

OBAVEZE IMATELJA DOZVOLA, OVLAŠTENJA I CERTIFIKATA PILOTA ZRAKOPLOVA, OSOBLJA ZA ODRŽAVANJE ZRAKOPLOVA, KANDIDATA ZA POLAGANJE TEORIJSKOG I PRAKTIČNOG DIJELA ISPITA ZA STJECANJE DOZVOLE I ZRAKOPLOVNO MEDICINSKIH ISPITIVAČA U SLUČAJU KORIŠTENJA IZUZEĆA „COVID-19“

Naredba o zrakoplovnoj sigurnosti ASO-2020-006

Broj revizije: 1/24.08.2020.

Pokretač: Hrvatska agencija za civilno zrakoplovstvo (u daljnjem tekstu: Agencija)

1. Područje primjene:

Ova Naredba o zrakoplovnoj sigurnosti (u daljnjem tekstu: Naredba) primjenjuje se na imatelje dozvola pilota zrakoplova koji nisu uključeni u operacije zrakoplova u organizaciji na koju se primjenjuje Dio-ORO Uredbe Komisije (EU) 965/2012 o utvrđivanju tehničkih zahtjeva i upravnih postupaka u vezi s letačkim operacijama (SL L 296, 25.10.2012.) (u daljnjem tekstu: Uredba (EU) 965/12), njihova ovlaštenja i certifikate instruktora i ispitivača, kandidate za polaganje teorijskog i praktičnog dijela ispita za stjecanje dozvole pilota zrakoplova, zrakoplovno-medicinske ispitivače (AME) te imatelje dozvola za održavanje zrakoplova a kojima je zemlja izdavanja Republika Hrvatska.

2. Osnova za izdavanje Naredbe:

Zakon o zračnom prometu, članak 5. stavak 15. („Narodne Novine“, broj 69/09, 84/11, 54/13, 127/13 i 92/14).

Izuzeće od odredbi za produljenje valjanosti dozvola, ovlaštenja, privilegija, upisa i certifikata pilota, instruktora i ispitivača, te zrakoplovno-medicinskih ispitivača zbog posljedica epidemije bolesti COVID-19, temeljem članka 71. stavka 1. Uredbe (EU) 2018/1139 o zajedničkim pravilima u području civilnog zrakoplovstva i osnivanju Agencije Europske unije za sigurnost zračnog prometa (SL L 212, 22.08.2018.) (u daljnjem tekstu: Izuzeće COVID-19)

Izuzeće od odredbi za dopunu dozvole osoblja za održavanje zrakoplova – stjecanja ovlaštenja za tip kojim se produžava rok za završetak osposobljavanja na radnom mjestu (On the Job Training - OJT) zbog posljedica epidemije bolesti COVID-19, temeljem članka 71. stavka 1. Uredbe (EU) 2018/1139 o zajedničkim pravilima u području civilnog zrakoplovstva i osnivanju Agencije Europske unije za sigurnost zračnog prometa (SL L 212, 22.08.2018.).

3. Svrha Naredbe:

Svrha ove Naredbe je omogućiti neometan nastavak aktivnosti imatelja dozvola, ovlaštenja i certifikata pilota zrakoplova koji nisu uključeni u operacije zrakoplova u organizaciji na koju se primjenjuje Dio-ORO Uredbe (EU) 965/12, kandidata za polaganje teorijskog i praktičnog ispita za stjecanje dozvole pilota i zrakoplovno-medicinskih ispitivača, u uvjetima kada im je radi objektivnih razloga uzrokovanih zaštitnim mjerama protiv širenja bolesti COVID-19 onemogućen pristup lokacijama, uređajima i organizacijama za osposobljavanje za stjecanje dozvola i ovlaštenja, kao i produljenja i obnavljanje valjanosti istih te produljenje roka za završetak osposobljavanja na radnom mjestu u svrhu stjecanja ovlaštenja za tip zrakoplova imateljima dozvola osoblja za održavanje zrakoplova.

