

---

**DODATNI UVJETI ZA IZVOĐENJE PADOBRANSKIH OPERACIJA**

**Naredba o zrakoplovnoj sigurnosti ASO-2026-001**

Broj revizije: 0 / 18.03.2026.

Pokretač: Hrvatska agencija za civilno zrakoplovstvo (u daljnjem tekstu Agencija)

**1. Područje primjene**

1.1. Ova Naredba o zrakoplovnoj sigurnosti (u daljnjem tekstu: Naredba) primjenjuje se na:

- a) padobranske organizacije i operatore zrakoplova
- b) organizatore zrakoplovnih priredbi
- c) zapovjednike zrakoplova, instruktore letenja i ispitivače letenja
- d) nastavnike padobranstva, rukovoditelje skakanja i njihove zamjenike

koji organiziraju i izvode nekomercijalne padobranske operacije s avionima i helikopterima koji nisu složeni zrakoplovi na motorni pogon ili sudjeluju u osposobljavanju, provjeravanju i priznavanju iskustva pilota koji takve operacije izvode, kako je primjenjivo.

1.2. Ova Naredba ne primjenjuje se na padobranske operacije koje se izvode zrakoplovima na koje se primjenjuje Pravilnik o uvjetima i načinu upotrebe sportsko rekreativnih zrakoplova („Narodne novine“, broj 83/21).

**2. Osnova za izdavanje Naredbe**

Zakon o zračnom prometu, članak 5. stavak 15. („Narodne Novine“, broj 69/09, 84/11, 54/13, 127/13 i 92/14).

**3. Referentni propisi**

- Zakon o zračnom prometu, („Narodne novine“, broj 69/09, 84/11, 54/13, 127/13 i 92/14),
- Zakon o obveznim osiguranjima u prometu („Narodne novine“, broj 151/05, 36/09, 75/09, 76/13, 152/14, 155/23),
- Uredba (EU) 2018/1139 Europskog parlamenta i Vijeća o zajedničkim pravilima u području civilnog zrakoplovstva i osnivanju Agencije Europske unije za sigurnost zračnog prometa (SL L 212, 22.8.2018.),
- Uredba Komisije (EU) br. 965/2012 o utvrđivanju tehničkih zahtjeva i upravnih postupaka u vezi s letačkim operacijama u skladu s Uredbom (EZ) br. 216/2008 Europskog parlamenta i Vijeća (SL L 296, 25.10.2012.) (u daljnjem tekstu: Uredba (EU) br. 965/2012),
- Uredba Komisije (EU) br. 1178/2011 o utvrđivanju tehničkih zahtjeva i administrativnih postupaka vezano za članove posade zrakoplova u civilnom zrakoplovstvu u skladu s Uredbom (EZ) br. 216/2008 Europskog parlamenta i Vijeća (SL L 311, 25.11.2011.) (u daljnjem tekstu: Uredba (EU) br. 1178/2011),
- Uredba Komisije (EU) br. 748/2012 o utvrđivanju provedbenih pravila za certifikaciju plovidbenosti i zaštite okoliša ili izjavu o sukladnosti zrakoplova i s njima povezanih proizvoda, dijelova, uređaja, jedinica za upravljanje i praćenje i komponenti jedinice za upravljanje i praćenje te za zahtjeve sposobnosti projektnih i proizvodnih organizacija (SL L 224, 21.8.2012.),
- Uredba (EZ) br. 785/2004 Europskog parlamenta i Vijeća od 21. travnja 2004. o zahtjevima za zračne prijevoznike i operatore zrakoplova u vezi s osiguranjem (SL L, 138, 30. 4. 2004.) (u daljnjem tekstu: Uredba (EZ) br. 785/2004),
- Pravilnik o uvjetima i načinu upotrebe aviona i helikoptera na koje se ne primjenjuje Uredba (EU) 2018/1139 („Narodne Novine“ 134/20) (u daljnjem tekstu: OPS Pravilnik),

