

HRVATSKA AGENCIJA ZA CIVILNO ZRAKOPLOVSTVO

Buzinski krči 5, Buzin
10010 Zagreb

+385 (1) 2369-317
+385 (1) 2369-313

aeromedical@ccaa.hr

www.ccaa.hr

INFORMATIVNI LIST

OSL Operativno ograničenje na letenje uz sigurnosnog pilota

ŠTO JE OPERATIVNO OGRANIČENJE (OSL)?

Ovo se ograničenje dodaje u certifikat o zdravstvenoj sposobnosti kada se smatra da je pilot u povećanom riziku od onesposobljavanja u usporedbi sa svojom vršnjačkom skupinom. Imatelju takvog certifikata o zdravstvenoj sposobnosti zabranjeno je samostalno letenje te uvijek mora letjeti s sigurnosnim pilotom.

DEFINICIJA SIGURNOSNI PILOT

Sigurnosni pilot je pilot koji je kvalificiran da djeluje kao zapovjednik zrakoplova (*Pilot in command* - PIC) na klasi / tipu zrakoplova, a nalazi se u zrakoplovu u svrhu preuzimanja kontrole ako osoba koja djeluje kao PIC postane onesposobljena.

KRATKE UPUTE ZA SIGURNOSNOG PILOTA

Prije svakog leta, pilot koji ima certifikat o zdravstvenoj sposobnost s OSL ograničenjem trebao bi izvijestiti pratećeg pilota (SIGURNOSNOG PILOTA) o obvezi letenja sa sigurnosnim pilotom zbog zdravstvenog stanja. Ne trebaju se iznositi detalji o zdravstvenom stanju, ali sigurnosni pilot trebao bi dobiti dovoljno informacija kako bi bio svjestan vrste problema koji bi se mogao dogoditi tijekom leta.
Priloženi informativni list treba predati sigurnosnom pilotu koji se prije leta mora upoznati sa njegovim sadržajem.

KRATKE UPUTE ZA SIGURNOSNOG PILOTA



Sigurnosni pilot je pilot koji je kvalificiran da djeluje kao zapovjednik zrakoplova (*Pilot in command*-PIC) na klasi / tipu zrakoplova a nalazi se u zrakoplovu u svrhu preuzimanja kontrole ako osoba koja djeluje kao PIC postane onesposobljena. Slijedi nekoliko napomena koje će vam pomoći u ulozi sigurnosnog pilota.

UVOD Ovaj pilot ocijenjen je nesposobnim za samostalno letenje, ali sposoban za letenje sa sigurnosnim pilotom. Iako ovo može zvučati medicinski prilično alarmantno, vjerojatnost za bilo kakav problem tijekom leta je niska. Kao i u svakom aspektu sigurnosti leta, i male vjerojatnosti treba procijeniti i, koliko je to moguće, eliminirati. To je svrha ovog ograničenja letenja sa sigurnosnim pilotom.

VAŠE KVALIFIKACIJE Morate biti kvalificirani da djelujete kao zapovjednik zrakoplova na klasi/tipu zrakoplova. U slučaju da ne preuzimate kontrolu nad zrakoplovom vrijeme leta ne upisujete u svoju knjižicu letenja.

KARAKTERISTIKE ZRAKOPLOVA Zrakoplov mora imati dvostruke kontrole i morate imati dozvolu za letenje u predloženom zračnom prostoru i uvjetima. PIC bi trebao biti postavljen na jedan set kontrola, a sigurnosni pilot na drugi set.

VRSTE ONESPOSOBLJENOSTI Trebali biste imati predodžbu o zdravstvenom stanju pilota kako biste bili pripravni na vrstu problema koji se mogu pojaviti tijekom leta. Problemi mogu biti posljedica očite ili suptilne onesposobljenosti pilota koji inače funkcionira sasvim normalno. Alternativno, može postojati neki stalno prisutni problem (kao npr. amputirani ud) koji u nekim okolnostima može uzrokovati poteškoće. Kada letite s pilotom koji bi mogao pretrpjeti neki oblik onesposobljenosti, posebno biste trebali nadgledati kritične faze leta (poput polijetanja i slijetanja). Moglo bi biti korisno koristiti neki oblik rutinskih pitanja i odgovora kao što se to radi tijekom komercijalnih letova. Ako vaš pilot postane onesposobljen, dva su prioriteta: preuzeti kontrolu nad zrakoplovom i pokušati spriječiti onesposobljenog pilota da ugrozi kontrolu. Najveća pomoć u takvoj situaciji je kontinuirano nošenje fiksnog sigurnosnog pojasa i ramenog remena (ne inercijskog koluta). Uz fiksni invaliditet trebalo bi biti moguće predvidjeti kada će pomoć biti potrebna (na primjer maksimalno kočenje) i poduzeti odgovarajuće mjere. Daljnja razmatranja su sljedeća:

A) Trebali biste provjeriti certifikat o zdravstvenoj sposobnosti pilota da biste utvrdili je li medicinsko ograničenje povezano sa zrakoplovom s posebno prilagođenim kontrolama ili s određenom vrstom zrakoplova. Ako je tako, provjerite je li pilot u skladu s tim.

B) Prije leta, razgovarajte sa pilotom o okolnostima pod kojima biste trebali preuzeti kontrolu nad zrakoplovom. Tijekom ove rasprave također utvrdite želi li pilot da obavljate neke pomoćne zadatke. Ako je to slučaj, oni bi trebali biti jasno dogovoreni kako bi se izbjegla zabuna tijekom leta. To je osobito važno kada se događaji brzo razvijaju i kada je zrakoplov blizu površine, na primjer, tijekom polijetanja ili konačnog prilaza slijetanju.

C) Imajte na umu da niste samo putnik, već ćete u bilo kojem trenutku tijekom leta biti pozvani da preuzmete kontrolu. Stoga ćete u svakom trenutku morati biti na oprezu u vezi s ovom mogućom situacijom.

D) Trebate imati na umu da su se dogodile nesreće s dva kvalificirana pilota na zrakoplovu kad su oba pilota mislila da drugi kontrolira. Morate imati jasnu komunikaciju kako biste oboje znali tko u bilo kojem trenutku kontrolira zrakoplov. Izgovorene riječi "imam kontrolu" od jednog pilota s odgovorima "ti imaš kontrolu" od drugog pilota jednostavna su i prikladna metoda.

E) Kako biste izbjegli ometanje ili zbunjenost PIC-a tijekom leta, trebali biste držati ruke i noge podalje od komandi, osim ako se ne pojave sigurnosne okolnosti koje zahtijevaju da preuzmete kontrolu nad zrakoplovom.

HRVATSKA AGENCIJA ZA CIVILNO ZRAKOPLOVSTVO

Buzinski krči 5, Buzin
10010 Zagreb

+385 (1) 2369-317
+385 (1) 2369-313

aeromedical@ccaa.hr

www.ccaa.hr