UPUTA ZA DOSTAVU DOKUMENTACIJE ZA PART-147 ORGANIZACIJE

HRVATSKA AGENCIJA ZA CIVILNO ZRAKOPLOVSTVO
ODJEL PLOVIDBENOSTI

1. UVOD

U skladu s Uredbom komisije (EU) br. 1321/2014 od 26. studenoga 2014. i njenim odredbama:

147.A.15. Zahtjev

(a) Zahtjev za odobrenje ili za izmjenu postojećeg odobrenja podnosi se na obrascu i na način koji je utvrdilo nadležno tijelo. (Hrvatska agencija za civilno zrakoplovstvo)

(b) Zahtjev za odobrenje ili za izmjenu postojećeg odobrenja uključuje sljedeće podatke:

1. registrirano ime i adresu podnositelja zahtjeva;
2. adresu organizacije koja zahtijeva odobrenje ili izmjenu odobrenja;
3. predviđeni opseg odobrenja ili izmjenu opsega odobrenja;
4. ime i potpis odgovornog rukovoditelja;
5. datum podnošenja zahtjeva

147.A.130. Postupci osposobljavanja i sustav kakvoće

(a) Organizacija utvrđuje postupke (procedure) prihvatljive nadležnom tijelu kako bi osigurala pravilne standarde osposobljavanja i ispunjavanje svih relevantnih zahtjeva ovog dijela.

Ovom uputom propisuje se prihvatljiv način dostave i sadržaj dokumentacije za Part 147 organizacije za osposobljavanje iz održavanja. S obzirom na količinu dokumentacije, koju Part -147 organizacije moraju dostaviti prilikom inicijalnog odobrenja ili odobrenja promjene unutar organizacije, Hrvatska agencija za civilno zrakoplovstvo (u daljnjem tekst Agencija) razradila je prihvatljiv način dostave predmetne dokumentacije.

Kako bi se ubrzao i olakšao pregled dostavljene dokumentacije predloženi sustav i sadržaj mapa (foldera), mora se poštovati u najvećoj mogućoj mjeri odnosno sve mape koje su primjenjive zahtjevu Part-147 organizacije moraju sadržavati odgovarajuću dokumentaciju. Ukoliko je pojedina dokumentacija sastavni dio nekog drugog dokumenta, koji je već pohranjen u nekoj drugoj mapi, navedeno je potrebno navesti u elektroničkoj pošti.

Svu dokumentaciju moguće je dostaviti elektronskim putem preko „Dropboxa“ ili na drugi sličan način pod uvjetom da je zaštićena lozinkom, koja se neposredno dostavlja nadležnom Inspektoru putem elektroničke pošte. Sva komunikacija (Izuzev komunikacije u skladu s Zakonu o općem upravnom postupku koja se vrši „Zaključkom“ i Rješenjem“) vezana za dokumentaciju vrši se putem elektroničke pošte neposredno s Odgovornim rukovoditeljem sustava kvalitete/usklađenosti. Od njega se očekuje da pregleda i odobri svu dokumentaciju te osigura njenu usklađenost s primjenjivom Regulativom i uputama na web stranici Agencije prije njene dostave na odobrenje.

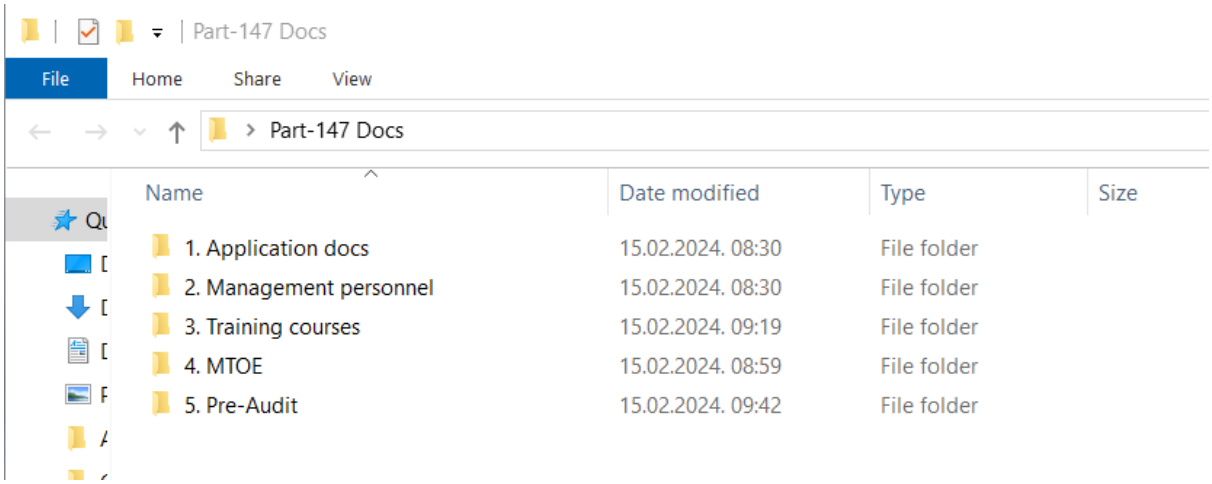
Iz naziva mapa može se zaključiti koju dokumentaciju Agencija očekuje u pojedinoj mapi. Za pojedine mape dana su detaljnija pojašnjenja očekivanog sadržaja.