- Pravilnik o padobranstvu, („Narodne novine“, broj 65/15, 147/20),
- UKAZ o proglašenju Zakona o preuzimanju saveznih zakona iz oblasti prometa i veza koji se u Republici Hrvatskoj primjenjuju kao republički zakoni („Narodne novine“, broj 53/91),
- Pravilnik o stručnoj spremi, ispitima i dozvolama za rad članova posade vazduhoplova (SFRJ, broj 2/80, 31/80, 53/80, 43/81 i 10/85),
- Pravilnik o zrakoplovnim priredbama („Narodne novine“, broj 64/18).

#### 4. Referentne smjernice

- Special Condition “Usage of aeroplanes for parachuting activities”, ref. SC-O 23-div-01 Issue 03,
- SIB “Use of Restraint Systems and Pilot Back Protection during Parachute Operations”,
- Sunny Swift publication “Operations manual for parachute clubs”.

#### 5. Svrha Naredbe

Svrha ove Naredbe jest definirati zahtjeve za izvođenje padobranskih operacija za operatore i zapovjednike zrakoplova, rukovoditelje skakanja i zamjenike rukovoditelja skakanja, organizatore zrakoplovnih priredbi, kojima se dodatno razrađuju odredbe u:

- Poddijelu E, Posebni zahtjevi, Odjeljak 1. i Odjeljak 4. Uredbe (EU) br. 965/2012,
- Članku 13.a Zakona o zračnom prometu,
- Dijelu OPS Pravilnika o uvjetima i načinu upotrebe aviona i helikoptera na koje se ne primjenjuje Uredba (EU) 2018/1139,
- Pravilniku o padobranstvu,
- Pravilniku o zrakoplovnim priredbama, te

definirati obveze, odgovornosti i ovlasti padobranskih organizacija te ovlaštenih nastavnika padobranstva, instruktora i ispitivača letenja koji sudjeluju u osposobljavanju, provjeravanju i priznavanju iskustva pilota u obavljanju padobranskih operacija.

#### 6. Definicije i skraćenice

Za potrebe ove Naredbe koriste se slijedeće definicije i skraćenice:

- EASA zrakoplov** – zrakoplov kojeg je certificirala Agencija Europske unije za sigurnost zračnog prometa (EASA) ili je njegov dizajn tipa validirala na temelju certifikacije provedene u zemlji dizajna
- Odgovorna osoba padobranske organizacije** – predsjednik udruge ili odgovorni rukovoditelj organizacije za osposobljavanje ili druga osoba koja je od ovlaštene osobe za zastupanje organizacije imenovana kao odgovorna osoba za provedbu ove Naredbe, ili rukovoditelj skakanja kada padobranske skokove organizira izvan udruge ili odobrene organizacije za osposobljavanje
- Ovlašteni instruktor letenja** – pilot koji posjeduje valjan certifikat instruktora letenja bez ograničenja privilegija i koji je zrakoplovom izveo najmanje 100 padobranskih operacija
- Ovlašteni ispitivač letenja** – pilot koji posjeduje valjani certifikat ispitivača letenja (ispitivač u letu -FE ili ispitivač za klasu – CRE) i koji je zrakoplovom izveo najmanje 150 padobranskih operacija
- Ovlašteni nastavnik padobranstva** – padobranac koji posjeduje ovlaštenje nastavnika padobranstva
- Padobranska operacija** – priprema, otprema i izvođenje leta sa svrhom iskanja padobranaca iz zrakoplova u skladu s odredbama Uredbe (EU) br. 965/2012 ili OPS Pravilnika te Pravilnika o padobranstvu
- Padobranska organizacija** – organizacija koja je registrirana s ciljem promicanja letačkog sporta, rekreativnog

letenja ili padobranskih skokova (npr. aeroklubovi, padobranski klubovi) ili odobrena organizacija za osposobljavanje padobranaca, koja za svoje članove ili učenike organizira izvođenje padobranskog skoka, ili rukovoditelj skakanja kada padobranske skokove organizira izvan udruge ili odobrene organizacije za osposobljavanje

