



Croatian Civil Aviation Agency

# Stanje usklađenosti s propisom

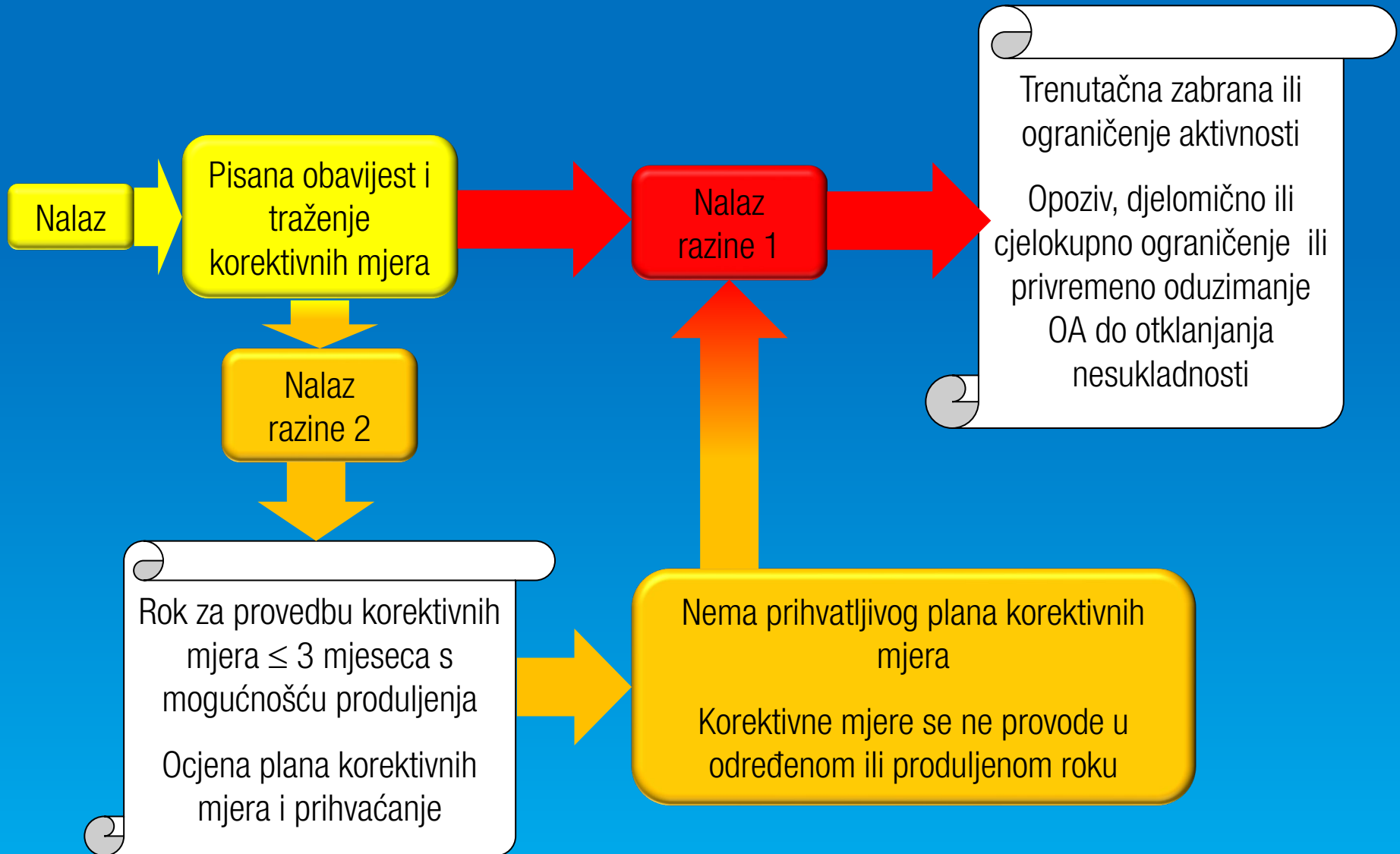
Damir Bezik  
Voditelj odjela bespilotnih zrakoplova

