



Croatian Civil Aviation Agency

HRVATSKA AGENCIJA ZA
CIVILNO ZRAKOPLOVSTVO



AGENCIJA ZA ISTRAŽIVANJE
NESREĆA U ZRAČNOM,
POMORSKOM I ŽELJEZNIČKOM
PROMETU

Analiza sigurnosti zračnog prometa



2022.



Uvod

Ova analiza sigurnosti predstavlja sažetak svih relevantnih događaja u 2022. godini koji su se odnosili na sigurnost zračnog prometa, proizišlih iz prikupljanja i analize događaja vezanih za sigurnost operacija, a koje sukladno svojim ovlastima provode **Hrvatska agencija za civilno zrakoplovstvo** i **Agencija za istraživanje nesreća u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu** koje su pripremile ovu analizu.





Croatian Civil Aviation Agency

Hrvatska agencija za civilno zrakoplovstvo

Hrvatska agencija za civilno zrakoplovstvo (u daljnjem tekstu: HACZ) je pravna osoba, koja na temelju javne ovlasti obavlja poslove određene Zakonom o zračnom prometu, kao djelatnost od interesa za Republiku Hrvatsku te obavlja i druge poslove u skladu s propisima donesenim na temelju Zakona. Osnivač HACZ je Republika Hrvatska, a osnivačka prava u skladu s odredbama Zakona obavlja Vlada Republike Hrvatske. Agencija je samostalna u obavljanju poslova iz svojeg djelokruga, a za svoj rad odgovara Vladi Republike Hrvatske.

Agencija predstavlja stručnu i operativnu organizaciju koja sukladno brzom tehničko-tehnološkom razvoju u području civilnog zrakoplovstva prati i provodi međunarodne standarde nužne za ispunjenje obaveza Republike Hrvatske u području sigurnosti i zaštite civilnog zračnog prometa.

Djelatnost Agencije obuhvaća poslove vezane za sigurnost zračnog prometa, a osobito certificiranje, nadzor i inspekciju u cilju osiguravanja kontinuiranog udovoljavanja zahtjevima za obavljanje zračnog prijevoza i drugih djelatnosti u zračnom prometu.

Na nacionalnoj razini, Agencija je, uz Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture i Agenciju za istraživanje nesreća u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu, sastavni dio sustava tijela nadležnih za civilno zrakoplovstvo Republike Hrvatske.



Agencija za istraživanje nesreća u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu

Agencija za istraživanje nesreća u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu (u daljnjem tekstu: AIN) osnovana kao pravna osoba s javnim ovlastima. Osnivač Agencije je Republika Hrvatska, a osnivačka prava obavlja Vlada Republike Hrvatske.

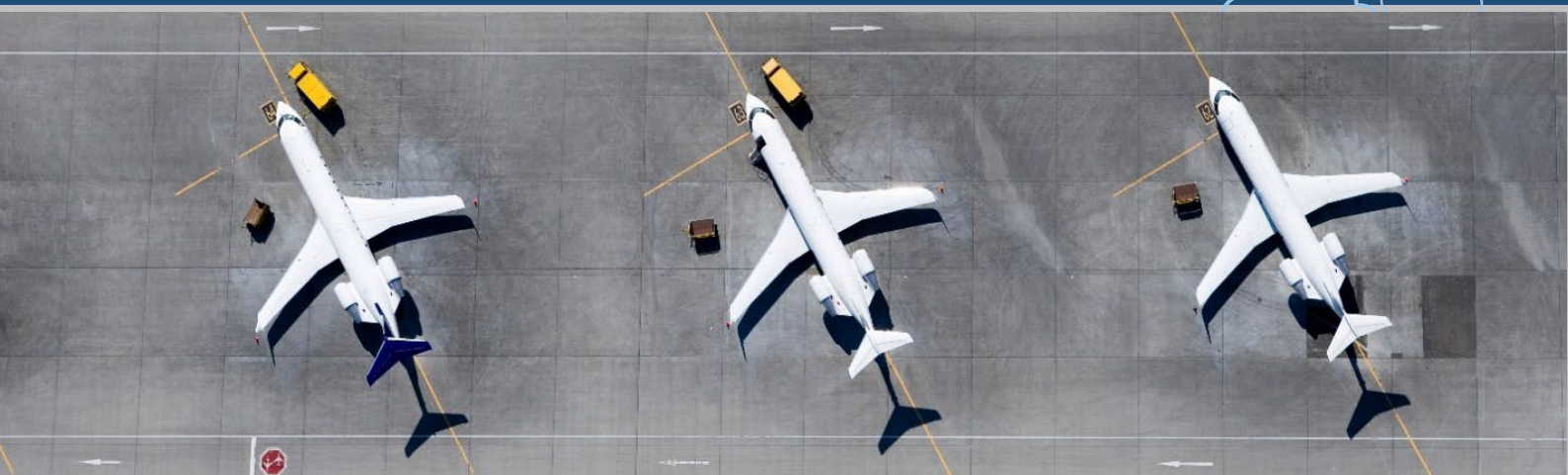
Osnovna zadaća Agencije je neovisno, stručno, efikasno i racionalno obavljanje poslova i javnih ovlasti koji su temeljem Zakona stavljeni u nadležnost Agencije, sa svrhom aktivnog utjecaja na sigurnost zračnog, pomorskog i željezničkog prometa, te sprječavanja budućih nesreća putem sigurnosnih preporuka.

