



Croatian Civil Aviation Agency

**Informacije o najznačajnijim promjenama koje donosi
Provedbena Uredba (EU) 2020/359**

(dopuna Uredbe (EU) 1178/2011 - Aircrew regulation)

SADRŽAJ

PREDGOVOR.....	3
STATUS IZMJENA.....	3
LISTA VAŽEĆIH STRANICA	3
1. UVOD.....	4
1.1 Poziv organizacijama za osposobljavanje pilota zrakoplova (ATO i DTO) za usklađivanje s odredbama Uredbe (EU) 2020/359	6
2. Najznačajnije promjene koje donosi Uredba (EU) 2020/359 i Odluka ED 2020/005/R.....	7
2.1 Brišu se sve odredbe vezane uz licenciranje dozvola pilota jedrilica i balona iz Uredbe (EU) 1178/2011 .	7
2.2 Osnovno ovlaštenje za instrumentalno letenje - BIR	7
2.3 Briše se ovlaštenje za instrumentalno letenje na ruti (EIR).....	8
2.4 Tehničko ažuriranje Uredbe (EU) 1178/2011	8
2.5 Prilog I. (dio FCL) mijenja se u skladu s Prilogom I. Uredbe (EU) 2020/359:.....	9
2.6 Prilog IV. (dio MED) mijenja se u skladu s Prilogom II. Uredbe (EU) 2020/359:.....	10
2.7 Prilog VI. (dio ARA) mijenja se u skladu s Prilogom III. Uredbe (EU) 2020/359:.....	10
2.8 Prilog VII. (dio ORA) mijenja se u skladu s Prilogom IV. Uredbe (EU) 2020/359:	11
2.9 Prilog VIII. (dio DTO) mijenja se u skladu s Prilogom V. Uredbe (EU) 2020/359:	12

PREDGOVOR

Svrha ovog dokumenta je pružiti zainteresiranim subjektima (npr. pilotima, instruktorima, ispitivačima, organizacijama za osposobljavanje pilota (ATO/ DTO), operatorima zrakoplova) informacije o najznačajnijim promjenama koje donosi Uredba (EU) 2020/359 (dopuna Uredbe (EU) 1178/2011 - Aircrew regulation) po pojedinim područjima interesa (npr. Dio ORA, Dio DTO, Dio FCL, itd.).

Informacije navedene u ovom dokumentu treba interpretirati u kontekstu svih izmjena i dopuna Uredbe (EU) 1178/2011.

Informacije navedene u ovom dokumentu nikako ne mogu zamijeniti značenje odredbi Uredbe (EU) 1178/2011 kako je izmijenjena i dopunjena.

STATUS IZMJENA

Izdanje	Izmjena	Datum izmjene
Prvo izdanje	Izmjena br. 0	05.06.2020.

LISTA VAŽEĆIH STRANICA

Broj stranice	Broj izmjene	Datum izmjene
1-12	0	05.06.2020.

1. UVOD

Uredbom (EU) 2020/359 mijenja se Uredba (EU) 1178/2011.

Uredba (EU) 2020/359 je donesena 04. ožujka 2020., objavljena 05. ožujka 2020., a stupa na snagu 25. ožujka 2020. godine.

Uredba (EU) 2020/359 se primjenjuje od **8. travnja 2020.** godine.

Međutim:

-sljedeće se odredbe primjenjuju od **8. rujna 2021.:**

- točka (1) podtočka (e), točka (4) podtočka (b), točke od (5) do (7), (32), (34), točka (36) podtočka (d), točka (40) podtočka (a), točka (41); točke (42) i (44), točke od (46) do (48), točka (52) podtočka (f), točka (53) podtočke od (a) do (c), točka (53) podtočka (e), točka (53) podtočka (f), točke (54) i (55), točka (56) podtočke (a) do (c) i točka (57) Priloga I.:
- točka (b) Priloga II.:
- točka (10) podtočka (d) podpodtočka ii. Priloga III.

-članak 1. točka (7) i točka (49), točka (53) podtočka (d), točka (58) podtočka (b), točka (58) podtočka (d) i točka (58) podtočka (e) Priloga I. primjenjuju se od dana stupanja na snagu ove Uredbe znači od **25.03.2020.** godine.

