



Croatian Civil Aviation Agency

OPERATIVNI EVALUACIJSKI TEST EFB APLIKACIJA



SADRŽAJ

1.	UVOD	3
1.1.	Primjenjivi propisi i smjernice	3
2.	PLAN I PROVEDBA	3
2.1.	Plan	3
2.2.	Testiranje EFB PERF i M&B aplikacija	3
2.2.1.	PERF aplikacije	4
2.2.1.1.	Test točnosti aerodromske baze podataka	4
2.2.1.2.	Test integriteta/logičnosti ulaznih podataka (<i>T/O & LNDG</i>)	4
2.2.1.3.	Test točnosti izračuna (<i>T/O & LNDG</i>)	5
2.2.2.	M&B aplikacije	6
2.2.2.1.	Test integriteta/logičnosti ulaznih podataka	6
2.2.2.2.	Test točnosti izračuna	7
2.3.	LOFT sekcija u FSTD-u	7
2.3.1.	Program LOFT sekcije u FSTD-u	8
2.3.2.	Zapisi o LOFT sekciji u FSTD-u	8
3.	ZAVRŠNO OPERATIVNO IZVJEŠĆE	9
	Performanse i M&B zrakoplova	10

1. UVOD

Ovim uputama opisuju se aktivnosti i daju smjernice operatorima zrakoplovima kod provođenja operativnog evaluacijskog testiranja EFB aplikacija za proračun performansi i M&B zrakoplova.

Operatori koji traže odobrenje za upotrebu EFB aplikacije tipa B moraju provesti operativni evaluacijski test (OET). OET omogućuje operatoru i Hrvatskoj agenciji za civilno zrakoplovstvo (dalje u tekstu: Agencija) provjeru jesu li zadovoljeni svi relevantni zahtjevi prije donošenja konačne odluke o operativnoj uporabi EFB-a.

1.1. Primjenjivi propisi i smjernice

- a) Uredba Komisije (EU) br. 965/2012, Prilog V (Dio – SPA), Poddio M (EFB), kako je zadnje izmijenjen i dopunjen
- b) AMC3 SPA.EFB.100(b) Agencije Europske unije za sigurnost zračnog prometa, kako je zadnje izmijenjen i dopunjen
- c) AMC5 SPA.EFB.100(b)(3) Agencije Europske unije za sigurnost zračnog prometa, kako je zadnje izmijenjen i dopunjen
- d) ICAO Doc 10020 'Manual of Electronic Flight Bags'.

2. PLAN I PROVEDBA

2.1. Plan

Operator mora obavijestiti Agenciju o svojoj namjeri provedbe OET-a. Obavijest mora sadržavati plan provedbe, a plan mora minimalno sadržavati:

1. datum početka OET-a
2. trajanje OET-a
3. zrakoplov na koji se primjenjuje
4. vrste *hardware-a* i *software-a* i detalje njihovih verzija
5. politiku uporabe EFB-a i priručnik s postupcima za korištenje EFB-a
6. procjenu rizika EFB-a
7. program LOFT-a (osposobljavanje za linijsko letenje) – sekcije u FSTD-u¹
8. prijedlog datuma nadzora uporabe EFB-a od strane Agencije na stvarnom letu u zrakoplovu¹

2.2. Testiranje EFB PERF i M&B aplikacija

U svrhu odobravanja EFB aplikacije za izračun performansi i M&B zrakoplova potrebno je testirati integritet/logičnost ulaznih podataka i točnost izračuna aplikacije uključivši i rubove *environmental* i operativne envelope, kako je primjenjivo. U tu svrhu se od operatora očekuje da kod podnošenja zahtjeva za odobravanje EFB aplikacija, a prije provedbe operativne demonstracije, takvu aplikaciju testira najmanje u skladu sa sljedećim:

¹ u slučaju da operator iskaže interes da će EFB aplikacija tipa B u potpunosti zamijeniti papirnatu dokumentaciju bez privremenog zadržavanja sigurnosne kopije na papiru i za EFB aplikacije tipa B koje ne zamjenjuju papirnatu dokumentaciju

2.2.1. PERF aplikacije

2.2.1.1. Test točnosti aerodromske baze podataka

Kako bi Agenciji dokazao točnost aerodromske baze podataka u EFB-u, operator je dužan usporediti podatke u *Airport Database EFB software*-u s podacima objavljenim u AIP-u. Agenciji u tom smislu mora dostaviti dokaz o tome za uzletno-sletne staze od najmanje tri aerodroma na kojima učestalo operira ili namjerava operirati. Dokazi moraju sadržavati usporedni pregled podataka iz aerodromske baze EFB-a i AIP-a za *RWY designation, Airport Elevation, TORA, TODA, ASDA, RWY Slope, RWY Alignment*, podatke o preprekama, *LDA i Required MAP climb gradient*.



