

## LETOVI PRIVATNIH OSOBA KOJE DIJELE TROŠAK LETA

### Naredba o zrakoplovnoj sigurnosti ASO-2023-002

#### Lista revizija:

Revizija 0 / 21. 06. 2023. - Inicijalno izdanje

Revizija 1 / 30. 04. 2024. - Brisanje zahtjeva za zapovjednika zrakoplova da isti ne smije biti zaposlen kao pilot kod Operatora zrakoplova te je jasnije definirano da platforma ne mora naplatiti trošak rezervacije.

Pokretač: Hrvatska agencija za civilno zrakoplovstvo (u daljnjem tekstu: Agencija)

### 1 Područje primjene

- 1.1 Ova Naredba o zrakoplovnoj sigurnosti (u daljnjem tekstu: Naredba) primjenjuje se na sljedeće zapovjednike zrakoplova na koje se primjenjuje Uredba (EU) br. 2018/1139 Europskog parlamenta i Vijeća o zajedničkim pravilima u području civilnog zrakoplovstva i osnivanju Agencije Europske unije za sigurnost zračnog prometa i izmjeni uredbi (EZ) br. 2111/2005, (EZ) br. 1008/2008, (EU) br. 996/2010, (EU) br. 376/2014 i direktiva 2014/30/EU i 2014/53/EU Europskog parlamenta i Vijeća te stavljanju izvan snage uredbi (EZ) br. 552/2004 i (EZ) br. 216/2008 Europskog parlamenta i Vijeća i Uredbe Vijeća (EEZ) br. 3922/91 (u daljnjem tekstu Uredba Europskog parlamenta i Vijeća (EU) br. 2018/1139) (EASA zrakoplovi):
- zapovjednike aviona i helikoptera koji nisu kompleksni zrakoplovi, a koji provode letove privatnih osoba koje dijele trošak, uključujući i zapovjednika zrakoplova, a broj osoba koje dijele trošak ograničen je na najviše šest,
  - zapovjednike balona, a koji provode letove privatnih osoba koje dijele trošak, uključujući i zapovjednika zrakoplova, a broj osoba koje dijele trošak ograničen je na najviše četiri, i
  - zapovjednike jedrilica koji provodi letove privatnih osoba koje dijele trošak, uključujući i zapovjednika zrakoplova.
- 1.2 Ova Naredba primjenjuje se na pravnu ili fizičku osobu sa poslovnim nastanom u Republici Hrvatskoj, koja obavlja uslugu oglašavanja letova privatnih osoba koje dijele troškove leta (u daljnjem tekstu: platforma).
- 1.3 U Republici Hrvatskoj operatorima treće zemlje zabranjeno je provođenje letova privatnih osoba koje dijele trošak leta.

### 2 Osnova za izdavanje Naredbe

Članak 5. stavak 15. Zakona o zračnom prometu („Narodne novine“ br. 69/09 , 84/11, 54/13, 127/13 i 92/14)

### 3 Referentne smjernice

Nema.

### 4 Svrha Naredbe

Svrha ove Naredbe jest definiranje dodatnih uvjeta za izvođenje letova privatnih osoba koje dijele trošak leta, kako je propisano:

- člankom 6. stavkom 4.a. točkom (a) Uredbe Komisije (EU) br. 965/2012 od 5. listopada 2012. o utvrđivanju tehničkih zahtjeva i upravnih postupaka u vezi s letačkim operacijama u skladu s Uredbom (EZ) br. 216/2008 Europskog parlamenta i Vijeća, kako je zadnje izmijenjena i dopunjena (dalje u tekstu Uredba (EU) 965/2012),
- člankom 3. stavkom 2. točkom (a) Uredbe Komisije (EU) 2018/395 od 13. ožujka 2018. o utvrđivanju detaljnih pravila za upravljanje balonima i izdavanje dozvola članovima letačke posade za balone u skladu s Uredbom (EU) 2018/1139 Europskog parlamenta i Vijeća, kako je zadnje izmijenjena i dopunjena (dalje u tekstu Uredba (EU) 2018/395), i

- člankom 3. stavkom 2. točkom (a) Provedbene Uredbe Komisije (EU) 2018/1976 od 14. prosinca 2018. o utvrđivanju detaljnih pravila za operacije jedrilica i izdavanje dozvola članovima letačke posade za jedrilice u skladu s Uredbom (EU) 2018/1139 Europskog parlamenta i Vijeća, kako je zadnje izmijenjena i dopunjena (dalje u tekstu (EU) 2018/1976).

## 5 Definicije i skraćenice

- a) **EASA zrakoplov** – zrakoplov kojeg je certificirala Agencija Europske unije za sigurnost zračnog prometa (dalje u tekstu: EASA) ili je njegov dizajn tipa validirala na temelju certifikacije provedene u zemlji dizajna.
- b) **Izravan trošak** – trošak nastao u vezi s letom, ograničen isključivo na gorivo, ulje, aerodromske pristojbe, naknadu za najam zrakoplova i kisik, kako je primjenjivo.
- c) **Jednaki udjeli** – ukupni izravni troškovi leta ravnomjerno podijeljeni između svih osoba u zrakoplovu, uključujući i zapovjednika zrakoplova.
- d) **Letovi privatnih osoba koje dijele trošak leta** – letovi na kojima zapovjednik zrakoplova u cilju smanjenja troškova planiranog leta, dijeli izravne troškove proporcionalno s ostalim osobama u zrakoplovu.
- e) **Neizravni trošak** – trošak koji ne smije biti uključen u dijeljenje troškova npr. održavanje zrakoplova, dobrovoljno i/ili obvezno osiguranje, amortizacija zrakoplova i slično.
- f) **Putnik** – osoba koja sudjeluje u dijeljenju izravnih troškova, a nije zapovjednik zrakoplova.
- g) **Trošak rezervacije** – naknada koju naplaćuje platforma, a plaćaju putnici u zrakoplovu.
- h) **Platforma** – pravna ili fizička osoba koja je posrednik između putnika i zapovjednika zrakoplova za dijeljenje troškova letova privatnih osoba te obavlja uslugu oglašavanja letova privatnih osoba koje dijele troškove leta.