Uredba (EU) 2020/359 sadrži pet Priloga (Annex-a) kako slijedi:

- Prilog I. (mijenja se Dio FCL)
- Prilog II. (mijenja se Dio MED)
- Prilog III. (mijenja se Dio ARA)
- Prilog IV. (mijenja se Dio ORA)
- Prilog V. (mijenja se Dio DTO).

Poveznica na Uredbu (EU) 2020/359 na hrvatskom jeziku:

[EUR-Lex - 32020R0359 - HR - EUR-Lex](#)

Poveznica na Uredbu (EU) 2020/359 na engleskom jeziku:

<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/PDF/?uri=CELEX:32020R0359&qid=1591091914777&from=HR>

[EASA Odluka \(Decision\) ED 2020/005/R](#) objavljena je 18. ožujka 2020. godine, a stupila je na snagu 19. ožujka 2020. godine.

Poveznica na Pojašnjenje Odluke ED 2020/005/R ([Explanatory Note](#)).

EASA Odluka (Decision) ED 2020/005/R sadrži 4 Priloga (Annex-a) kako slijedi:

[Prilog I. AMC & GM to Part-FCL — Issue 1, Amendment 9](#)

[Prilog II. AMC & GM to Part-ARA — Issue 1, Amendment 9](#)

[Prilog III. AMC & GM to Part-ORA — Issue 1, Amendment 7](#)

[Prilog IV. AMC & GM to Part-DTO — Issue 1, Amendment 1](#)

Na EASA web stranicama mogu se pronaći sljedeći povezani dokumenti:

- NPA i CRD 2014-29A&B
- NPA i CRD 2016-14
- Opinion 5/2017
- Opinion 01/2019A&B

-[Uredba \(EU\) 2018/395](#) (zahtjevi za izvođenje letačkih operacija balonom) i njena dopuna [Uredba \(EU\) 2020/357](#) (zahtjevi za licenciranje/dozvole pilota balona), povezana [Odluka ED 2020/003/R](#) (AMC/GM) i [Pojašnjenje \(Explanatory Note\)](#) Odluke ED 2020/003/R, te [AMC & GM to Part-BFCL — Issue 1](#) i [AMC & GM to Part-BOP — Issue 1, Amendment 1](#).

-[Uredba \(EU\) 2018/1976](#) (zahtjevi za izvođenje letačkih operacija jedrilicom) i njena dopuna [Uredba \(EU\) 2020/358](#) (zahtjevi za licenciranje/ dozvole pilota jedrilica), povezana [Odluka ED 2020/004/R](#) (AMC/GM) i [Pojašnjenje \(Explanatory Note\)](#) Odluke 2020/004/R, te [AMC & GM to Part-SFCL — Issue 1](#).

1.1 Poziv organizacijama za osposobljavanje pilota zrakoplova (ATO i DTO) za usklađivanje s odredbama Uredbe (EU) 2020/359

Pozivaju se organizacije za osposobljavanje pilota (ATO i DTO) da:

- pregledaju sve promjene koje donosi Uredba (EU) 2020/359,
- detaljno provjere usklađenost svojih priručnika (posebice tečajeva/ programa osposobljavanja) s primjenjivim zahtjevima,
- s obzirom na zahtjeve iz ORA.ATO.125 (b)/ DTO.GEN.230 (b) osiguraju da su programi osposobljavanja usklađeni sa primjenjivim zahtjevima iz Dijela-FCL,
- se usklade s zahtjevima iz Uredbe (EU) 2020/359 s obzirom na zahtjev iz ORA.GEN.135 (a)(1) temeljem kojeg će ATO certifikat organizacije ostati valjan pod uvjetom da organizacija ostaje usklađena s relevantnim zahtjevima Uredbe (EU) 2018/1139 i njezinim provedbenim pravilima,
- se usklade s zahtjevima iz Uredbe (EU) 2020/359 s obzirom na izjavu za DTO iz točke 8. „DTO ispunjava bitne zahtjeve iz Priloga IV. Uredbi (EU) 2018/1139, zahtjeve iz Priloga I. (dio FCL) i Priloga VIII. (dio DTO) Uredbi Komisije (EU) br. 1178/2011 i zahtjeve iz Priloga III. (dio BFCL) Uredbi Komisije (EU) 2018/395 i Priloga III. (dio SFCL) Provedbenoj uredbi Komisije (EU) 2018/1976 te će tijekom svih aktivnosti osposobljavanja obuhvaćenih izjavom nastaviti ispunjavati te zahtjeve.“,
- što je prije moguće provedu sve potrebne aktivnosti u svrhu pravodobne primjene novih i/ili izmijenjenih zahtjeva koje donosi Uredba (EU) 2020/359 (uključujući i izmjenu i/ili dopunu svojih priručnika i ostale relevantne dokumentacije),
- provedu potrebne postupke u svezi promjena koje donosi Uredba (EU) 2020/359 (npr. podnesu HACZ-u zahtjeve za odobrenje promjena koje zahtijevaju prethodno odobrenje, obavijeste o promjenama HACZ, podnesu HACZ-u promjene na Izjavi za DTO (FOD-FRM-022), provedu upravljanje rizicima u svezi promjena koje donosi Uredba (EU) 2020/359, kako je primjenjivo, itd.)

2. Najznačajnije promjene koje donosi Uredba (EU) 2020/359 i Odluka ED 2020/005/R

2.1 Brišu se sve odredbe vezane uz licenciranje dozvola pilota jedrilica i balona iz Uredbe (EU) 1178/2011

Iz Uredbe(EU) 1178/2011, iz Dijela FCL, se brišu sve odredbe vezane uz licenciranje dozvola pilota jedrilica i balona.

Na dozvole pilota balona i jedrilica i dalje se primjenjuju se članci 11.b (Oversight capability)i 11.c (Transitional measures) Uredbe (EU) 1178/2011 i Prilog IV. (dio MED), Prilog VI. (dio ARA), Prilog VII. (dio ORA) i Prilog VIII. (dio DTO) Uredbe (EU) 1178/2011.

Budući da je izdavanje dozvola članova letačke posade balona i jedrilica specifične prirode, propisani su posebni zahtjevi za izdavanje dozvola u zasebnim uredbama:

-Uredba (EU) 2018/395 (zahtjevi za izvođenje letačkih operacija balonom) i njena dopuna Uredba(EU) 2020/357 (zahtjevi za licenciranje pilota balona) te povezana Odluka ED 2020/003/R (AMC/GM)

-Uredba (EU) 2018/1976 (zahtjevi za izvođenje letačkih operacija jedrilicom) i njena dopuna Uredba(EU) 2020/358 (zahtjevi za licenciranje pilota jedrilica) te povezana Odluka ED 2020/004/R (AMC/GM).

2.2 Osnovno ovlaštenje za instrumentalno letenje - BIR

Postojeća pravila za privilegije za IFR su prilagođena uvođenjem osnovnog ovlaštenja za instrumentalno letenje (BIR) u Prilog I. (dio FCL) Uredbi (EU) 1178/2011.

BIR je s obzirom na osposobljavanje i opseg privilegija posebno prilagođen pilotima koji se bave sportskim zrakoplovstvom i rekreativnim aktivnostima.

BIR ovlaštenje nije u skladu s ICAO standardima i to će se naznačiti na dozvolama pilota.

BIR se primjenjuje od 08. rujna 2021. godine.

Od toga datuma ATOi će moći provoditi tečajeve osposobljavanja za BIR ukoliko su ishodili odobrenje tog tečaja.

Najkasnije 08. rujna 2021. godine moraju se svim ATOima izbrisati tečajevi osposobljavanja za EIR ukoliko ih imaju u opsegu ATO certifikata.

Osim izrade novog tečaja osposobljavanja za BIR, ATO moraju voditi računa da instruktori ispunjavaju uvjete za privilegiju provođenja tog tečaja te da se koriste odgovarajući avioni i/ili FSTD-ovi.