Napomena: u slučaju da se u dokaznom uzorku od bilo kojeg tri aerodroma utvrde neodgovarajući, nejasni ili netočni izračuni, Agencija će od operatora zahtijevati dodatne verifikacije i pojašnjenja radi donošenja odgovarajuće odluke.

2.2.1.2. Test integriteta/logičnosti ulaznih podataka (T/O & LNDG)



Koristiti ulazne podatke koji su rubno unutar i izvan ograničenja propisanih AFM-om i/ili operativnim priručnikom, kako je restriktivnije:

- *RWY slope: +2.0%/+2,1%, -2,0/-2,1% odnosno max. dozvoljeni slope +/- 0,1%*
- *Max QNH (min PA)/Max QNH+1hPa (min PA-30ft)*
- *Min/Max OAT +/-1degC*
- *Max HW/TW/CWC +/-1kts*
- *MEL stavke s utjecajem na performanse:*
 - *u dozvoljenoj kombinaciji*
 - *u nedozvoljenoj kombinaciji (višestruke MEL stavke / MEL stavke & stanje USS)*
- *Nedozvoljeno stanje USS (kontaminacije izvan limita)*

Za dokazivanje integriteta/logičnosti agenciji je potrebno dostaviti snimke EFB stranica s vidljivim upozorenjima kod prekoračenja certifikacijskih/operativnih limita.

2.2.1.3. Test točnosti izračuna (*T/O & LNDG*)

UZLIJETANJE (T/O)	SLIJETANJE (LNDG)
Napraviti izračune za stazu koja je limitirajuća za performanse zrakoplova svojom dužinom (<i>field limited runway</i>):	Napraviti izračune za stazu koja je limitirajuća za performanse zrakoplova svojom raspoloživom dužinom za slijetanje (<i>field limited runway</i>).
Primjeri moraju obuhvatiti slijedeće varijacije: ➤ suha, mokra i kontaminirana staza (kontaminacija po odabiru operatora), ➤ standard <i>take-off flaps setting</i> ➤ OAT = +10 degC ➤ Zero wind, 5kts <i>tailwind</i>, 10kts <i>headwind</i> ➤ kombinacija uvjeta koji zahtijevaju dio dodatnih korekcija izračunatih vrijednosti npr. MEL/CDL stavke, A/C ON, A/I ON, dodatne korekcije zbog TW na kontaminiranoj stazi, i sl. Obuhvatiti relevantni skup (cca. 1/3) predviđenih korekcija pri čemu se može kombinirati više njih u jednom izračunu. Za predmetno je kao dokaz potrebno dostaviti usporedne vrijednosti za: ➤ <i>ATOW, Take-off speeds $V_1/V_R/V_2$, VFTO</i> ➤ <i>TOR, TOD, ASD ili Take-off Field Length, kako je primjenjivo,</i> ➤ <i>Acceleration Altitude, 2nd segment climb gradient</i> ➤ <i>Take-off thrust indication</i> zajedno sa snimkama EFB stranica s vidljivim inputima i rezultatima izračuna kao i AFM tablicama/grafikonima (ili ispisima iz digitalnog AFM softvera ako je primjenjivo) koje su korištene za kontrolu izračuna sa vidljivim postupkom očitavanja AFM rezultata.	Primjeri moraju obuhvatiti slijedeće varijacije: ➤ suha, mokra i kontaminirana staza (kontaminacija po odabiru operatora), ➤ standard <i>landing flaps setting</i> ➤ OAT = +10 degC ➤ Zero wind, 5kts <i>tailwind</i>, 10kts <i>headwind</i> ➤ kombinacija uvjeta koji zahtijevaju dio dodatnih korekcija izračunatih vrijednosti npr. MEL/CDL stavke, A/C ON, A/I ON, dodatne korekcije zbog TW na kontaminiranoj stazi, i sl. Obuhvatiti najmanje relevantni skup (cca. 1/3) predviđenih korekcija pri čemu se može kombinirati više njih u jednom izračunu. Za predmetno je kao dokaz potrebno dostaviti usporedne vrijednosti za: ➤ <i>ALW, V_{APP}, V_{REF}, V_{LS}, kako je primjenjivo</i> ➤ <i>ALD,</i> ➤ <i>ACG, LCG</i> zajedno sa snimkama EFB stranica s vidljivim inputima i rezultatima izračuna kao i AFM tablicama/grafikonima (ili ispisima iz digitalnog AFM softvera ako je primjenjivo) koje su korištene za kontrolu izračuna sa vidljivim postupkom očitavanja AFM rezultata.
Napraviti izračune za stazu koja je limitirajuća za performanse zrakoplova preprekama (<i>obstacle limited runway</i>):	Napraviti izračune za stazu koja je limitirajuća za performanse zrakoplova zahtijevanim gradijentom penjanja u slučaju neuspjelog prilaza (<i>Required MAP gradient</i>).
Primjeri moraju obuhvatiti slijedeće varijacije: ➤ suha, mokra i kontaminirana staza (kontaminacija po odabiru operatora), ➤ standard <i>take-off flaps setting</i> ➤ OAT = +10 degC	Primjeri moraju obuhvatiti slijedeće varijacije: ➤ standard <i>landing flaps setting</i> ➤ OAT = +10 degC ➤ Zero wind, 5kts <i>tailwind</i>, 10kts <i>headwind</i>