Agencija može tražiti i drugu dokumentaciju ili dokaze koje smatra relevantnima, kako bi utvrdila usklađenost s primjenjivom Regulativom i uputama s web stranice Agencije.

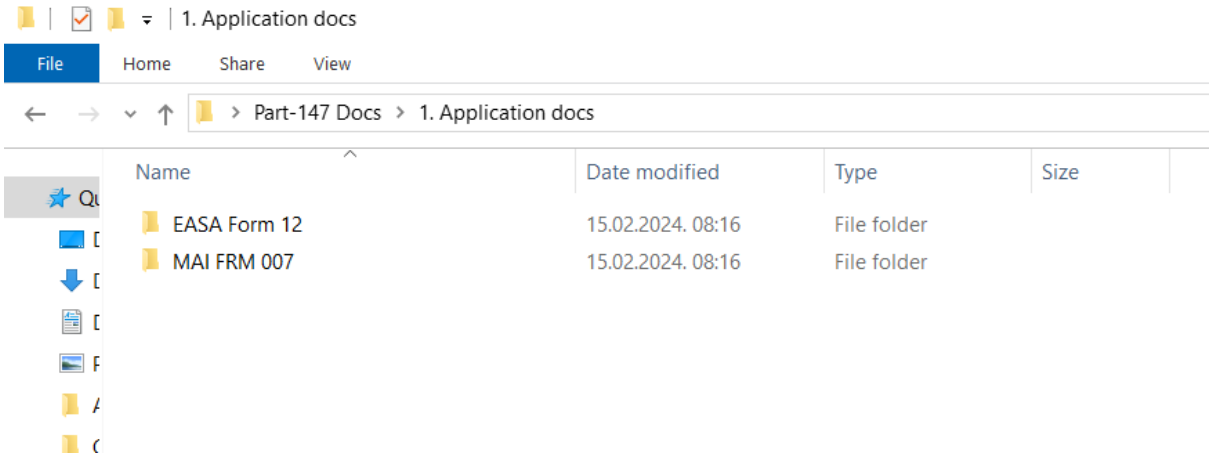
NAPOMENA: Sva dokumentacija mora se dostaviti u formatu koji omogućuje njeno preuzimanje od strane Agencije u svrhu njenog pregleda, uzorkovanja i pohrane u Agencijsku arhivu.

2. PRIHVATLJIV NAČIN DOSTAVE DOKUMENTACIJE – SADRŽAJ MAPA (FOLDERA)

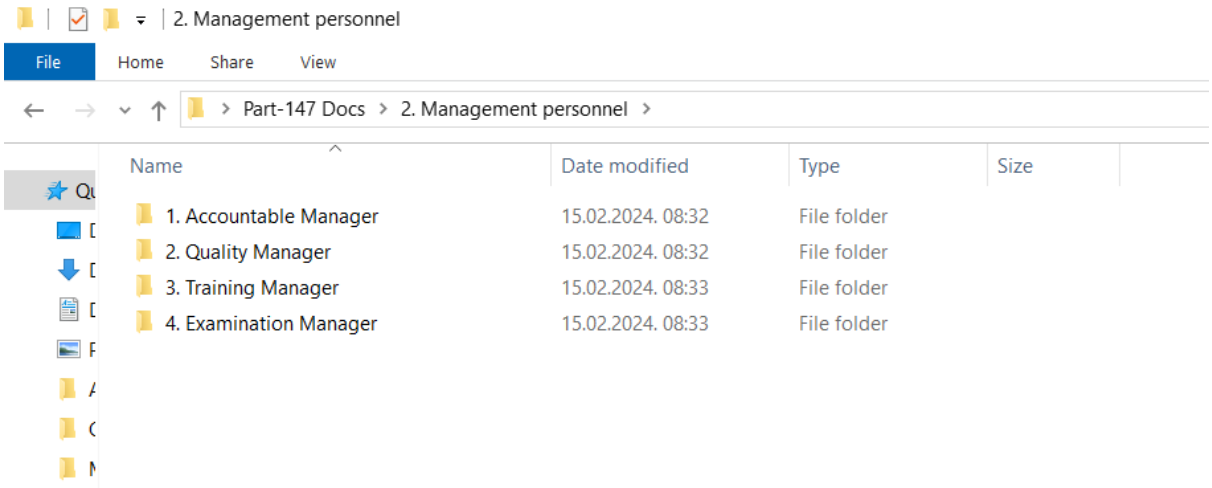
Sadržaj glavne mape (foldera):