4. Odredbe

- 4.1 Dozvole, ovlaštenja, certifikati i potvrde izdane u skladu s Prilogom I (Dio – FCL) i Prilogom IV (Dio – MED) Uredbe Komisije (EU) 1178/2011 o utvrđivanju tehničkih zahtjeva i administrativnih postupaka vezano za članove posade zrakoplova u civilnom zrakoplovstvu (SL L 311, 25.11.2011) (u daljnjem tekstu: Uredba (EU) 1178/11)**

4.1.1 Imatelji dozvola pilota aviona i helikoptera

(a) Ovlaštenja:

Imatelji dozvola pilota zrakoplova izdanih u skladu s Dijelom – FCL, koji namjeravaju koristiti izuzeće COVID-19 u svrhu produljenja ovlaštenja za klasu ili tip zrakoplova sa pripadajućim ovlaštenjem za instrumentalno letenje ili za ovlaštenje za planinsko letenje, moraju udovoljavati sljedećim uvjetima:

- i. Imati važeće ovlaštenje za tip ili klasu zrakoplova;
- ii. Dostaviti Agenciji dokaz o provedenom briefingu s instruktorom koji posjeduje privilegiju za osposobljavanje za tu klasu ili tip zrakoplova u svrhu osvježanja teorijskog znanja za sigurno obavljanje primjenjivih manevara i procedura tim tipom ili klasom zrakoplova. Procjena mora uključivati izvanredne postupke i postupke u nužnosti specifične za tip ili klasu.

Nakon što dostavi dokaz iz točke ii., Agencija će imatelju dozvole koji želi koristiti izuzeće produljiti ovlaštenje u dozvoli pilota zrakoplova na razdoblje od 4 mjeseca ili sa datumom isteka 30. studenog 2020., koji god datum je raniji.

Ukoliko po isteku valjanosti od 4 mjeseca Agencija utvrdi kako još uvijek postoje razlozi za korištenje izuzeća, imatelju se ovlaštenje može produžiti za još 4 mjeseca ili do 30. studenog 2020., koji god datum je raniji.

(b) Certifikati instruktora i ispitivača

Imateljima važećih certifikata instruktora i ispitivača koji nisu uključeni u operacije zrakoplova u organizaciji za koju se primjenjuje Dio-ORO Uredbe (EU) 965/12 i kojima valjanost ističe prije 30. studenog 2020. Agencija će produžiti certifikate instruktora i ispitivača sa datumom isteka valjanosti 30. studenog 2020.

(c) Razina jezične sposobnosti

Imateljima dozvola pilota kojima prije 30. studenog 2020. ističe valjanost razine jezične sposobnosti Agencija će produžiti upis valjanosti u dozvoli do 30. studenog 2020. godine.

(d) Zahtjev za skorašnje iskustvo pilota aviona i helikoptera

- i.) U slučaju komercijalnog zračnog prijevoza, razdoblje od 90 dana propisano odredbama FCL.060(b)(1) i (2) smije se produžiti maksimalno do 180 dana ako pilot obavi linijsko letenje pod nadzorom instruktora za tip ili ispitivača.
- ii.) Razdoblje u kojem imatelj dozvole pilota lakog aviona (LAPL(A)) mora ostvariti skorašnje iskustvo sukladno odredbama odredbe FCL.140.A produljuje se na dvije godine i osam mjeseci.

Razdoblje u kojem imatelj dozvole pilota lakog helikoptera (LAPL(H)) mora ostvariti skorašnje iskustvo sukladno odredbama odredbe FCL.140.A produljuje se na dvadeset (20) mjeseci.

Razdoblje u kojem imatelj dozvole pilota zrakoplova mora ostvariti skorašnje iskustvo za održavanje valjanosti ovlaštenja za vuču jedrilica i transparenata sukladno odredbama FCL.805 (e) produžuje se na trideset i dva (32) mjeseca.