- Rezultati nadzora
- Plan korektivnih mjera

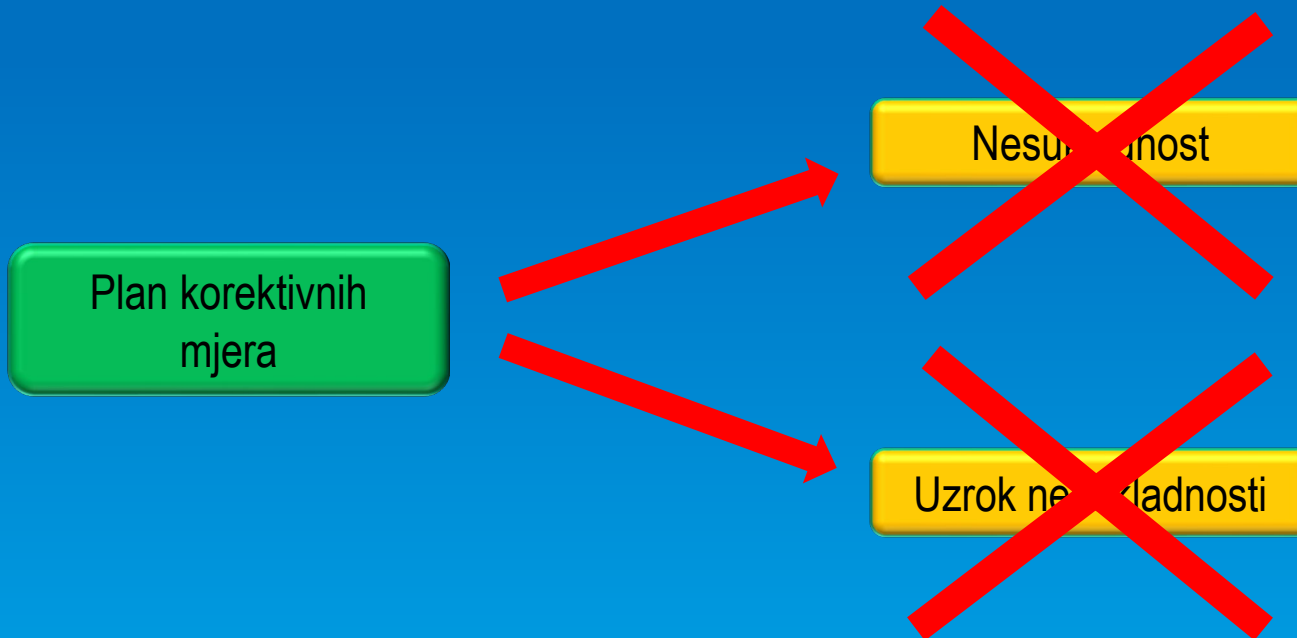
Ukupan broj nadzora	Broj nadziranih operatora	Ukupan broj nesukladnosti	Ukupan broj odbijanja CAP	Ukupan broj odbijanja zatvaranja	Ukupan broj produljenja roka za otklanjanje nesukladnosti
74	46	81	43	4	46

Nesukladnost	Ukupan broj nesukladnosti
Izostanak provjere ispravnosti RID UAS.SPEC.060 2(c) pilot i UAS.SPEC.050 1.(l)(ii) operator	7+7
Operator ne vodi zapise o osposobljenosti članova posade UAS.SPEC.050 1.(g)i	9
Izostanak obavijesti ATS i ostalih korisnika zračnog prostora o operacijama UAS.SPEC.060 2(d)	6
Operator ne održava zrakoplov UAS.SPEC.050 1.(i)i	6
Udaljeni piloti nisu obaviješteni o OP UAS.SPEC.050 1.(d)v	5

# Rezultati nadzora



Kada je plan korektivnih mjera prihvatljiv?



## Kada je plan korektivnih mjera prihvatljiv?

- Inspektori moraju procijeniti uzrok nesukladnosti koji je utvrdila organizacija za svaki nalaz
- Odgovarajuće utvrđivanje uzroka nesukladnosti je ključno u određivanju učinkovite mjere za sprječavanje ponavljanja nesukladnosti

Plan korektivnih mjera mora djelovati na učinke nesukladnosti kao i na njen uzrok.