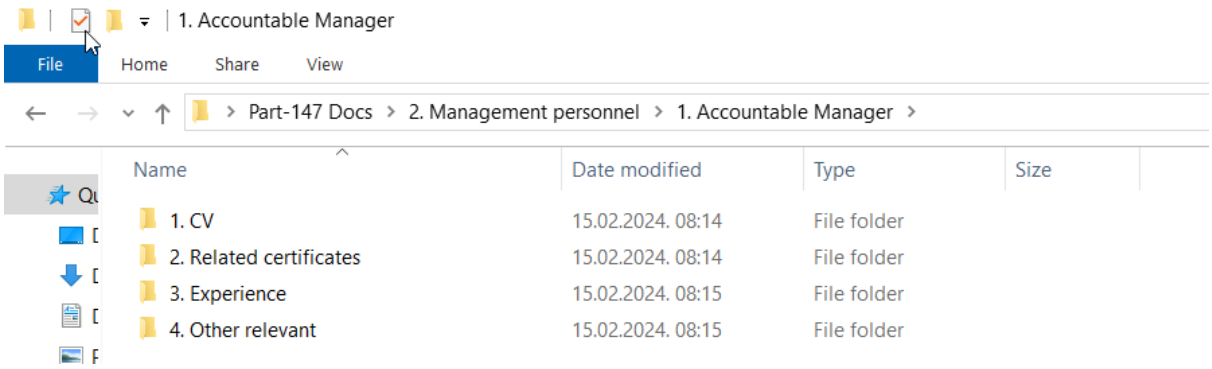
Sadržaj „1. Application docs“ mape:



Sadržaj „2. Management personnel” mape:

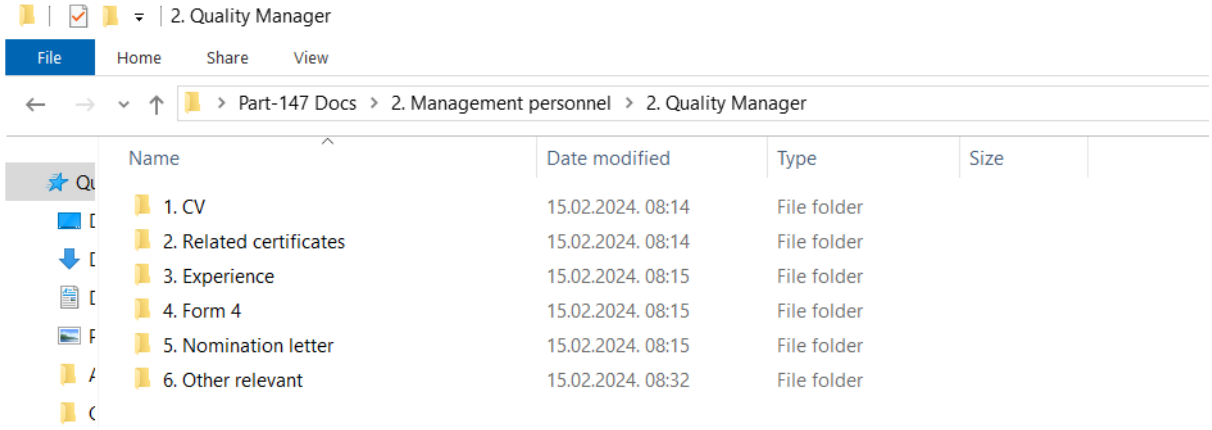


Sadržaj „Accountable Manager“ mape:

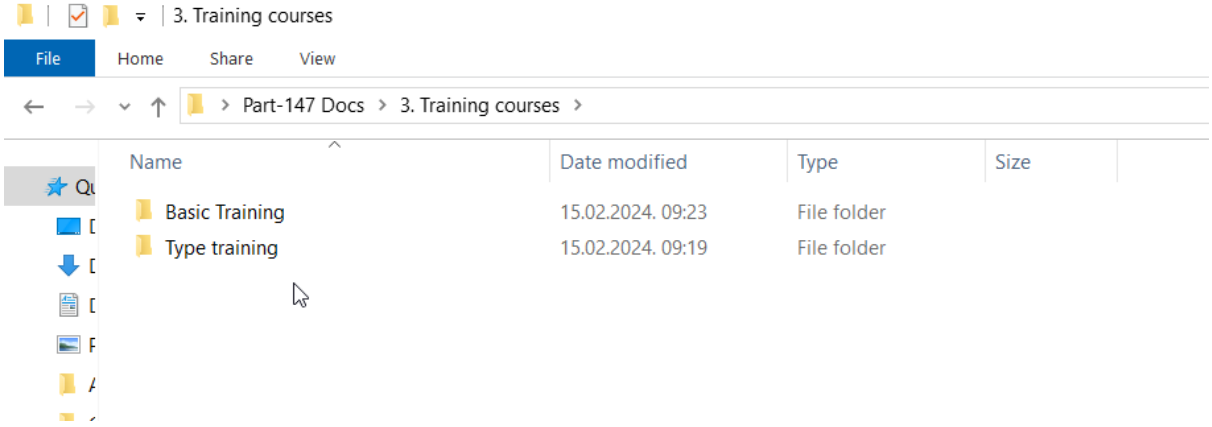


NAPOMENA: Uz životopise CV nominiranog i ostalog osoblja potrebno je dostaviti dokaze o relevantnom iskustvu iz prijašnjih i aktualnih Organizacija u kojima je osoba radila u vidu potvrda, reference letter-a s jasnim vremenskim trajanjem zaposlenja, pozicijom unutar organizacije i ostalim relevantnim informacijama.

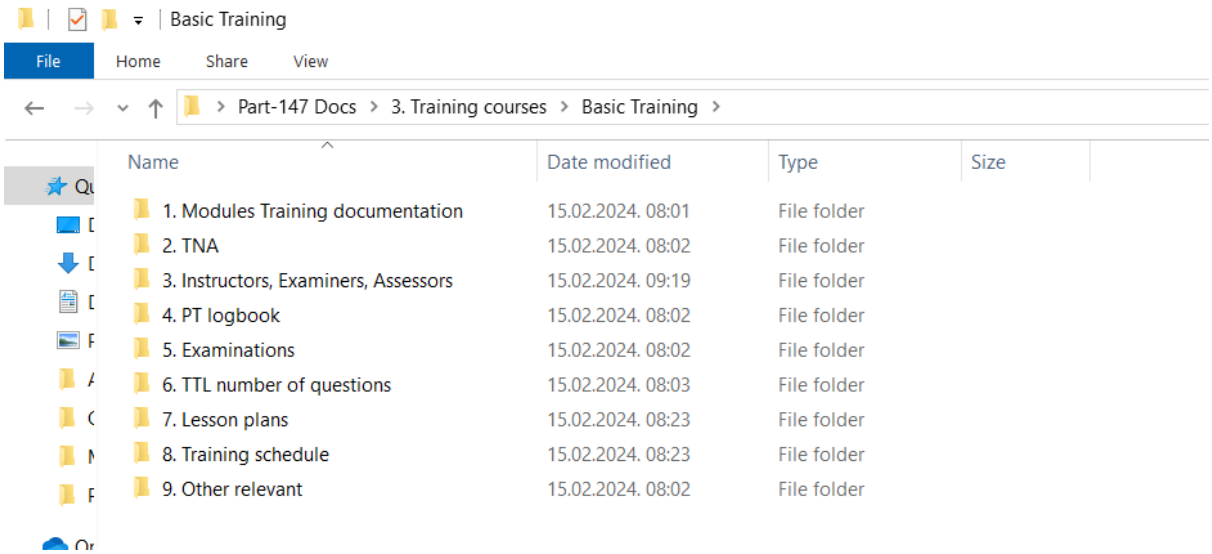
Sadržaj mapa ostalog nominiranog osoblja:



Sadržaj „Training courses“ mape:



Sadržaj „Basic training“ mape:

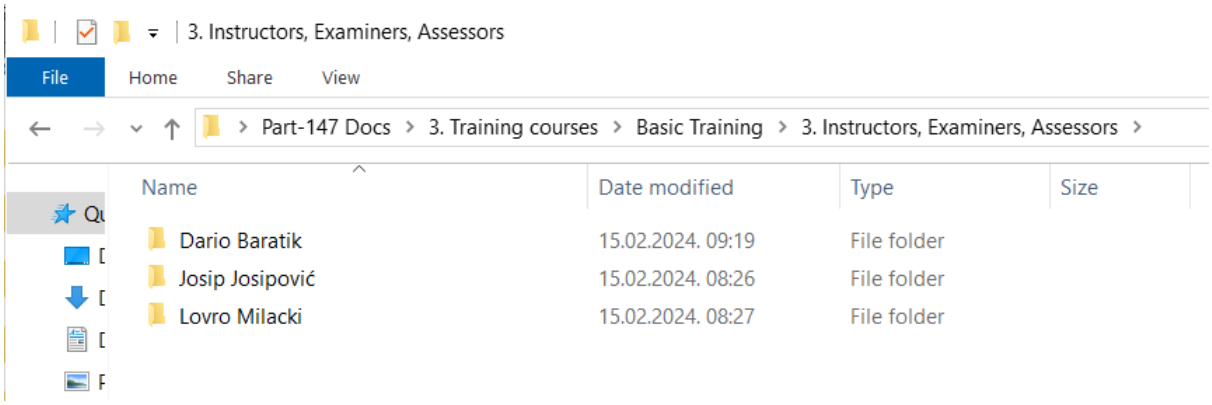


NAPOMENA: Svi radni zadaci (taskovi) u dnevnicima praktičnog osposobljavanja (Logook) moraju sadržavati reference na primjenjivu dokumentaciju AMM, MEL itd. kako bi se Agenciji omogućila provjera uzorkovanjem pojedinih taskova iz dostavljenih Logbooka.

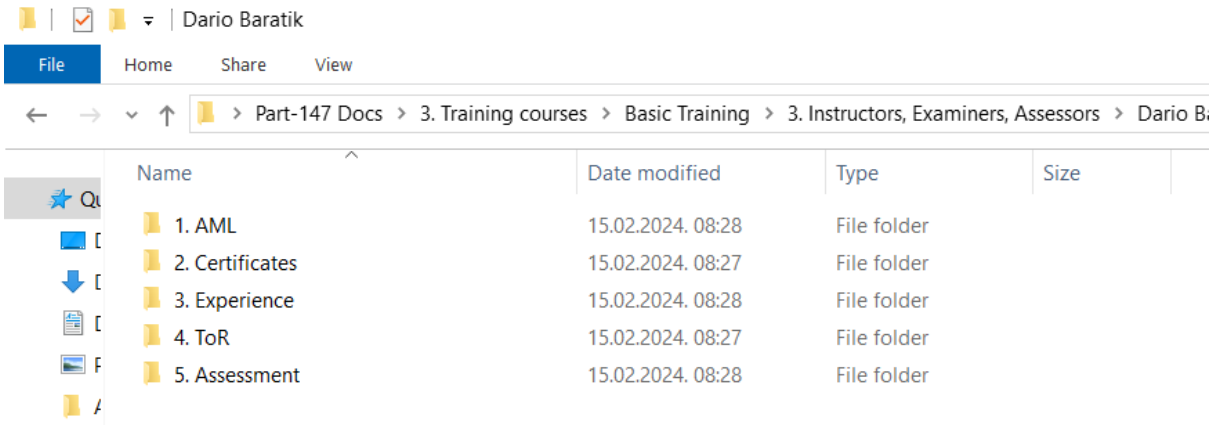
Primjer:

AMM 27-58-01-820-801 Flap Position Transmitter Adjustment and Test	
MEL 27-16 SPEED BRAKE LIGHT	
AMM 27-11-71/401 R/I AILERON POWER CONTROL UNIT	
FAULT CODE 271 110 00 Aileron: slow response to control wheel movement, hydraulic power on.	