Agencija je funkcionalno i organizacijski neovisna od svih tijela nadležnih za zračni, pomorski i željeznički promet kao i od svih pravnih i fizičkih osoba te potpuno autonomno provodi sigurnosne istrage sa svrhom i zadatkom utvrđivanja uzroka nesreća, te s tim u vezi izdavanja sigurnosnih preporuka u cilju sprječavanja nesreća i neznoga u budućnosti.



Sadržaj

Uvod.....	2
Sadržaj	4
Osnovni podaci: opseg operacija	5
Aerodromi	5
Zračni prijevoznici.....	6
Hrvatska kontrola zračne plovidbe.....	7
Izješćivanje o događajima povezanim sa sigurnošću.....	8
Nacionalna baza podataka o događajima povezanim sa sigurnošću, nesrećama, ozbiljnim nezgodama i nezgodama zrakoplova.....	9
Nesreće i ozbiljne nezgode zrakoplova	9
Sigurnosne preporuke.....	10
Događaji povezani sa sigurnošću	11
Trendovi kretanja i poduzete mjere	14
EASA godišnja analiza sigurnosti	15
Promocija sigurnosti	16



Osnovni podaci: opseg operacija

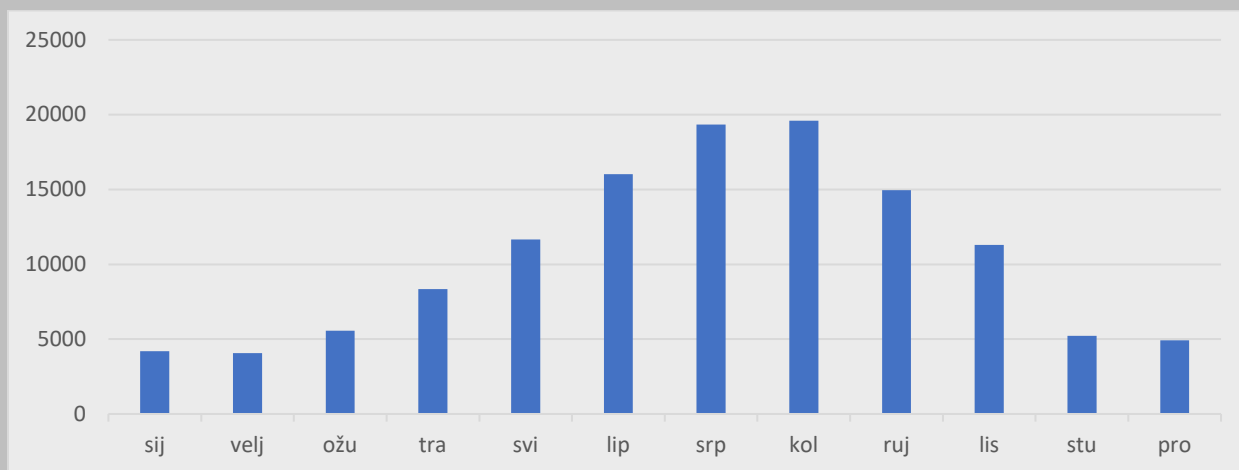
Aerodromi

Broj operacija na 9 međunarodnih aerodroma u 2022. godini iznosio je **125.183** slijetanja i polijetanja zrakoplova, kako je prikazano u tablici.