Kandidati koji koriste ovo izuzeće moraju u navedenom razdoblju obaviti briefing s instruktorom koji posjeduje privilegiju za osposobljavanje za pripadajuću klasu ili tip zrakoplova, a u svrhu osvježanja teorijskog znanja za sigurno obavljanje primjenjivih manevara i procedura tim tipom ili klasom zrakoplova. Procjena mora uključivati izvanredne postupke i postupke u nužnosti specifične za tip ili klasu

- iii.) Sva produžena razdoblja iz točaka i.) i ii.) vrijede do 30. studenog 2020.

(e) Zahtjevi za stjecanje ovlaštenja za klasu i tip zrakoplova

Ukoliko kandidatu rok od 6 mjeseci u kojem za stjecanje novog ovlaštenja mora položiti praktični dio ispita od dana kada je započeo osposobljavanje ističe nakon stupanja ovog ASO-a na snagu, on se automatski produžuje do 30. studenog 2020. godine.

Kandidati za stjecanje ovlaštenja za klasu ili tip zrakoplova koji koriste ovo izuzeće moraju proći dodatno osposobljavanje po nahođenju ATO-a ili DTO-a, podložno prethodnom dogovoru sa Agencijom.

(f) Ostala osposobljavanja

Ukoliko kandidatu rok od 6 mjeseci za završetak MCC tečaja za pilote aviona i helikoptera, tečaja za ovlaštenje za noćno letenje, tečaja za ovlaštenje za planinsko letenje ili tečaja za instrumentalno letenje na ruti ističe nakon stupanja ovog ASO-a na snagu, rok se automatski produžava do 30. studenog 2020. godine.

Kandidati na ovim tečajevima koji namjeravaju koristiti ovo izuzeće moraju proći dodatno osposobljavanje po nahođenju ATO-a ili DTO-a, podložno prethodnom dogovoru sa Agencijom.

4.1.2 Dozvole pilota jedrilica i balona izdane u skladu s Uredbom Komisije (EU) 1178/2011

- (a) U slučaju komercijalnog zračnog prijevoza, razdoblje od 180 dana propisanu u odredbama FCL.060(a) produžuje se na 300 dana.
- (b) Razdoblja u kojima imatelj dozvole pilota jedrilica mora ostvariti skorašnje iskustvo za održavanje valjanosti privilegija dozvole u skladu s FCL.140.S i FCL.230.S, privilegija za vrstu starta sukladno odredbama FCL.130.S i FCL.220.S te privilegija ovlaštenja za letenje jedrilicom u uvjetima bez vanjske vidljivosti sukladno odredbama FCL.830 produžuju se na trideset i dva (32) mjeseca.
- (c) Razdoblja u kojima imatelj dozvole pilota balona mora ostvariti skorašnje iskustvo za održavanje valjanosti privilegija dozvole u skladu s FCL.140.B i FCL.230.B te privilegija za letova balona sa sponom u skladu s FCL.130.B i FCL.220.B produžuju se na trideset i dva (32) mjeseca.
- (d) Imatelj može koristiti izuzeće iz točaka (a), (b) i (c) ako unutar ovog razdoblja obavi briefing s instruktorom koji posjeduje privilegiju za osposobljavanje za pripadajuću klasu ili tip zrakoplova, a u svrhu osvježanja teorijskog znanja za sigurno obavljanje primjenjivih manevara i procedura tim tipom ili klasom zrakoplova. Procjena mora uključivati izvanredne postupke i postupke u nužnosti specifične za tip ili klasu.

4.1.3. Teorijski ispiti

(a) Preporuke za pristupanje teorijskom dijelu ispita

Preporukama za pristupanje teorijskom dijelu ispita za stjecanje dozvole pilota zrakoplova izdane od strane ATO ili DTO organizacije prije stupanja na snagu ovog ASO-a, a kojima rok važenja od 12 mjeseci ističe prije 30. studenog 2020., rok valjanosti za svrhu prijave teorijskog dijela ispita za stjecanje dozvola pilota zrakoplova produljuje se do 30. studenog 2020.