- h) **PIC** – (Pilot In Command) – zapovjednik zrakoplova
- i) **SB** – Service Bulletin – Servisni bilten
- j) **SOP** – (Standard Operating Procedures) – standardni operativni postupci
- k) **STC** – (Supplement Type Certificate) – dodatni certifikat tipa
- l) **Zapovjednik zrakoplova** – pilot koji upravlja zrakoplovom za vrijeme izvođenja padobranskih operacija ili instruktor ili ispitivač letenja koji provodi praktično osposobljavanje ili provjeravanje pilota za vrijeme izvođenja padobranskih operacija.

## 7. Zahtjevi

### 7.1. Zahtjevi za operatore zrakoplova, padobranske organizacije i organizatore zrakoplovnih priredbi

- 7.1.1. Organizaciju padobranskih operacija smiju provoditi padobranske organizacije, operatori zrakoplova i organizatori zrakoplovnih priredbi.
- 7.1.2. Prije izvođenja padobranske operacije operator zrakoplova mora utvrditi opasnosti povezane s takvom operacijom, procijeniti rizike i uspostaviti mjere njihovog ublažavanja.
- 7.1.3. Operator zrakoplova mora izraditi SOP koji se temelji na procjeni rizika i mjerama njihovog ublažavanja iz točke 7.1.2. ove Naredbe te koji je prikladan za padobranske operacije i zrakoplov koji će se koristiti.
- 7.1.4. SOP iz točke 7.1.3. ove Naredbe mora najmanje sadržavati sljedeće elemente:
  - a) opseg i složenost padobranskih operacija
  - b) zrakoplov i opremu
  - c) kriterije za imenovanje zapovjednika zrakoplova (početna kvalifikacija, iskustvo, osposobljavanje)
  - d) performanse zrakoplova
  - e) dužnosti i odgovornosti padobranaca
  - f) normalne postupke i postupke za slučaj hitnosti
  - g) zemaljsku opremu
  - h) čuvanje zapisa.
- 7.1.5. Operator zrakoplova mora osigurati da se padobranske operacije obavljaju u skladu sa SOP-om koji je izrađen u skladu s točkama 7.1.3. i 7.1.4. ove Naredbe.
- 7.1.6. Operator zrakoplova mora osigurati da se u zrakoplovu za vrijeme izvođenja padobranskih operacija nalaze dijelovi SOP-a koji se odnose na normalne postupke i postupke za slučaj hitnosti i da su lako dostupni zapovjedniku zrakoplova.
- 7.1.7. Operator zrakoplova, padobranska organizacija i organizator zrakoplovne priredbe moraju prije izvođenja padobranske operacije osigurati da:
  - a) je operator zrakoplova osiguran za svaki let koji se obavlja u svrhu izvođenja padobranskih operacija, sukladno Uredbi (EZ) br. 785/2004,
  - b) su modifikacije zrakoplova (STC, SB i sl.) za ugrađenu opremu namijenjenu za padobranske operacije odgovarajuće odobrene, ako je primjenjivo,