➤ Zero wind, 5kts <i>tailwind</i>, 10kts <i>headwind</i> ➤ kombinacija uvjeta koji zahtijevaju dio dodatnih korekcija izračunatih vrijednosti npr. MEL/CDL stavke, A/C ON, A/I ON, dodatna korekcije zbog TW na kontaminiranoj stazi, i sl. Obuhvatiti relevantni skup (cca. 1/3) predviđenih korekcija pri čemu se može kombinirati više njih u jednom izračunu. Za predmetno je kao dokaz potrebno dostaviti usporedne vrijednosti za: ➤ <i>ATOW, Take-off speeds $V_1/V_R/V_2$, VFTO</i> ➤ <i>TOR, TOD, ASD ili Take-off Field Length, kako je primjenjivo,</i> ➤ <i>Acceleration Altitude, 2nd segment climb gradient</i> ➤ <i>Take-off thrust indication</i> zajedno sa snimkama EFB stranica s vidljivim inputima i rezultatima izračuna kao i AFM tablicama/grafikonima (ili ispisima iz digitalnog AFM softvera ako je primjenjivo) koje su korištene za kontrolu izračuna sa vidljivim postupkom očitavanja AFM rezultata.	➤ kombinacija uvjeta koji zahtijevaju dio dodatnih korekcija izračunatih vrijednosti npr. MEL/CDL stavke, A/C ON, A/I ON, i sl. Obuhvatiti relevantni skup (cca. 1/3) predviđenih korekcija pri čemu se može kombinirati više njih u jednom izračunu. Za predmetno je kao dokaz potrebno dostaviti usporedne vrijednosti za: ➤ <i>ALW, V_{APP}, V_{REF}, V_{LS}, V_{FTO}, kako je primjenjivo</i> ➤ <i>ALD,</i> ➤ <i>ACG, LCG</i> zajedno sa snimkama EFB stranica s vidljivim inputima i rezultatima izračuna kao i AFM tablicama/grafikonima (ili ispisima iz digitalnog AFM softvera ako je primjenjivo) koje su korištene za kontrolu izračuna sa vidljivim postupkom očitavanja AFM rezultata.
<i>Napomena: u slučaju da se u dostavljenom dokaznom uzorku utvrde neodgovarajući, nejasni ili netočni izračuni, Agencija će od operatora zahtijevati dodatne izračune i pojašnjenja radi donošenja odgovarajuće odluke. Ovisno o utvrđenim nepravilnostima, to može značiti i zahtijevanje dostave dodatnih primjera koji će u izračunu/ima uključivati i više od 1/3 predviđenih korekcija.</i>	

2.2.2. M&B aplikacije

2.2.2.1. Test integriteta/logičnosti ulaznih podataka

Koristiti ulazne podatke koji su rubno unutar i izvan ograničenja propisanih WBM/AFM/POH-om i operativnim priručnikom:

- *Cargo/Section loading: max. Load +/- 10kg*
- *Fuel Loading: max. Fuel Capacity +/- 10kg*
- LMC veći od limita operatora
- punjenje zrakoplova koje rezultira s masom koja je rubno manja i rubno veća od dozvoljenog certifikacijskog limita, zasebno za MZFM, MATOM i MLM



- punjenje zrakoplova koje rezultira sa pozicijom C.G. koja je rubno manja i rubno veća od dozvoljenog operativnog limita, zasebno za ZFM, TOM i LM

Za predmetno je kao dokaz potrebno dostaviti snimke EFB stranica s vidljivim upozorenjima kod prekoračenja certifikacijskih i operativnih limita.