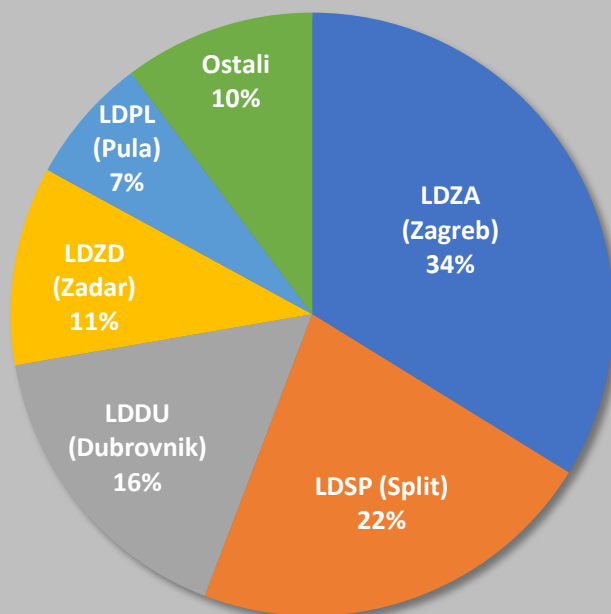
Najveći udio u broju operacija imala je Zračna luka Franjo Tuđman s 34% od ukupnog broja slijetanja i polijetanja, nakon koje slijede Zračna luka Split s 22%, Zračna luka Dubrovnik sa 16%. Zračne luke Rijeka, Lošinj, Brač i Osijek zajedno su imale 10% od ukupnog godišnjeg broja operacija (označeno kao Ostali) kako je i prikazano na Grafikonu 2.

Iz Grafikona 1 vidljiv je značajan sezonski utjecaj (turistička sezona) na kretanje broja operacija tijekom godine.

Aerodrom	Broj operacija
LDZA (Zračna luka Franjo Tuđman)	42.310
LDSP (Zračna luka Split)	27.543
LDDU (Zračna luka Dubrovnik)	20.630
LDZD (Zračna luka Zadar)	13.345
LDPL (Zračna luka Pula)	8.519
LDRI (Zračna luka Rijeka)	4.384
LDLO (Zračna luka Mali Lošinj)	3.979
LDSB (Zračna luka Brač)	2.670
LDOS (Zračna luka Osijek)	1.803
Ukupno:	125.183



Grafikon 1 Kretanje broja operacija na hrvatskim međunarodnim aerodromima tijekom godine

