INFORMATIVNI LIST

OML Operativno ograničenje za letenje samo u višečlanoj posadi



HRVATSKA AGENCIJA ZA CIVILNO ZRAKOPLOVSTVO

Buzinski krči 5, Buzin
10010 Zagreb

+385 (1) 2369-317
+385 (1) 2369-313

aeromedical@ccaa.hr

www.ccaa.hr

ŠTO JE OPERATIVNO OGRANIČENJE ZA LETENJE SAMO U VIŠEČLANOJ POSADI (Operational multicrew limitation - OML)?

Operativno ograničenje - letenje samo u višečlanoj posadi (Vrijedi samo kao ili s kvalificiranim kopilotom) odnosi na imatelje certifikata kategorije 1 koji u potpunosti ne ispunjavaju zrakoplovno-medicinske zahtjeve za jednopilotne komercijalne operacije, ali su sposobni za višepilotne operacije. Ograničenje se dodaje u certifikat o zdravstvenoj sposobnosti kada je predefinirano u propisu ili se od strane medicinskog procjenitelja procijeni da je pilot u povećanom riziku od onesposobljavanja. Operativno ograničenje ublažava utjecaj potencijalnog događaja koji onesposobljava pilota. OML (Operativno ograničenje za višečlanu posadu) može smanjiti rizik osiguravajući da drugi pilot može preuzeti kontrolu ako se otkriju rani simptomi upozorenja (npr. aura kod migrene ili predsimptomi srčanog događaja). Ponekad se OML ograničenje dodaje privremeno, a ponekad, ako je propisano, dodaje se trajno.

Koje privilegije smijem koristiti?

Imatelj certifikata s OML-ograničenjem smije upravljati zrakoplovom u višepilotnim operacijama samo kada je drugi pilot potpuno kvalificiran za odgovarajući tip zrakoplova, ne podliježe OML-u i nije navršio 60 godina. S druge strane, OML ne zabranjuje pilotiranje zrakoplova s jednim pilotom u rekreativne svrhe, međutim zabranjuje jednopilotne komercijalne operacije koje zahtijevaju privilegije kategorije 1. Letenje SEP-om nije višepilotna operacija i dopušteno je bez restrikcije uz važeću kategoriju 2 certifikata o zdravstvenoj sposobnosti (ukoliko u certifikat o zdravstvenoj sposobnosti nije upisano ograničenje OSL - Operativno ograničenje na letenje uz sigurnosnog pilota).

Instruktori letenja s OML-om mogu obavljati obuku tj. osposobljavanje pilota ali ne mogu obavljati početnu obuku za LAPL i PPL prije prvog samostalnog preleta učenika pilota.