2.2.2.2. Test točnosti izračuna

Zahtijeva se M&B izračun za najmanje tri konfiguracije:

- *min crew (2+0) & no payload, low TOF, No LMC*
- *normal crew complement, payload and TOF results with takeoff mass at approx. 50% MATOM, LMC: +1 Male PAX, +2 pieces of BAGG*
- *normal crew complement, payload and TOF results with takeoff mass at approx. 90% MATOM, No LMC*

Za predmetno je kao dokaz potrebno dostaviti snimke EFB stranica na kojima je vidljivo:

- *izračunate TOM, ZFM & LM i pripadajuće C.G. pozicije iskazane u %MAC, Index ili Arm, kako je primjenjivo;*
- *izračunati FWD and AFT C.G. limiti na TOM, ZFM & LM iskazani u %MAC, Index ili Arm, kako je primjenjivo;*
- *STAB TO Trim Setting;*
- *LMC podaci,*

i ispunjeni ručni loadsheet i/ili ispisi iz softvera koji se koristio za kontrolu izračuna uz usporedni prikaz rezultata izračuna.

Napomena: u slučaju da se u dokaznom uzorku od bilo koje tri konfiguracije utvrde neodgovarajući, nejasni ili netočni izračuni, inspektor je od operatora dužan zahtijevati dodatne izračune i pojašnjenja prije donošenja pozitivne odluke.

2.3. LOFT sekcija u FSTD-u

U slučaju kada operator operativno evaluacijsko testiranje EFB aplikacija želi obaviti bez papirnate dokumentacije na zrakoplovu, Agenciji prethodno mora dokazati njegovu sigurnu upotrebu u različitim operativnim okolnostima odnosno scenarijima, uključivo u normalnim, izvanrednim i hitnim situacijama. To čini u LOFT-u u FSTD-u. LOFT predstavlja metodu osposobljavanja članova letačke posade, te uključuje detalje koji se provode u stvarnom vremenu tijekom linijskih operacija. LOFT daje poseban naglasak na CRM, moguće izvanredne i hitne situacije u svakodnevnim operacijama sa zrakoplovom.

Svrha provjere upotrebe EFB-a tijekom LOFT sekcije je postizanje zadovoljavajuće operatorove procjene rada letačke posade sa EFB uređajem i aplikacijama kod normalnih, izvanrednih i hitnih situacija, s normalnim ali i povećanim opterećenjem u radu tijekom svih faza leta zrakoplovom, s različitim vanjskim uvjetima u letu koji utječu na performanse zrakoplova i rad članova posade. Na osnovu procjene operator može potvrditi pouzdanost rada EFB-a i članova letačke posade.



Ova sekcija ili više njih može se planirati kao zasebna sekcija na FSTD-u ili kao dio već planirane sekcije osposobljavanja i provjere letačkih članova posade (npr. kod konverzijskog ili periodičnog osposobljavanja). Međutim, ista mora biti obavljena prije upotrebe EFB aplikacije tipa B na zrakoplovu

2.3.1. Program LOFT sekcije u FSTD-u

Program provjere upotrebe EFB-a tijekom LOFT sekcije mora uzeti u obzir minimalno sljedeće elemente:

1. Listu stavaka u LOFT sekciji koje se tiču rada članova posade s EFB-om
2. Vrijeme trajanja stavaka pod 1
3. Reference na vanjske materijale (npr. SOP, FCOM itd.)
4. Funkcije osoba koje izvođe LOFT sekciju (FC, TRI, TRE itd.)
5. Ostali detalji koji su potrebni za izvođenje LOFT sekcije (npr. OFP, FPL, WX, M&B itd.)

Predloženi scenariji normalnih postupaka u radu s EFB-om:

1. Provjera i korištenje EFB-a u svim fazama leta od prijeletnih provjera do poslijeletnih radnji korištenjem standardnih operativnih postupaka operatora
2. Provjera i korištenje EFB-a kod mogućih promjena u letu (promjena USS za polijetanje, let na novu destinaciju, let prema alternativnom aerodromu, *offset*, *stepdown* itd.)
3. Izračun performansi zrakoplova u normalnim uvjetima leta, izvanrednim i hitnim uvjetima leta, te u uvjetima mokre i kontaminirane USS-e, jakih udara vjetra, uvjetima zaleđivanja u letu i dr.