Zahtjevi u vezi BIR ovlaštenja:

FCL.025 sadrži novu odredbu po kojoj je uspješno polaganje teorijskih ispita pri HACZ-u važeće neograničeno za izdavanje BIR-a.

FCL.030 sadrži novu odredbu po kojoj se tečaj osposobljavanja za BIR provodi u ATO-u.

FCL.035 sadrži novu odredbu po kojoj ako si položio teorijske ispite pri HACZ za CPL dozvolu, priznaje ti se predmet „komunikacija” za stjecanje BIR-a. To priznavanje uključuje IFR dio predmeta „komunikacija” samo ako je taj predmet položen u skladu s točkom FCL.310, kako se primjenjuje od 20. prosinca 2019. te ukoliko si položio teorijske ispite pri HACZ za IR isto se u potpunosti priznaje za BIR.

FCL.600 navodi da uz iznimku odredaba iz FCL.835 (BIR), operacije prema IFR-u smiju obavljati samo imatelji PPL-a, CPL-a, MPL-a i ATPL-a koji imaju IR za odgovarajuću kategoriju zrakoplova ili, ako imatelj nema IR za odgovarajuću kategoriju zrakoplova, isključivo tijekom ispita praktične osposobljenosti ili osposobljavanja s instruktorom.

FCL.740.A: produžavanje BIR-a može se kombinirati s provjerom stručnosti za produžavanje ovlaštenja za klasu ili za tip te se proficiency check za produžavanje ovlaštenja za klasu jednopilotnog jednomotornog aviona može kombinirati s proficiency checkom za produžavanje BIR-a u skladu s točkom FCL.835 (g)(8).

FCL.835 (BIR) određuje privilegije i uvjete korištenja BIR ovlaštenja i ostale relevantne zahtjeve i uvjete. U nastavku se navodi samo par osnovnih značajki BIR ovlaštenja.

Privilegije imatelja BIR-a su izvođenje letova prema IFR-u na jednopilotnim avionima za koje imaju ovlaštenja za klasu, uz iznimku aviona visokih performansi i varijanti aviona ako je na temelju podataka o operativnoj prikladnosti zadano da je potreban IR.

Podnositelji zahtjeva za BIR moraju imati barem PPL(A).

Provodi se teorijsko osposobljavanje.

Praktično osposobljavanje se može izvršiti na avionima, FSTD-ovima ili njihovoj kombinaciji kroz 4 modula.

2.3 Briše se ovlaštenje za instrumentalno letenje na ruti (EIR)

Uvođenjem BIR-a, ovlaštenje za instrumentalno letenje na ruti (EIR) iz točke FCL.825 Priloga I. (dio FCL) Uredbi (EU) 1178/2011 postaje suvišno pa je stoga izbrisano.

Uveden je novi članak **4.c** Uredbe (EU) 1178/2011 koji propisuje **prijelazne mjere za imatelje ovlaštenja EIR**.

Postojećim imateljima EIR-a priznaje se pravo da nastave koristiti svoje privilegije do **08. rujna 2022.** godine (uključujući i taj datum) i priznaju im se iskustvo i kvalifikacije iz EIR-a kad budu htjeli dobiti BIR.

Tečajevi za osposobljavanje za EIR koji su započeli prije **8. rujna 2021.** godine smiju se nastaviti i smatraju se tečajevima za osposobljavanje za BIR. Odobrena organizacija za osposobljavanje odgovorna za tečaj za osposobljavanje za BIR procjenjuje podnositelja zahtjeva i utvrđuje koliko se osposobljavanje za EIR priznaje za stjecanje BIR-a.

Podnositeljima zahtjeva za BIR koji imaju EIR ili koji su položili ispit iz teorijskog znanja za EIR u skladu s točkom FCL.825 točkom (d) prije 8. rujna 2021. to se priznaje u potpunosti za potrebe ispunjavanja zahtjeva za osposobljavanje i ispitivanje iz teorijskog znanja za BIR.

2.4 Tehničko ažuriranje Uredbe (EU) 1178/2011

Provedeno je i **tehničko ažuriranje Uredbe (EU) 1178/2011** na temelju stečenih iskustava u području navigacije temeljene na performansama (PBN), osposobljavanja za izbjegavanje nepravilnog položaja i vađenje iz njega (UPRT) i **kvalifikacija instruktora** i ispitivača.