(b) Valjanost položenih teorijskih ispita u svrhu stjecanja dozvole pilota zrakoplova

Razdoblja valjanosti uspješno položenog teorijskog ispita kandidata za stjecanje dozvole pilota zrakoplova definirano odredbama FCL.025 (c)(1) i (c)(2) koja istječu nakon stupanja na snagu ovog ASO-a, a prije 30. studenog 2020., automatski se produžuju do 30. studenog 2020.

(c) Rok za uspješno polaganje teorijskog dijela ispita

Svim kandidatima za polaganje teorijskog dijela ispita za stjecanje dozvole kojima rok od 18 mjeseci za uspješno polaganje teorijskog dijela ispita ističe nakon stupanja ovog ASO-a na snagu produljuje se razdoblje u kojem moraju uspješno položiti teorijski ispit za onoliko mjeseci za koliko nisu bili u mogućnosti pristupiti polaganju teorijskog ispita, odnosno za razdoblje u kojem Agencija neće organizirati polaganje teorijskih ispita.

4.1.4 Certifikati zdravstvenih sposobnosti

Imateljima dozvola pilota zrakoplova kojima ističe valjanost certifikata o zdravstvenoj sposobnosti izdanoga u skladu s Uredbom Komisije (EU) 1178/2011 prije 30. studenog 2020. godine, Agencija će izdati certifikat o zdravstvenoj sposobnosti produžen na razdoblje od 4 mjeseca od datuma isteka ili do 30. studenog 2020., koji god datum je raniji. Certifikat o zdravstvenoj sposobnosti će se produžiti ukoliko kandidat ima važeći certifikat bez restrikcija, osim restrikcija na sustav vida.

Ukoliko po isteku valjanosti od 4 mjeseca Agencija utvrdi kako još uvijek postoje razlozi za korištenje izuzeća, imatelju se ovlaštenje može produžiti za još 4 mjeseca ili do 30. studenog 2020., koji god datum je raniji.

4.1.5 Zrakoplovno medicinski ispitivači

Imateljima certifikata zrakoplovno medicinskih ispitivača koji žele koristiti izuzeće COVID-19, a kojima valjanost certifikata ističe prije 30. studenog 2020., Agencija će produljiti certifikat do 30. studenog 2020.

4.2 Dozvole, certifikati i privilegije pilota balona izdani u skladu s Prilogom III (Dio – BFCL) Uredbe 2018/395 o utvrđivanju detaljnih pravila za upravljanje balonima (SL L 71, 14.3.2018) i izdavanje dozvola članovima letačke posade za balone i dozvole, certifikati i privilegije pilota jedrilica izdani u skladu sa Prilogom III (Dio – ATCO.SFCL) Uredbe 2018/1976 o utvrđivanju detaljnih pravila za operacije jedrilica (SL L 326, 20.12.2018) i izdavanje dozvola članovima letačke posade za jedrilice

4.2.1 Piloti jedrilica

- (a) Razdoblje u kojima imatelj dozvole pilota jedrilica mora ostvariti skorašnje iskustvo za održavanje valjanosti privilegija dozvole u skladu s SFCL.160 produžuju se na trideset (30) mjeseci.
- (b) Razdoblja u kojima imatelj dozvole pilota jedrilica mora ostvariti skorašnje iskustvo za održavanje valjanosti, privilegija za vrstu starta sukladno odredbama SFCL.155, privilegija ovlaštenja za letenje jedrilicom u uvjetima bez vanjske vidljivosti sukladno odredbama SFCL.215 te privilegija za vuču jedrilica i transparenata sukladno odredbama SFCL.205 (za imatelje s privilegijom za TMG) produžuju se na trideset i dva (32) mjeseca.
- (c) Razdoblje u kojemu instruktor letenja za pilote jedrilica (FI(S)) mora ostvariti skorašnje iskustvo za održavanje valjanosti privilegija dozvole u skladu s SFCL.360 produžuje se na četrdeset i četiri (44) mjeseca.
- (d) Imatelj može koristiti izuzeće iz točaka (a), (b) i (c) ako unutar ovog razdoblja obavi briefing s instruktorom koji posjeduje privilegiju za osposobljavanje za pripadajuću privilegiju, a u svrhu osvježanja teorijskog znanja za sigurno obavljanje primjenjivih manevara i procedura tim tipom ili klasom zrakoplova. Procjena mora uključivati izvanredne postupke i postupke u nužnosti specifične za tip zrakoplova i privilegiju na koju se odnosi.
- (e) Sva produžena razdoblja iz točaka (a), (b) i (c) vrijede do 30. studenog 2020.

