno vrijeme operatora aerodroma ili helidroma iz razloga što operatori aerodroma s odobrenjem nisu obuhvaćeni Naredbom o vremenu otvorenosti aerodroma već je radno vrijeme operatora tih aerodroma navedeno u VFR Manualu. Ne prihvaća se: Prijedlog razdvajanja teksta u članku 2. stavak (3) na zračnu luku i aerodrom, iz razloga što je pojam aerodroma širi pojam koji obuhvaća pojam zračna luka. Prijedlog da se u predmetnom Pravilniku propiše kako izvan vremena otvorenosti aerodroma ili helidroma zrakoplovi slijeću na vlastitu odgovornost te moraju biti opremljeni za njih propisanom protupožarnom zaštitom ne prihvaća se iz razloga što navedeno nije predmet ovog Pravilnika. Naime, slijetanje zrakoplova izvan radnog vremena otvorenosti aerodroma i SV oprema zrakoplova uređena je drugim propisima, a slijetanje izvan vremena

Br	Članak	Komentar/prijedlog teksta	Razlozi / opravdanje prijedloga	Odgovor HACZ (prihvaćeno/nije prihvaćeno i obrazloženje)
			materijalnu odgovornost za nezgode i nesreće koje se mogu dogoditi na aerodromu nakon radnog vremena operatera. Radno vrijeme operatora aerodroma Lučko radnim danom je od 08:00h do 16:00h te vikendom od 09:00h do 15:00h, a aerodrom je otvoren od izlaska sunca do zalaska sunca za slijetanje i uzlijetanje zrakoplova i helikoptera. Helikopteri MUP-a i MORH-a koriste ga čak i noću. Prema nacrtu Pravilnika o SVZ na aerodromu, članak 2 – stavka 3 na aerodromu Lučko bi SVS trebala biti organizirana 0-24 što je nemoguće zbog ograničenog radnog vremena operatora koji pruža SVS na aerodromu Lučko.“	otvorenosti aerodroma, ukoliko nije u nuždi i za posebno djelovanje, podliježe prekršajnim odredbama, odnosno drugim propisima vezanim za izvješćivanje o događajima.