- c) pilot ima valjano ovlaštenje za izvođenje padobranskih operacija,
  - d) je pilot u posljednjih 12 mjeseci obavio najmanje 6 sati naleta i 12 uzlijetanja i slijetanja kao PIC na zrakoplovu istog tipa ili klase na kojem se namjeravaju izvoditi padobranske operacije, te da ima najmanje 3 uzlijetanja i slijetanja u posljednjih 90 dana s istim tipom zrakoplova,
  - e) je pilot upoznat s važećom verzijom SOP-a,
  - f) su padobranci upoznati s važećom verzijom SOP-a. U slučaju kada je operator zrakoplova pravna osoba, odgovorna osoba u pravnoj osobi mora imenovati odgovornu osobu za izvođenje padobranskih operacija.
- 7.1.8. Operator zrakoplova dužan je padobranskoj organizaciji dostaviti informacije iz točke 7.1.2., 7.1.3. i 7.1.7. ove Naredbe prije izvođenja padobranskih operacija.
- 7.1.9. Svu dokumentaciju i zapise iz točaka 7.1.2., 7.1.3. i 7.1.7. ove Naredbe operator zrakoplova dužan je čuvati najmanje 5 godina od datuma izvođenja padobranske operacije.
- 7.1.10. Odgovorna osoba padobranske organizacije dužna je prije izvođenja padobranskih skokova izraditi i potpisom ovjeriti Izjavu kojom izjavljuje da su zahtjevi iz točke 7.1.7. ove Naredbe ispunjeni i čuvati ju najmanje 2 godine.
- 7.1.11. Padobranska organizacija dužna je bez odgađanja izvijestiti Agenciju o operatoru zrakoplova koji ne postupa u skladu s točkama 7.1.7. i 7.1.9. ove Naredbe.
- 7.1.12. Odgovorna osoba padobranske organizacije dužna je Agenciji do kraja prvog kvartala tekuće godine za prethodnu godinu dostaviti Izvješće o padobranskim operacijama koje je organizacija organizirala i/ili izvodila.
- 7.1.13. Izvješće iz točke 7.1.12. ove Naredbe mora sadržavati sljedeće informacije:
- a) datum i lokaciju izvođenja padobranske operacije,
  - b) vrstu, klasu ili tip, te registracijsku oznaku zrakoplova s kojim su se padobranske operacije izvodile,
  - c) naziv operatora zrakoplova koji je izvodio padobranske operacije,
  - d) ime, prezime i broj pilotske dozvole pilota koji je izvodio padobranske operacije,
  - e) dnevnu evidenciju skokova padobranaca propisanu Pravilnikom o padobranstvu,
  - f) potpisom ovjerene Izjave iz točke 7.1.10 ove Naredbe.
- 7.1.14. Kod podnošenja zahtjeva za odobrenje održavanja zrakoplovne priredbe u skladu s Pravilnikom o zrakoplovnim priredbama, organizatori zrakoplovnih priredbi Agenciji moraju dostaviti plan zrakoplovne priredbe koji je usklađen s točkom 7.1.7. ove Naredbe.

## 7.2. Zahtjevi za zapovjednike zrakoplova

7.2.1. Padobranske operacije na području Republike Hrvatske smiju izvoditi imatelji dozvola pilota izdanih u skladu s dijelom-FCL Uredbe (EU) br. 1178/2011 s važećim privilegijama za letenje na avionima ili helikopterima, samo ako imaju odgovarajuće ovlaštenje za izvođenje padobranskih operacija izdano u skladu s ovom Naredbom.

7.2.2. Uvjeti za stjecanje ovlaštenja za izvođenje padobranskih operacija

Za stjecanje ovlaštenja iz točke 7.2.1. ove Naredbe imatelj dozvole pilota zrakoplova mora imati:

1. Valjanu dozvolu:
  - i. Profesionalnog (CPL) ili prometnog (ATPL) pilota zrakoplova, ili
  - ii. Privatnog pilota (PPL) ili pilota lakog zrakoplova (LAPL) s najmanje 60 sati naleta kao PIC, ostvarenih nakon stjecanja dozvole na tipu ili klasi zrakoplova na kojem će se provoditi osposobljavanje.
2. Završen tečaj osposobljavanja od strane ovlaštenog instruktora letenja koji uključuje:
  - i. Teorijsko osposobljavanje koje se sastoji od najmanje 3 sata predavanja i vježbi, i
  - ii. praktično osposobljavanje koje se sastoji od minimalno:

- tri leta s ovlaštenim instruktorom letenja u kojima se izvodi ili simulira izvođenje padobranskih operacija i
- pet samostalnih letova izvođenja padobranskih operacija pod nadzorom ovlaštenog instruktora letenja i pod nadzorom ovlaštenog nastavnika padobranstva koji se na tim letovima mora nalaziti u zrakoplovu do iskakanja posljednjeg padobranca.