Predloženi scenariji izvanrednih i hitnih postupaka u radu članova posade s EFB-om:

1. Kvar jednog od EFB-a
2. Kvar dva EFB-a
3. Kvar sustava napajanja EFB-a
4. Rad EFB-a na bateriji
5. Kvarovi sustava zrakoplova koji iziskuju dodatni rad na EFB-u
6. Rad sa EFB-om u uvjetima smanjenje vidljivosti (npr. dim u pilotskoj kabini)
7. Rad sa EFB-om tijekom turbulencije u letu
8. Rad sa EFB-om u slučaju onesposobljenosti člana posade
9. Upotreba MEL-a kod kvarova EFB-a.

2.3.2. Zapis o LOFT sekciji u FSTD-u

Nakon završetka provjere upotrebe EFB-a tijekom LOFT sekcije, osobe koje provode provjeru moraju dokumentirati svoje eventualne nalaze i/ili zaključke. Sve probleme ili nedosljednosti do kojih dođe tijekom provjere potrebno je prijaviti odgovornim osobama operatora. Provjera operatoru pomaže u identificiranju potencijalnih područja poboljšanja, otklanja sigurnosne rizike i osigurava da EFB ispunjava operativne potrebe letačke posade. U tu svrhu operator mora izraditi odgovarajući primjenjivi obrazac provjere i uputstva za korištenje.

Analizu o provedenom testiranju EFB-a u LOFT-u s pripadajućim dokazima (zapisi) operator je dužan uvrstiti u završno operativno izvješće.

3. ZAVRŠNO OPERATIVNO IZVJEŠĆE

Završno operativno izvješće dostavlja se u formi elaborata, a koji treba sadržavati sljedeće elemente:

(A) OPIS I KLASIFIKACIJA SUSTAVA EFB:

(1) opći opis sustava EFB-a te hardverskih i softverskih aplikacija.

(B) SOFTVER:

- (1) popis instaliranih EFB aplikacija tipa A
- (2) popis instaliranih EFB aplikacija tipa B
- (3) popis različitih instaliranih softverskih aplikacija.

(C) HARDVER:

Za prijenosne EFB-ove bez instaliranih komponenti u zrakoplovu, relevantne informacije ili upućivanje na:

- (1) dokaz o demonstraciji usklađenosti EMI-ja
- (2) dokaz o demonstraciji usklađenosti litijske baterije
- (3) dokazivanje sukladnosti za slučajeve pada tlaka
- (4) pojedinosti o izvoru napajanja.

Za prijenosne EFB-ove s instaliranim komponentama u zrakoplovu:

- (1) pojedinosti o odobrenju plovidbenosti uređaja za montažu
- (2) opis položaja zaslona EFB-a
- (3) pojedinosti o korištenju instaliranih komponenti
- (4) dokaz o demonstraciji usklađenosti EMI-ja
- (5) dokaz o demonstraciji usklađenosti litijske baterije
- (6) dokazivanje sukladnosti za slučajeve pada tlaka
- (7) pojedinosti o izvoru napajanja.;
- (8) pojedinosti o bilo kakvoj podatkovnoj povezivosti.

Za ugrađene EFB-ove:

- (1) pojedinosti o odobrenju plovidbenosti ugrađene opreme.

(D) CERTIFIKACIJSKA DOKUMENTACIJA:

- (1) ograničenja EFB-a sadržana u AFM-u
- (2) smjernice za programere EFB aplikacija
- (3) smjernice za dobavljače EFB sustava.

(E) PERFORMANSE I M&B ZRAKOPLOVA:

- (1) pojedinosti o provedenoj validaciji dobivenih performansnih podataka:
 - i. test točnosti aerodromske baze podataka
 - ii. test integriteta/logičnosti ulaznih podataka
 - iii. test točnosti izračuna
 - iv. odstupanja u dobivenim podacima tijekom demonstracijskog perioda, s analizom uzroka
- (2) pojedinosti o provedenoj validaciji dobivenih M&B podataka:

- i. test integriteta/logičnosti ulaznih podataka
- ii. test točnosti izračuna
- iii. odstupanja u dobivenim podacima tijekom demonstracijskog perioda, s analizom uzroka

(F) OPERATIVNA PROCJENA:

- (1) pojedinosti o provedenoj procjeni rizika EFB-a
- (2) pojedinosti o procjeni sučelja čovjek-stroj (HMI) provedenoj za aplikacije EFB-a tipa B
- (3) pojedinosti o operativnim postupcima letačke posade:
 - i. za uporabu EFB sustava s drugim sustavima u pilotskoj kabini
 - ii. osiguravanje svijesti letačke posade o revizijama softvera/baze podataka EFB-a
 - iii. ublaživati i/ili kontrolirati povećano radno opterećenje; i
 - iv. opisati odgovornosti letačke posade za izračune performansi te mase i ravnoteže zrakoplova
- (4) pojedinosti o predloženom nadzoru usklađenosti sustava EFB-a
- (5) pojedinosti o mjerama zaštite sustava EFB-a
- (6) pojedinosti o administrativnim postupcima s EFB-om, uključujući politiku EFB-a, priručnik s postupcima te kvalifikacije administratora EFB-a;
- (7) pojedinosti o postupku za elektroničke potpise;
- (8) pojedinosti o sustavu za redovito održavanje sustava EFB-a
- (9) pojedinosti o osposobljavanju EFB-a, uključujući osposobljavanje letačke posade:
 - i. početno osposobljavanje
 - ii. osposobljavanje za razlike
 - iii. periodično osposobljavanje.
- (10) Izvješće o provedbi operativnog evaluacijskog testa:
 - i. prijedloge za početno zadržavanje sigurnosne kopije u papirnatom obliku
 - ii. prijedlozi za početak rada bez ikakve papirne sigurnosne kopije.
- (11) Opis platforme/hardvera EFB-a
- (12) opis svake softverske aplikacije koja će biti uključena u procjenu
- (13) procjenu ljudskih čimbenika za cijeli sustav EFB-a, sučelje čovjek-stroj (HMI) i sve softverske aplikacije koja obuhvaća:
 - i. radno opterećenje letačke posade u jednopilotnim i višepilotnim zrakoplovima
 - ii. veličinu, razlučivost i čitljivost simbola i teksta
 - iii. za prikaze navigacijskih karata: pristup željenim kartama, pristup informacijama unutar karte, grupiranje informacija, opći izgled, orijentacija (npr. kretanje prema smjeru, sjever prema gore), prikaz informacija o mjerilu

(G) PRILOZI

Npr. za točku (E) gore:

- (1) usporedni pregled podataka iz aerodromske baze i AIP-a
- (2) snimke EFB stranica s vidljivim upozorenjima kod prekoračenja PERF i M&B certifikacijskih/operativnih limita
- (3) snimke EFB stranica s vidljivim inputima i rezultatima PERF izračuna kao i AFM tablicama/grafikonima koje su korištene za kontrolu izračuna
- (4) ispunjeni ručni loadsheet i/ili ispile iz softvera koji se koristio za kontrolu M&B izračuna

Performanse i M&B zrakoplova

Dio izvještaja koji se odnosi na pojedinosti o provedenoj validaciji dobivenih performansnih i M&B podataka (točke E i G iz gornjeg primjera izvješća) mora sadržavati test točnosti aerodromske baze podataka, test integriteta/logičnosti ulaznih podataka i test točnosti izračuna samih podataka, zajedno s pratećim dokazima i usporednim certificiranim/kontrolnim podacima. Ovi testovi trebaju se zahtijevati već kod samog podnošenja zahtjeva za odobrenje upotrebe EFB aplikacija, odnosno njihova

verifikacija mora biti potvrđena prije davanja dopuštenja za operativno testiranje, te se kasnije uključuju i u završno izvješće. Detaljnije upute o verificiranju operatorovih dokaza o integritetu/logičnosti i točnosti PERF i M&B podataka dobivenih putem EFB aplikacija, kao i o utvrđivanju zadovoljavajuće razine reprezentativnosti PERF i M&B izračuna koje je potrebno dobiti u završnom operativnom izvješću operatora obrađeni su poglavlju 2 ovih Uputa, kako je primjenjivo.

Osim gore navedenog, a tijekom operativnog testiranja, operator je dužan pratiti integritet i točnost ovih podataka, utvrđivati njihova eventualna odstupanja od certificiranih podataka, analizirati razloge takvih odstupanja i vršiti korekcije radi postizanja integriteta i točnosti. Analizu o tome, s pripadajućim dokazima i poduzetim mjerama, dužan je dostaviti Agenciji u okviru završnog operativnog izvješća.