4.2.2 Piloti balona

- (a) Razdoblja u kojima imatelj dozvole pilota balona mora ostvariti skorašnje iskustvo za održavanje valjanosti privilegija dozvole u skladu s BFCL.160 produžuju se na trideset (30) mjeseci.
- (b) Razdoblja u kojima imatelj dozvole pilota balona mora ostvariti skorašnje iskustvo za održavanje valjanosti ovlaštenja za let balona uzgonjenog vrućim zrakom sa sponom u skladu s BFCL.200 produžuju se na pedeset i šest (56) mjeseci

- (c) Razdoblje u kojima imatelj dozvola pilota balona mora ostvariti skorašnje iskustvo za obavljanje operacija u skladu sa ovlaštenjem za komercijalne operacije u skladu s BFCL.215(d)(1) produžuje se na 300 dana.
- (d) Razdoblje u kojima imatelj dozvola pilota balona mora ostvariti skorašnje iskustvo za održavanje valjanosti ovlaštenja za komercijalne operacije u skladu s BFCL.215(d)(2) produžuje se na trideset (30) mjeseci.
- (e) Razdoblje u kojemu instruktor letenja za pilote balona (FI(B)) mora ostvariti skorašnje iskustvo za održavanje valjanosti privilegija dozvole u skladu s BFCL.360 produžuje se na četrdeset i četiri (44) mjeseca.
- (f) Imatelj može koristiti izuzeće iz točaka (a), (b), (c), (d) i (e) ako unutar ovog razdoblja obavi briefing s instruktorom koji posjeduje privilegiju za osposobljavanje za pripadajuću klasu ili tip zrakoplova, a u svrhu osvježanja teorijskog znanja za sigurno obavljanje primjenjivih manevara i procedura tim tipom ili klasom zrakoplova. Procjena mora uključivati izvanredne postupke i postupke u nužnosti specifične za tip zrakoplova i privilegiju na koju se odnosi..
- (g) Sva produžena razdoblja iz točaka (a), (b) i (c) vrijede do 30. studenog 2020.

4.3 Dozvole za održavanje zrakoplova izdane u skladu s Prilogom III (Dio – 66) Uredbe Komisije (EU) 1321/2014 o kontinuiranoj plovidbenosti zrakoplova i aeronautičkih proizvoda, dijelova i uređaja, te o odobravanju organizacija i osoblja uključenih u te poslove (SL L 362 17.12.2014)

Dopuna Dio-66 dozvole za održavanje zrakoplova – stjecanje ovlaštenja za tip zrakoplova

Ukoliko kandidatu za stjecanje ovlaštenja za tip zrakoplova rok za završetak osposobljavanja na radnom mjestu (On the Job Training - OJT) ističe nakon 30. travnja 2020., a prije 30. studenog 2020., rok se automatski produžuje do 30. studenog 2020.

5. Stupanje na snagu

Ova Naredba stupa na snagu danom objave na službenoj internetskoj stranici Agencije.

U Zagrebu, 31.03.2020.

Za Hrvatsku agenciju za civilno zrakoplovstvo:

Marin Puh

Direktor