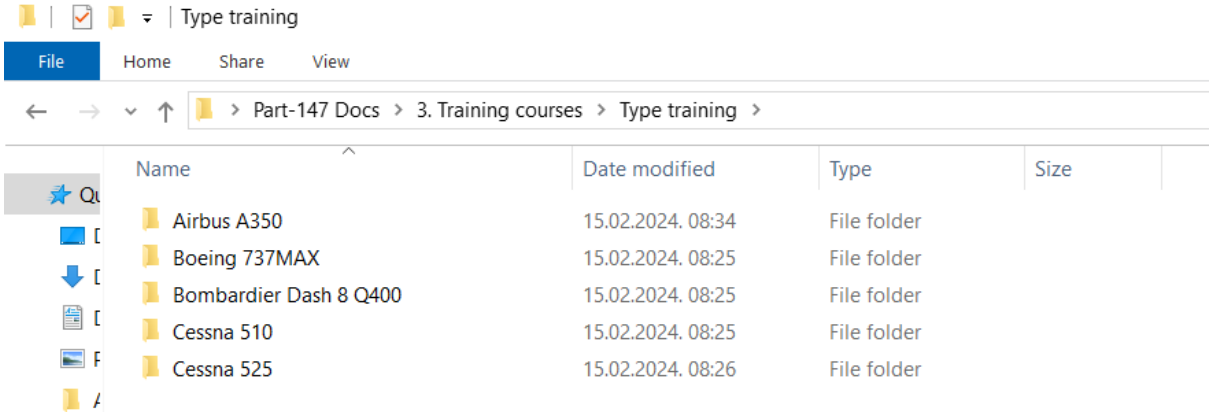
Sadržaj mape „3. Instructors, Examiners, Assessors“:



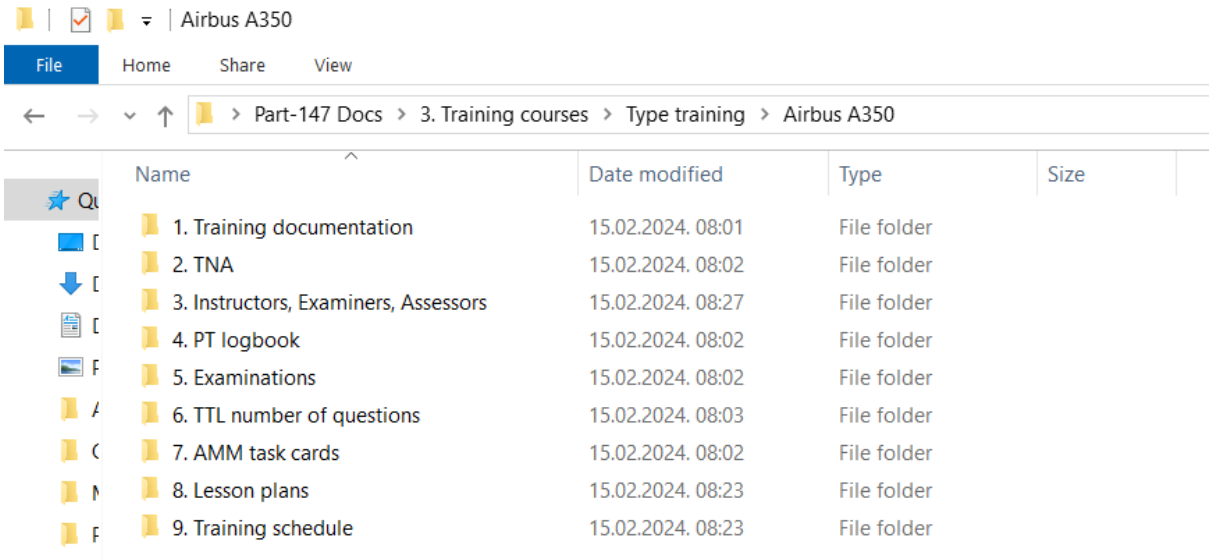
Sadržaj mape jedne osobe:



Sadržaj „Type training“ mape:



Sadržaj mape jednog tipa zrakoplova:



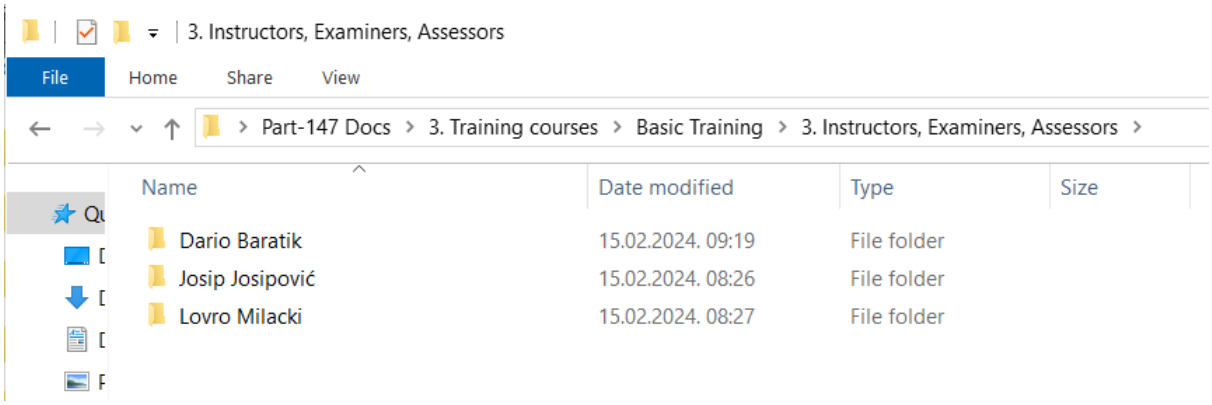
NAPOMENA: Mape za sve ostale tipove zrakoplova moraju sadržavati iste foldere.

NAPOMENA: Svi radni zadaci (taskovi) u dnevnicima praktičnog osposobljavanja (Logook) moraju sadržavati reference na primjenjivu dokumentaciju AMM, MEL itd. kako bi se Agenciji omogućila provjera uzorkovanjem pojedinih taskova iz dostavljenih Logbooka.

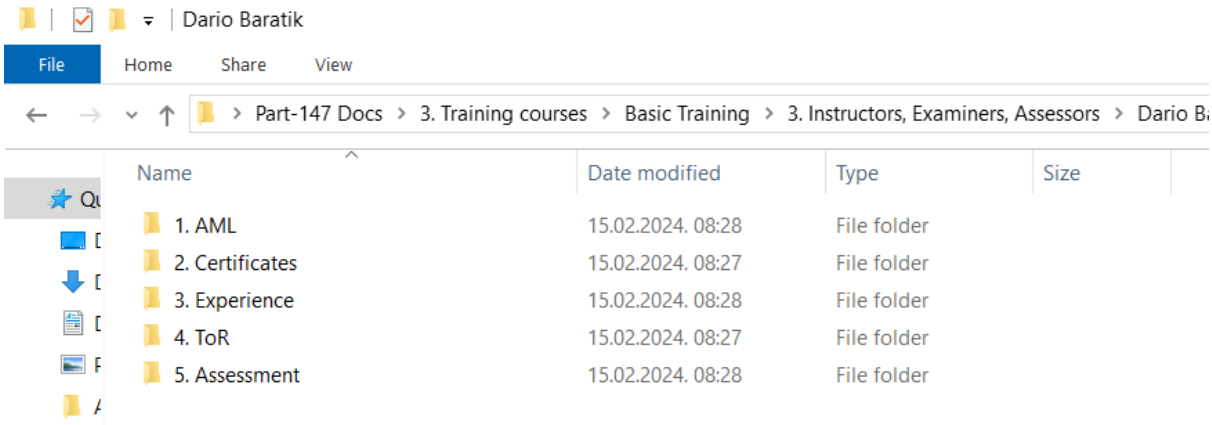
Primjer:

AMM 27-58-01-820-801 Flap Position Transmitter Adjustment and Test	
MEL 27-16 SPEED BRAKE LIGHT	
AMM 27-11-71/401 R/I AILERON POWER CONTROL UNIT	
FAULT CODE 271 110 00 Aileron: slow response to control wheel movement, hydraulic power on.	

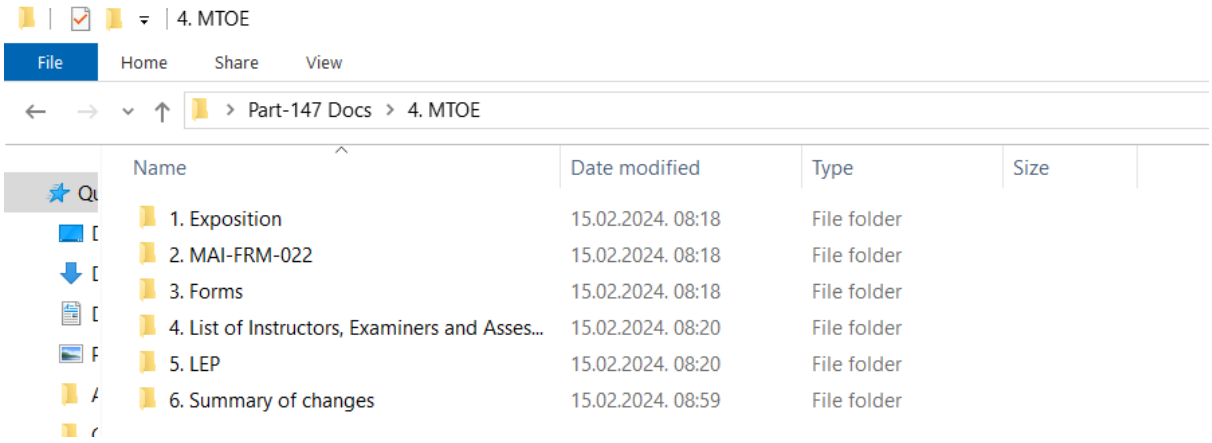
Sadržaj mape „3. Instructors, Examiners, Assessors“:



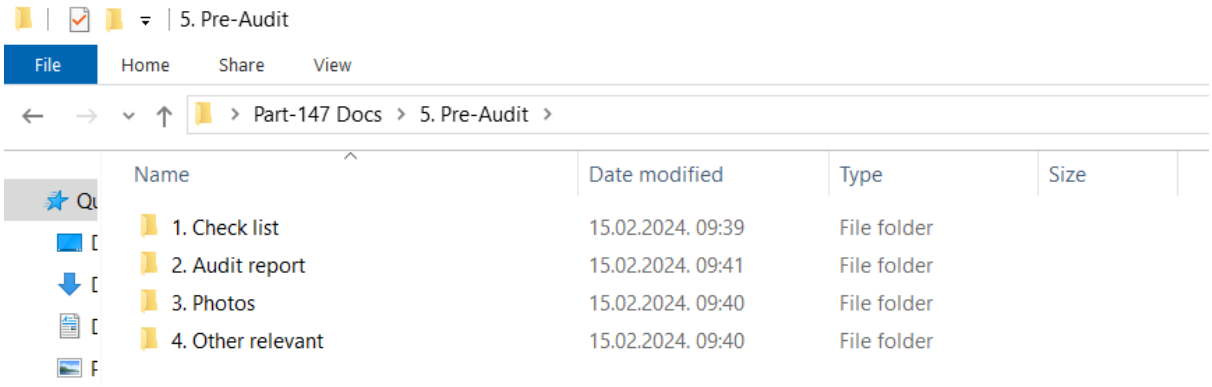
Sadržaj mape jedne osobe:



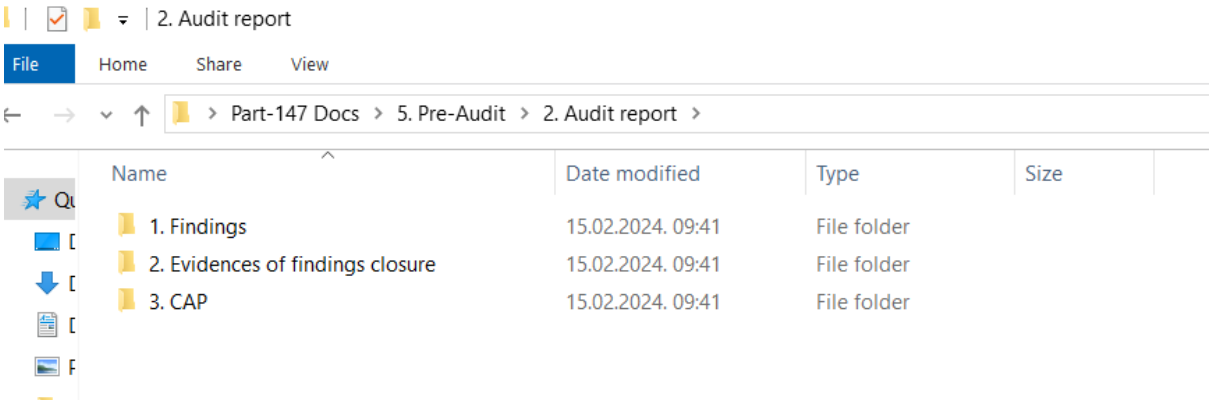
Sadržaj mape „5. MTOE“:



Sadržaj mape „5, Pre-Audit“:



Sadržaj mape „2. Audit report“:



Pre-Audit je preporuka Agencije s namjerom da se Organizacija sama uvjeri da je traženo odobrenje u skladu s relevantnom Regulativom i uputama s Web stranice Agencije prije slanja dokumentacije na odobrenje. Dostavom dokumentacije s Pre-Audita može se ubrzati postupak odobrenja.