## 6 Zahtjevi

### 6.1 Zahtjevi za zapovjednika zrakoplova

- 6.1.1 Broj osoba u zrakoplovu koje dijele trošak ograničen je do najviše:
  - a) 6 osoba u avionu i helikopteru, i
  - b) 4 osobe u balonu.
- 6.1.2 Pri izvođenju letova privatnih osoba koje dijele izravan trošak, zapovjednik zrakoplova sa putnicima smije podijeliti samo izravne troškove leta, kako su isti definirani točkom 5. ove Naredbe.
- 6.1.3 Iznos izravnih troškova mora biti podijeljen na jednake udjele s brojem osoba koje se prevoze, a što uključuje i zapovjednika zrakoplova.
- 6.1.4 Iznimno od točke 6.1.3 ove Naredbe, zapovjednik zrakoplova može platiti više od jednakog udjela.
- 6.1.5 Zapovjednik zrakoplova mora informirati putnike da letovi privatnih osoba koje dijele trošak leta ne zadovoljavaju standarde komercijalnog zračnog prijevoza (CAT).
- 6.1.6 Zapovjednik zrakoplova ne smije stvarati profit od predmetnog leta.

### 6.2 Zahtjevi za platformu

- 6.2.1 Platforma koja oglašava letove privatnih osoba koje dijele troškove leta mora imati poslovni nastan u Republici Hrvatskoj, sukladno primjenjivim propisima Republike Hrvatske.
- 6.2.2 Platforma mora osigurati da je putnik upoznat i da je prihvatio uvjete pružanja usluge letova privatnih osoba koje dijele izravne troškove leta, a koji moraju sadržavati najmanje sljedeće informacije:
  - a) Let se obavlja prema propisima o dijeljenju troškova leta i ne podliježe istim sigurnosnim standardima koji vrijede za operatore u komercijalnom zračnom prijevozu,
  - b) Za zrakoplov nije propisana obveza da se zrakoplov održava u skladu s istim standardima plovidbenosti koji vrijedi za operatore u komercijalnom zračnom prijevozu, i

- c) Zapovjednik zrakoplova nema obavezu posjedovati dozvolu profesionalnog pilota već može imati i dozvolu privatnog pilota.
- 6.2.3 Platforma mora pružiti putnicima točne informacije glede obveznog osiguranja odgovornosti za svaki let koji je reguliran ovom Naredbom.
- 6.2.4 Platforma mora na svojim mrežnim stranicama omogućiti pilotima dostupnost listama provjera, smjericama i uputama o najboljoj praksi sigurnosti.
- 6.2.5 Platforma mora pružiti putnicima točne i značajne informacije o tipu zrakoplova kojim se leti i trenutnom iskustvu i kvalifikacijama pilota.
- 6.2.6 Platforma mora omogućiti pilotima internetski forum u cilju promocije sigurnosti i razmjene najbolje prakse.
- 6.2.7 Na zahtjev Agencije, platforma mora objaviti na svojim mrežnim stranicama promotivne materijale Agencije i EASA-e u cilju promocije sigurnosti.
- 6.2.8 Platforma mora u specifikacijama ukupnih troškova za predmetni let odvojiti trošak rezervacije od izravnih troškova ukoliko je naplatila trošak rezervacije.
- 6.2.9 Platforma mora u specifikacijama troškova prikazati trošak koji plaća putnik proporcionalno broju osoba u zrakoplovu.
- 6.2.10 Platforma mora u slučaju događaja povezanog sa sigurnošću na letu privatnih osoba s dijeljenim troškovima obavijestiti Agenciju o predmetnom događaju.
- 6.2.11 Platforma mora čuvati zapise o letu najmanje 24 mjeseca od datuma leta i treba ih predložiti na uvid kada to zatraži Agencija.
- 6.2.12 Platforma mora čuvati sljedeće zapise o svakom letu:
- Datum leta,
  - Tip i registracija zrakoplova,
  - Ime, prezime i broj dozvole zapovjednika zrakoplova,
  - Vrijeme i mjesto polijetanja i slijetanja,
  - Rezervacije putnika iz kojih je vidljiv broj putnika na letu,
  - Račune izdane putnicima za obavljeni let,
  - Specifikacije ukupnih troškova leta, i
  - Izjavu o prihvaćanju uvjeta o pružanju usluge letova privatnih osoba koje dijele troškove leta.

## 7 Stupanje na snagu

Ova Naredba stupa na snagu danom objave na službenoj web stranici Agencije.

U Zagrebu, 30. 04. 2024. godine

Za Hrvatsku agenciju za civilno zrakoplovstvo:

Direktorica  
  
Ana Kapetanović