2.5 Prilog I. (dio FCL) mijenja se u skladu s Prilogom I. Uredbe (EU) 2020/359:

a) Brišu se sve odredbe zahtjeva za licenciranje pilota jedrilica i balona.

U tom kontekstu mijenjaju se i sljedeće odredbe, uzimajući u obzir i njihovu prilagodbu s zahtjevima iz Uredbi (EU) 2018/395 (B) i (EU) 2018/1976 (S):

- FCL.010,
- FCL.060,
- FCL.065,
- FCL.120,
- FCL.110.A (ako hoćeš imati LAPL(A), a imaš SPL s TMG, moraš obaviti najmanje 21 sat naleta na TMG-ovima nakon upisa privilegija za TMG-ove u LAPL(A) i moraš imati ispunjene zahtjeve iz točke FCL.135.A točke (a) na avionima),
- FCL.135.A (ako LAPL(A) hoće proširiti privilegije na TMG, a ima SPL s TMG, to mu se u potpunosti priznaje za točku a) iz FCL.135.A),
- brišu se odjeljci 4. i 5. poddjela B, FCL.200, FCL.210, FCL.215, FCL.235, FCL.210.A, FCL.210As,
- u poddjelu C brišu se odjeljci 5. i 6., FCL.700, FCL.725, FCL.800, FCL.805, FCL.810, FCL.815,
- briše se FCL.825 (EIR),
- briše se FCL.830 (Ovlaštenje za letenje jedrilicom u uvjetima bez vanjske vidljivosti - sailplane cloud flying) (zahtjevi za ovlaštenje za letenje jedrilicom u uvjetima bez vanjske vidljivosti su propisani u Uredbi (EU) 2018/1976 (zahtjevi za izvođenje letaćkih operacija jedrilicom) i njena dopuna Uredba(EU) 2020/358 (zahtjevi za licenciranje pilota jedrilica) te povezanoj Odluci ED 2020/004/R (AMC/GM).
- FCL.100 LAPL se mijenja na način da su općenito ukinute LAPL dozvole za pilote jedrilica i balona što je razvidno i iz Uredbi (EU) 2018/395(B), R 2020/357 i ED 2020/003/R i Provedbenoj uredbi Komisije (EU) 2018/1976(S), R 2020/358 i ED 2020/004/R.

b) FCL.015 sadrži novu odredbu po kojoj je za izdavanje dozvole, ovlaštenja ili certifikata podnositelj zahtjeva dužan podnijeti zahtjev u roku od 6 mjeseci od uspješnog polaganja ispita praktične osposobljenosti ili prolaska procjene stručnosti.

c) FCL.055 Za dokazivanje jezične sposobnosti i korištenja engleskog jezika imatelja IR-a primjenjuje se metoda procjene koju je definiralo bilo koje nadležno tijelo čime se htjela naglasiti obaveza zemalja članica da priznaju sve certifikate o položenoj razini jezične sposobnosti izdane od organizacija odobrenih od strane drugih zemalja Europskog gospodarskog prostora (EU + Lihtenštajn, Norveška, Island i Švicarska).

d) FCL.620 sadrži novu odredbu: Podnositeljima zahtjeva koji su položili skill test za IR za višemotorne avione u jednopilotnom višemotornom avionu za koji je potrebno ovlaštenje za klasu daje se i IR za jednomotorne avione za ovlaštenja za klasu ili tip jednomotornih aviona koja imaju.

e) Mijenjaju se sljedeći zahtjevi za instruktore: FCL.915, FCL.905.FI, FCL.910.FI, FCL.915.FI, FCL.930.FI, FCL.940.FI, FCL.905.TRI, FCL.905.IRI, FCL.915.IRI, FCL.905.STI,

f) Mijenjaju se sljedeći zahtjevi za ispitivače: FCL.1005.FE, FCL.1005.TRE, FCL.1005.CRE, FCL.1005.IRE, FCL.1010.SFE, FCL.1005.FIE, FCL.1010.FIE.