7.2.3. Teorijsko osposobljavanje mora obuhvatiti slijedeće teme:

- Zrakoplovni propisi:
  - Uredba (EU) br. 965/2012, dio NCO, poddio NCO.SPEC, dio SPO,
  - Zakon o zračnom prometu,
  - Pravilnik o uvjetima i načinu upotrebe aviona i helikoptera na koje se ne primjenjuje Uredba (EU) 2018/1139,
  - Pravilnik o upravljanju zračnim prostorom,
  - Pravilnik o padobranstvu,
  - Naredbe o zrakoplovnoj sigurnosti primjenjive na padobranske operacije.
- Operativni postupci:
  - Uspostava, rezervacija, aktivacija, suspenzija i deaktivacija strukture zračnog prostora,
  - Odgovornosti i obaveze pilota,
  - Praćenje potrošnje i količine goriva kod serije operacija (bez gašenja motora),
  - Predavanje plana leta za višekratno izvođenje padobranskih operacija,
  - Zahtjev NCO.SPEC.105, GM1 NCO.SPEC.105, GM2 NCO.SPEC.105 – izrada kontrolne liste.
- Specifičnosti prijeletnog pregleda:
  - Padobranska vrata, stepenica, rukohvati,
  - Hvatište za prinudno aktiviranje padobrana (tzv. „gurtne“),
  - Pribor za nenadane situacije.
- Specifičnosti izračuna mase i ravnoteže i performansi:
  - Posljedice kretanja padobranaca tijekom leta i iskakanja,
  - Degradacija performansi zbog padobranske konfiguracije zrakoplova.
- Izračun visine za nalet ispod i iznad apsolutne prijelazne visine;
- Oblik i sadržaj brifinga s:
  - Rukovoditeljem skakanja,
  - Vođom padobranaca,
  - Putnicima.
- Penjanje i nalet:
  - Praćenje sondažne trake,
  - Ulazak i priprema konfiguracije za nalet.
- Posebne vrste skokova:
  - Grupe padobranaca,
  - Wingsuit,
  - Učenici na gurtu.
- Specifičnosti spuštanja:
  - Hlađenje motora,
  - Praćenje padobranaca tijekom spuštanja.
- Nenadane situacije i prisilni postupci:
  - Otvoren padobran u zrakoplovu,
  - Otvoren padobran na zrakoplovu,

- Oglašavanje signala za nadolazeći slom uzgona tijekom naleta,
- Evakuacija padobranaca,
- Evakuacija pilota,
- Spuštanje i slijetanje s padobrancima – AAD.

7.2.4. Praktično osposobljavanje mora obuhvatiti slijedeće elemente vježbi:

- Uvježbavanje tehnike penjanja – Vy,
- Uvježbavanje tehnike otvaranja i zatvaranja padobranskih vrata (ako postoje),
- Određivanje stvarnog vjetra tijekom penjanja,
- Komunikacija s nadležnom kontrolom zračnog prometa, rukovoditeljem skakanja i drugim prometom,
- Uvježbavanje tehnike odrađivanja naleta sa simuliranim prinudnim postupcima:
  - Udar padobranca u rep zrakoplova,
  - Oglašavanje signala za nadolazeći slom uzgona.
- Simulacija prinudnih postupaka:
  - Otvoren padobran u zrakoplovu,
  - Otvoren padobran na zrakoplovu,
  - Evakuacija padobranaca,
  - Spuštanje i slijetanje s padobrancima.
- Uvježbavanje spuštanja zrakoplovom s klipnim motorom (ako je primjenjivo)
  - Praćenje padobranaca tijekom spuštanja.