- Nadležno tijelo se mora uvjeriti:
  - Da će nesukladnost biti otklonjena
  - Da će se spriječiti ponavljanje nesukladnosti

## KAKO UTVRDITI UZROK NESUKLADNOSTI?

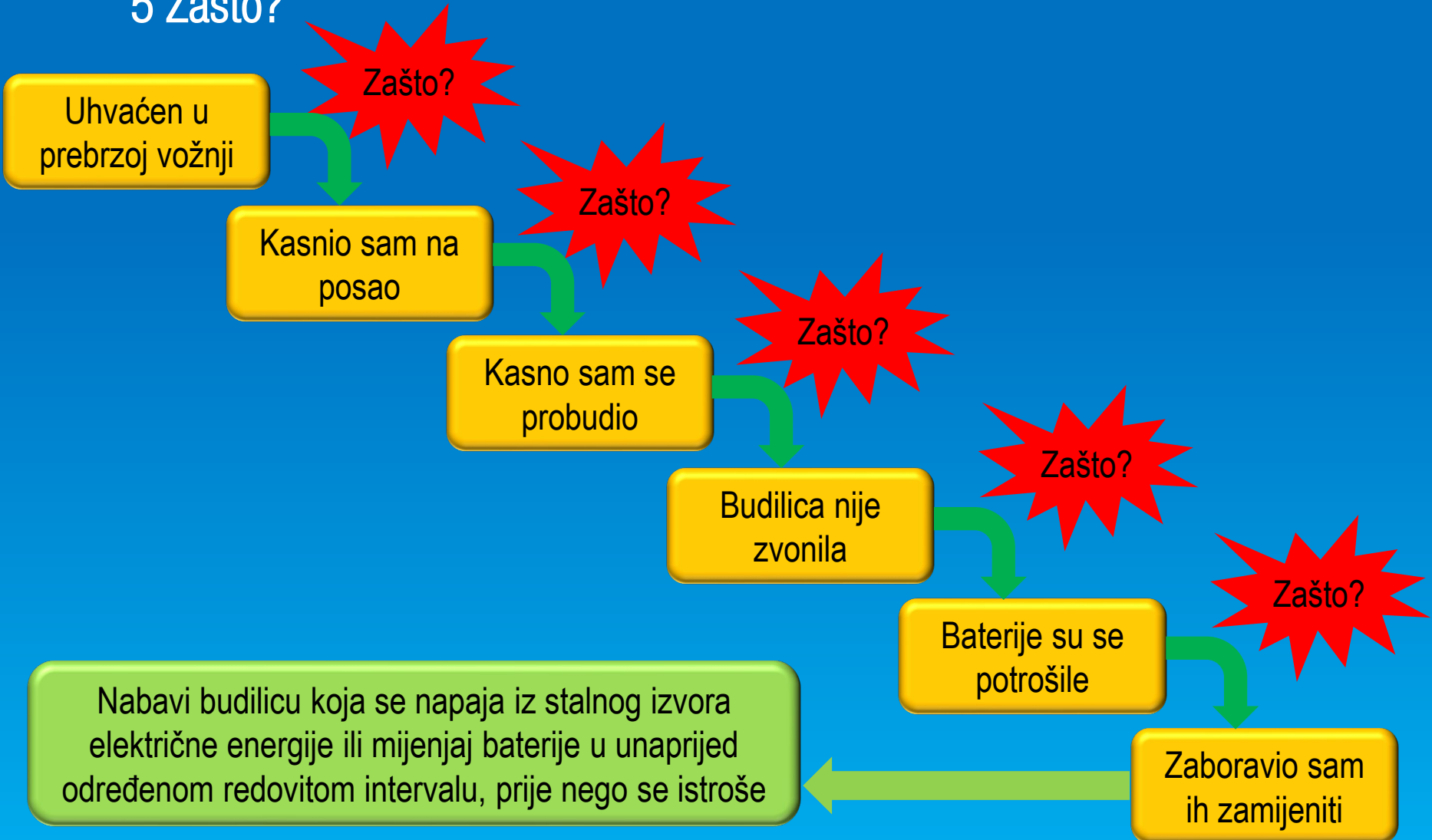
Višestruka pitanja (Tko? Što Kada? Gdje? Zašto? Kako?) ili

5 Zašto? ili

Neka druga metoda (Bow Tie, Swiss Cheese, Fishbone....)

# Plan korektivnih mjera

## 5 Zašto?



# Plan korektivnih mjera

## 5 Zašto?

OP nije u skladu s najnovijom izmjenom propisa

Zašto?

Osoba zadužena za ažuriranje OPa nije znala za promjenu u propisu

Zašto?

Nitko je nije izvijestio o promjeni

Zašto?

Nitko pri operatoru nije znao za promjenu

Zašto?

Nitko pri operatoru ne prati izmjene u propisima

Zašto?

Ne postoji propisani primjenjeni postupak praćenja izmjena u propisima

Propisati i primijeniti postupak praćenja izmjena u propisima i njihova utjecaja na operaterove aktivnosti i priručnike



Croatian Civil Aviation Agency

KRAJ