g) Mijenjaju se sljedeći Dodaci dijelu FCL: Dodatak 1, Dodatak 3, Dodatak 6, Dodatak 7, Dodatak 9.

h) **Prilog I. AMC & GM to Part-FCL — Issue 1, Amendment 9** donosi puno izmjena, u nastavku se navodi najznačajnije za ATO-e/ DTO-e:

- AMC1 FCL.210; FCL.215: mijenja se silabus iz teorijskog osposobljavanja za PPL(A) & (H) većinom u predmetu Meteorologija i Ljudska ograničenja

- AMC1 FCL.810(a): značajno se mijenja silabus za tečaj osposobljavanja za ovlaštenje za noćno letenje

- AMC1 FCL.940.FI(a)(2); FCL.940.IRI: mijenjaju se zahtjevi za FI i IRI osposobljavanje za osvježanje znanja

- AMC1 FCL.930.TRI & AMC2 FCL.930.TRI: kompletno i značajno se mijenjaju zahtjevi za TRI tečaj osposobljavanja i za TRI osposobljavanje za osvježanje znanja

- AMC1 FCL.930.CRI & AMC1 FCL.940.CRI: mijenjaju zahtjevi za CRI tečaj osposobljavanja i za CRI osposobljavanje za osvježanje znanja.

2.6 Prilog IV. (dio MED) mijenja se u skladu s Prilogom II. Uredbe (EU) 2020/359:

Najvažnija promjena je iz MED.A.030 odredbe: dozvole pilota balona i dozvole pilota jedrilice moraju imati najmanje certifikat o zdravstvenoj sposobnosti za LAPL (to nije u skladu s ICAO Aneks 1 standardima jer oni zahtijevaju certifikat o zdravstvenoj sposobnosti kategorije 2 te je to naznačeno i na naslovnoj stranici tih dozvola).

Međutim,

-piloti balona moraju imati kategoriju 2 u slučaju komercijalnog prijevoza putnika balonom i u slučaju izvođenja komercijalnih operacija (osim CAT) kada je u balonu više od 4 osobe;

-piloti jedrilica moraju imati kategoriju 2 u slučaju komercijalnih operacija jedrilicom **koje nisu one** iz članka 3. točke 2. Provedbene uredbe Komisije (EU) 2018/1976.

2.7 Prilog VI. (dio ARA) mijenja se u skladu s Prilogom III. Uredbe (EU) 2020/359:

a) Uvodi nova odredba ARA.ATO.110:

„Odobrenje liste minimalne opreme

Ako nadležno tijelo zaprimi zahtjev za odobrenje liste minimalne opreme na temelju točaka ORO.MLR.105 Priloga III. (dio ORO) i NCC.GEN.101 Priloga VI. (dio NCC) Uredbi (EU) br. 965/2012, dužno je postupiti u skladu s točkom ARO.OPS.205 Priloga II. (dio ARO) toj uredbi.”

b) Mijenja se obrazac ATO certifikata u kojem se mijenjaju reference propisa odnosno dopunjuje se s referencama na Uredbe (EU) 2018/1976 (jedrilice) i Uredbe (EU) 2018/395 (baloni).

c) U Dijelu ARA mijenjaju se sljedeće odredbe ARA.GEN.220, ARA.GEN.350, ARA.FCL.250, ARA.FCL.300, ARA.DTO.100, ARA.DTO.110 u kojima se mijenjaju reference propisa odnosno odredbe se dopunjuju s referencama na Uredbe (EU) 2018/1976 (jedrilice) i Uredbe (EU) 2018/395 (baloni).

d) Mijenja se Dodatak I. Dijelu ARA odnosno „Dozvola člana letačke posade“.

Osim usuglašavanja s referencama na Uredbe (EU) 2018/1976 (jedrilice) i Uredbe (EU) 2018/395 (baloni), značajno je to da **više neće postojati samo FCL dozvola**, nego:

FCL dozvola.

BFCL dozvola i

SFCL dozvola.