7.2.5. Osposobljavanje za osvježanje znanja

Osposobljavanje za osvježanje znanja za izvođenje padobranskih operacija provodi ovlašteni instruktor letenja. Program osposobljavanja za osvježanja znanja mora obuhvatiti primjenjive teme iz točke 7.2.3. ove Naredbe, a primjenjivost tema i trajanje osposobljavanja određuje ovlašteni instruktor letenja za svakog pilota individualno pri čemu u obzir mora uzeti:

- Ukupno letačko iskustvo pilota,
- Iskustvo pilota na zrakoplovu s kojim će se provoditi padobranske operacije,
- Iskustvo u izvođenju padobranskih operacija,
- Duljinu prekida u izvođenju padobranskih operacija,
- Promjene u propisima.

Po završetku osposobljavanja za osvježanje znanja, ovlašteni instruktor letenja u knjižicu pilota ovjerava vlastoručnim potpisom izjavu da je pilot uspješno završio osposobljavanje za osvježanje znanja za izvođenje padobranskih operacija.

7.2.6. Priznavanje iskustva pilotima zrakoplova koji imaju prethodno iskustvo izvođenja padobranskih operacija

1. Pilotu koji ima ostvarene uvjete iz točke 7.2.2, podtočke 1. te ima iskustvo izvođenja padobranskih operacija ostvareno prije stupanja ovog ASO-a na snagu, a ne posjeduje upisano ovlaštenje za skokove padobranaca sukladno Pravilniku o stručnoj spremi, ispitima i dozvolama za rad članova posade vazduhoplova, priznat će se prethodno iskustvo u slijedećim slučajevima:
  - a) Ukoliko je obavio više od 30, a manje od 100 letova sa svrhom izvođenja padobranskih operacija – priznaje se iskustvo u padobranskim operacijama na način da ne mora završiti osposobljavanje navedeno u točki 7.2.2., podtočki 2. ove Naredbe, ali prije prvog slijedećeg izvođenja padobranskih operacija mora završiti osposobljavanje za osvježanje znanja u skladu s točkom 7.2.5. ove Naredbe i izvršiti najmanje tri

leta sa svrhom izvođenja padobranskih operacija pod nadzorom ovlaštenog instruktora letenja i ovlaštenog nastavnika padobranstva;

- b) Ukoliko je obavio 100 ili više letova sa svrhom izvođenja padobranskih operacija – priznaje se iskustvo u padobranskim operacijama na način da ne mora završiti osposobljavanje navedeno u točki 7.2.2., podtočki 2. ove Naredbe, ali prije prvog slijedećeg izvođenja padobranskih operacija mora ishoditi upis i ovjeru ovlaštenja za izvođenje padobranskih operacija od strane ovlaštenog ispitivača letenja.

Ovlašteni ispitivač letenja može prije potpisa ovlaštenja, provjeriti teorijsko i/ili praktično znanje pilota te u slučaju da tako procjeni, odrediti potrebno teorijsko i/ili praktično osposobljavanje u cilju dostizanja standarda za sigurno obavljanje padobranskih operacija.

2. Pilotu koji je stekao ovlaštenje za izbacivanje padobranaca sukladno Pravilniku o stručnoj spremi, ispitima i dozvolama za rad članova posade vazduhoplova priznaje se iskustvo u padobranskim operacijama na način da ne moraju završiti osposobljavanje navedeno u točki 7.2.2., podtočki 2. ove Naredbe, ali prije prvog slijedećeg izvođenja padobranskih operacija moraju ishoditi upis i ovjeru ovlaštenja za izvođenje padobranskih operacija od strane ovlaštenog ispitivača letenja.

Ovlašteni ispitivač letenja može prije potpisa ovlaštenja, provjeriti teorijsko i/ili praktično znanje pilota te u slučaju da tako procjeni, odrediti potrebno teorijsko i/ili praktično osposobljavanje u cilju dostizanja standarda za sigurno obavljanje padobranskih operacija.

