



Croatian Civil Aviation Agency

---

UPUTA ZA POVREMENO (OCCAISIONAL) ODRŽAVANJE I PRIVREMENE  
(TEMPORARY) LINIJSKE POSTAJE

---

HRVATSKA AGENCIJA ZA CIVILNO ZRAKOPLOVSTVO  
ODJEL PLOVIDBENOSTI

## Primjenjivost:

Ova uputa je primjenjiva na Part 145 organizacije (u daljnjem tekstu: Organizacija) koje obavljaju poslove povremenog (occasional) linijskog održavanja ili koriste privremene (temporary) linijske postaje.

Procedura opisuje način odobrenja povremenih i privremenih linijskih postaja i sukladna je Uredbi Komisije (EU) br. 1321/2014 i ne zamjenjuje navedenu Uredbu.

## Svrha:

Svrha je ove procedure:

- Definirati povremene (occasional) održavanje i privremene (temporary) linijske postaje
- Opisati postupanje Organizacije prilikom traženja odobrenja kod otvaranja povremenih i privremenih linijskih postaja.
- Opisati postupak odobrenja povremenih i privremenih linijskih postaja.

## Povremeno (Occasional) održavanje

Organizacije povremeno imaju potrebu pružiti podršku linijskog održavanja operatorima zrakoplovima na neodobrenim lokacijama npr. kod kratkoročnih ili sezonskih ugovora operatora. Obavljanje povremenog ili privremenog linijskog održavanja opisano je u 145.A.75(c) i ograničeno je na one operatore sa kojim organizacija ima ugovor o održavanju. Operatori moraju biti izlistani u MOE-u.

Iz perspektive nadzora nema razlike u pogledu kvalitete, sigurnosti i usklađenosti između povremenog linijskog održavanja/privremenih linijskih postaja i stalnih linijskih postaja.

Part 145.A75(c) navodi da Part 145 organizacija može „*održavati sve zrakoplove ili sastavne dijelove za koji je odobrena na bilo kojoj lokaciji pod uvjetom da potreba za takvim održavanjem proizlazi ili iz neispravnosti zrakoplova ili iz potrebe za održavanje povremenog linijskog održavanja, pod uvjetima utvrđenim u priručniku;*“

**Povremeno linijsko održavanje** na neodobrenim lokacijama je ono održavanje koje je neredovito odnosno neplanirano. Takva podrška u linijskom održavanju može se pružiti **određeno** vrijeme i **ne uključuje** redovne/planirane radove linijskog održavanja manjeg opsega.

U svrhu obavljanja poslova na povremenoj linijskoj postaji, organizacija mora u svojim procesima i procedurama (MOE) opisati na koji način osigurava sigurno obavljanje radova na neodobrenoj lokaciji i treba uzeti u obzir barem slijedeće:

1. Dostatan broj ovlaštenih mehaničara na linijskoj postaji s obzirom na ugovor s operatorom/ima.
2. Pristup zemaljskoj opremi.
3. Pristup alatu i opremi.
4. Pristup relevantnoj dokumentaciji proizvođača zrakoplova (maintenance data).
5. Pristup rezervnim dijelovima.
6. Način vođenja evidencije o provedenim povremenim održavanjima.
7. Način odobrenja lokacije od strane sustava usklađenosti Organizacije (compliance system) prije samog izvođenja radova.

Organizacija ne mora obavijestiti HACZ u slučaju otvaranja povremene linijske postaje te je korištenje neodobrene lokacije ograničeno je na **10 uzastopnih dana**.

Ako povremena postaje ne može ispuniti zahtjeve operatora vezane uz operacije tada Organizacija treba otvoriti privremenu ili stalnu linijsku postaju.

### Privremene linijske postaje (Temporary line stations)

Prije otvaranja privremene linijske postaje Organizacija mora obavijestiti Hrvatsku agenciju za civilno zrakoplovstvo (HACZ) barem **10 dana unaprijed** prije početka operacija te treba dostaviti slijedeće:

1. Izvješće sa internog neovisnog audita linijske postaje.
2. Nalaze audita i korektivne mjere sa dokazima da su nalazi zatvoreni.
3. Revidirani MOE sa dodanom linijskom povremenom linijskom postajom u listu linijskih postaja u MOE-u i opisanim ostalim relevantnim procedurama za navedenu linijsku postaju kao npr. opis linijske postaje u poglavlju 1.8 MOE-a, opis opsega poslova u poglavlju 1.9 MOE-a za navedenu linijsku postaju i sl.

HACZ odobrava privremene linijske postaje direktno rješenjem na zahtjev Organizacije i prethodno obavljenim auditom ili ih odobrava sama Organizacija sukladno prethodno odobroj proceduri vezanoj uz „promjene koje ne zahtijevaju prethodno odobrenje“ („indirect approval“) u MOE-u.

Privremena linijska postaje može biti operativna najviše **6 mjeseci**. Ako se zaključi da je potrebno duže operirati na navedenoj linijskoj postaji od navedenih 6 mjeseci tada je potrebno HACZ-u podnijeti zahtjev za trajnu linijsku postaju. Ako se zahtjev ne podnese tada se postaja mora zatvoriti.

Višestruko korištenje privilegije „povremene linijske postaje“ **nije dopušteno** već je u tom slučaju potrebno podnijeti zahtjev HACZ-u za trajnu linijsku postaju.