Navedene dozvole su u skladu sa standardima ICAO-a, osim u slučaju privilegija LAPL-a i BIR-a ili ako je uz njih priložen certifikat o zdravstvenoj sposobnosti za LAPL.

e) Mijenja se i ARA.GEN.360 Promjena nadležnog tijela.

f) **Prilog II. AMC & GM to Part-ARA — Issue 1, Amendment 9** donosi AMC i GM materijale u vezi odredbe ARA.GEN.360 Promjena nadležnog tijela.

2.8 Prilog VII. (dio ORA) mijenja se u skladu s Prilogom IV. Uredbe (EU) 2020/359:

a) U Dijelu ORA mijenjaju se odredbe ORA.ATO.110 i ORA.ATO.125 u kojima se mijenjaju reference propisa odnosno odredbe se dopunjuju s referencama na Uredbe (EU) 2018/1976 (jedrilice) i Uredbe (EU) 2018/395 (baloni).

b) **Prilog III. AMC & GM to Part-ORA — Issue 1, Amendment 7** donosi dva značajna nova AMC-a:

b.1) nova točka (d) u „**AMC1 ORA.GEN.200(b)** Management system SIZE, NATURE AND COMPLEXITY OF THE ACTIVITY

„(d) Regardless of the criteria mentioned in (a) and (b), the organisations that provide training in the following areas should always be considered as complex:

- (1) full flight simulators (FFSs); or
- (2) multi-pilot (MP) type rating; or
- (3) zero-flight-time training (ZFTT); or
- (4) complex aircraft; or
- (5) different categories of aircraft; or
- (6) instructor certificates for point (2) and (4) aircraft; or
- (7) two or more aerodromes/operating sites“.

b.2) donosi novi **AMC3 ORA.ATO.135** Training aircraft and FSTDs EVALUATION PROCESS – evaluacija Aneks 1 zrakoplova u ATO-u.

2.9 Prilog VIII. (dio DTO) mijenja se u skladu s Prilogom V. Uredbe (EU) 2020/359:

a) Mijenja se obrazac Izjave DTO (mijenja se točka 9. u kojoj se mijenjaju reference propisa odnosno dopunjuje se s referencama na Uredbe (EU) 2018/1976 (jedriliice) i Uredbe (EU) 2018/395 (baloni).

Nova Izjava DTO primjenjuje se od 8. travnja 2020. godine.

b) U Dijelu DTO mijenjaju se odredbe DTO.GEN.110, DTO.GEN.115, DTO.GEN.210, DTO.GEN.230 u kojima se mijenjaju reference propisa odnosno odredbe se dopunjuju s referencama na Uredbe (EU) 2018/1976 (jedriliice) i Uredbe (EU) 2018/385 (baloni) i s referencama na dopune tih Uredbi u vezi zahtjeva za licenciranje.

U skladu s DTO.GEN.230:

-DTO-i koji provode osposobljavanja za pilote aviona i helikoptera moraju uskladiti svoje programe osposobljavanja s zahtjevima iz Dijela FCL Uredbe (EU) 1178/2011;

-DTO-i koji provode osposobljavanja za pilote jedrilica moraju uskladiti svoje programe osposobljavanja s zahtjevima iz Uredbe (EU) 2018/1976 (zahtjevi za izvođenje letačkih operacija jedrilicom) i njenom dopunom Uredba (EU) 2020/358 (zahtjevi za licenciranje pilota jedrilica) te povezanom Odlukom ED 2020/004/R (AMC/GM);

-DTO-i koji provode osposobljavanja za pilote balona moraju uskladiti svoje programe osposobljavanja s zahtjevima iz Uredbe (EU) 2018/395 (zahtjevi za izvođenje letačkih operacija balonom) i njenom dopunom Uredba (EU) 2020/357 (zahtjevi za licenciranje pilota balona) te povezanom Odlukom ED 2020/003/R (AMC/GM).

c) **Prilog IV. AMC & GM to Part-DTO — Issue 1, Amendment 1** donosi samo novi AMC3 DTO.GEN.240 Training aircraft and FSTDs EVALUATION PROCESS – evaluacija Aneks 1 zrakoplova u DTO-u.