#### 7.2.7. Upis ovlaštenja za izvođenje padobranskih operacija

Ovlaštenje za izvođenje padobranskih operacija upisuje se u knjižicu letenja i mora sadržavati izjavu da je zapovjednik zrakoplova osposobljen za izvođenje padobranskih operacija. Ovlaštenje se upisuje nakon što je pilot uspješno završio:

- Osposobljavanje za izvođenje padobranskih operacija, u skladu s točkom 7.2.2., podtočkom 2. ove Naredbe ili
- Postupak priznavanja iskustva kako je propisano točkom 7.2.6., podtočkom I.a) ove Naredbe, ili
- Postupak priznavanja iskustva kako je propisano točkom 7.2.6., podtočkom I.b) ove Naredbe, ili
- Postupak priznavanja iskustva kako je propisano točkom 7.2.6., podtočkom II. ove Naredbe.

Izjava mora biti potpisana od strane ovlaštenog instruktora letenja i ovlaštenog nastavnika padobranstva, u slučajevima podtočki a) i b) ili od strane ovlaštenog ispitivača u slučajevima podtočki c) i d) ove točke Naredbe.

#### 7.2.8. Zahtjevi za nedavnim iskustvom

Ovlaštenje za izvođenje padobranskih operacija smatra se valjanim samo ukoliko zapovjednik zrakoplova ispunjava barem jedan od sljedećih uvjeta za nedavnim iskustvom:

- Da je u posljednja 24 mjeseca izveo najmanje 12 padobranskih operacija ili
- Da je u posljednjih 12 mjeseci završio osposobljavanje za osvježanje znanja, kako je propisano točkom 7.2.5. ove Naredbe.

#### 7.2.9. Zahtjevi za listu provjere

- Zapovjednici zrakoplova koji izvode padobranske operacije i upravljaju zrakoplovom u skladu s odredbama iz Priloga VII Uredbe Komisije (EU) br. 965/2012, listu provjere propisanu točkom NCO.SPEC.105 Uredbe (EU) br. 965/2012 moraju uskladiti sa SOP-om operatora zrakoplova iz točke 7.1.3. ove Naredbe.
- Zapovjednici zrakoplova koji izvode padobranske operacije i upravljaju zrakoplovom u skladu s odredbama propisanim u Dijelu OPS, pododjeljak A Dodatka Pravilnika o uvjetima i načinu upotrebe aviona i helikoptera na koje se ne primjenjuje Uredba (EU) 2018/1139, moraju izraditi kontrolnu listu na način kako je propisano odredbom NCO.SPEC.105 Uredbe Komisije (EU) br. 965/2012 te je uskladiti sa SOP-om operatora zrakoplova

iz točke 7.1.3. ove Naredbe.

**7.3. Zahtjevi za rukovoditelje skakanja i zamjenika rukovoditelja skakanja**

Rukovoditelj skakanja i njegov zamjenik moraju, osim dužnosti i obveza propisanih Pravilnikom o padobranstvu, postupati po procedurama koje su propisane i objavljene putem produkata zrakoplovnog informiranja od strane Hrvatske kontrole zračne plovidbe d.o.o., a koji se odnose na planiranje i izvođenje padobranskih operacija.

**8. Osiguranje primjene propisa**

Operatori zrakoplova, zapovjednici zrakoplova i padobranske organizacije, dužni su se prije izvođenja padobranskih operacija uskladiti sa zahtjevima iz ove Naredbe i o tome bez odgađanja izvijestiti Agenciju pisanim putem ili putem elektronske pošte.

**9. Stupanje na snagu**

Ova Naredba stupa na snagu 90 dana od objave na službenoj web stranici Agencije.

U Zagrebu, 18.03.2026. godine

Za Hrvatsku agenciju za civilno zrakoplovstvo:

Direktorica

Ana Kapetanović