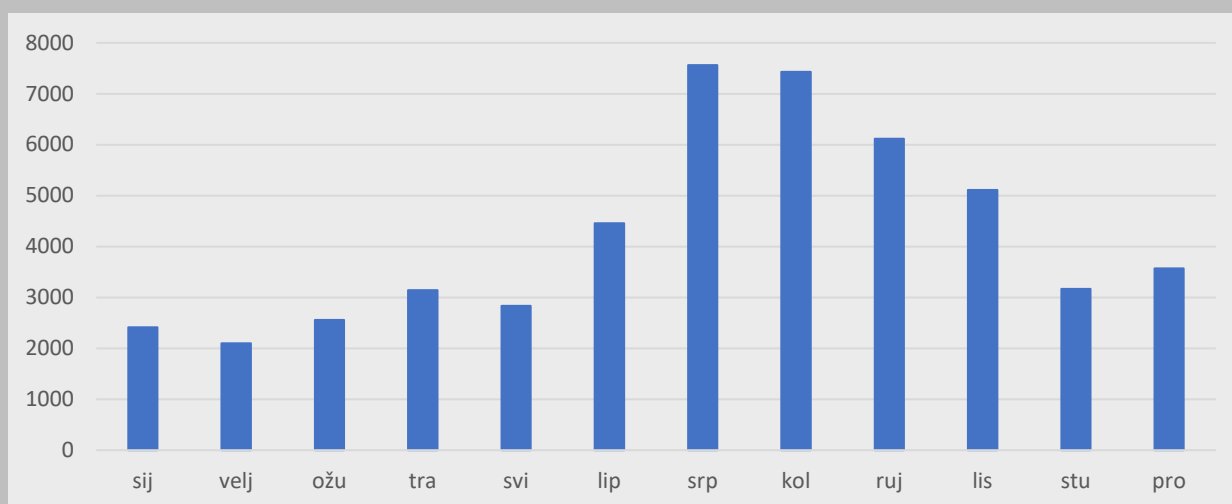


Grafikon 2 Udjeli pojedinih međunarodnih aerodroma u ukupnom godišnjem broju operacija

Zračni prijevoznici

U Republici Hrvatskoj je certificirano 8 operatera zrakoplova koji obavljaju komercijalni zračni prijevoz između aerodroma. Njihov ukupni ostvareni učinak tijekom 2022. godine iznosio je 51.313 blok sati naleta.

Ukupan nalet
51.313 blok sat



Grafikon 3 Prikaz sezonske značajke naleta komercijalnih zračnih prijevoznika (CAT) registriranih u Republici Hrvatskoj



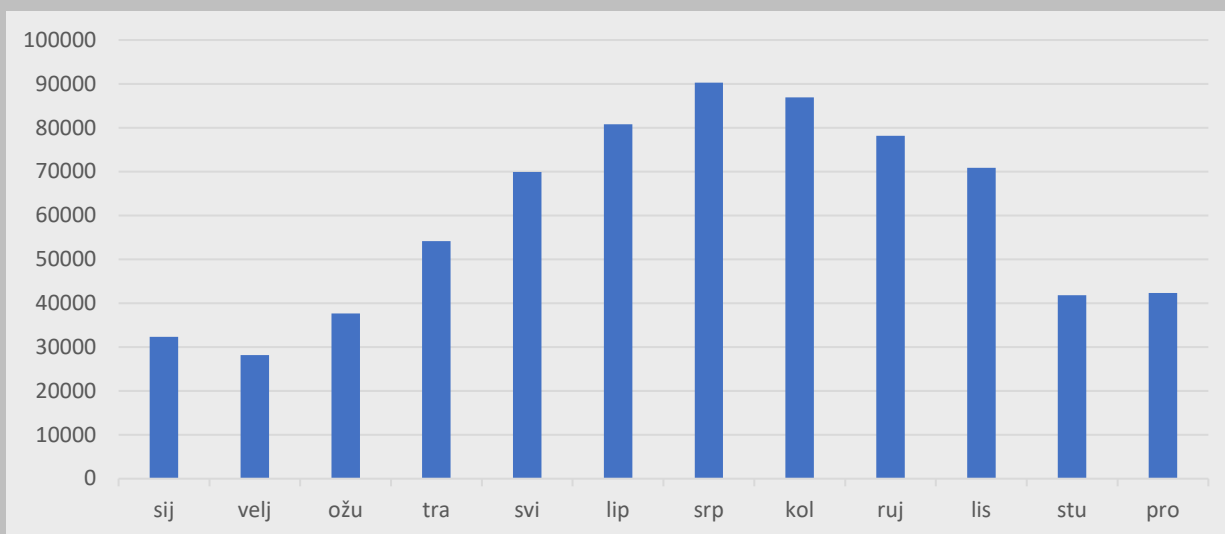
Hrvatska kontrola zračne plovidbe

Tijekom 2022. godine Hrvatska kontrola zračne plovidbe (FIR LDZO) provela je 713.468 kontroliranih letova kroz zračni prostor Republike Hrvatske (Izvor podataka: EUROCONTROL – STATFOR Dashboard).

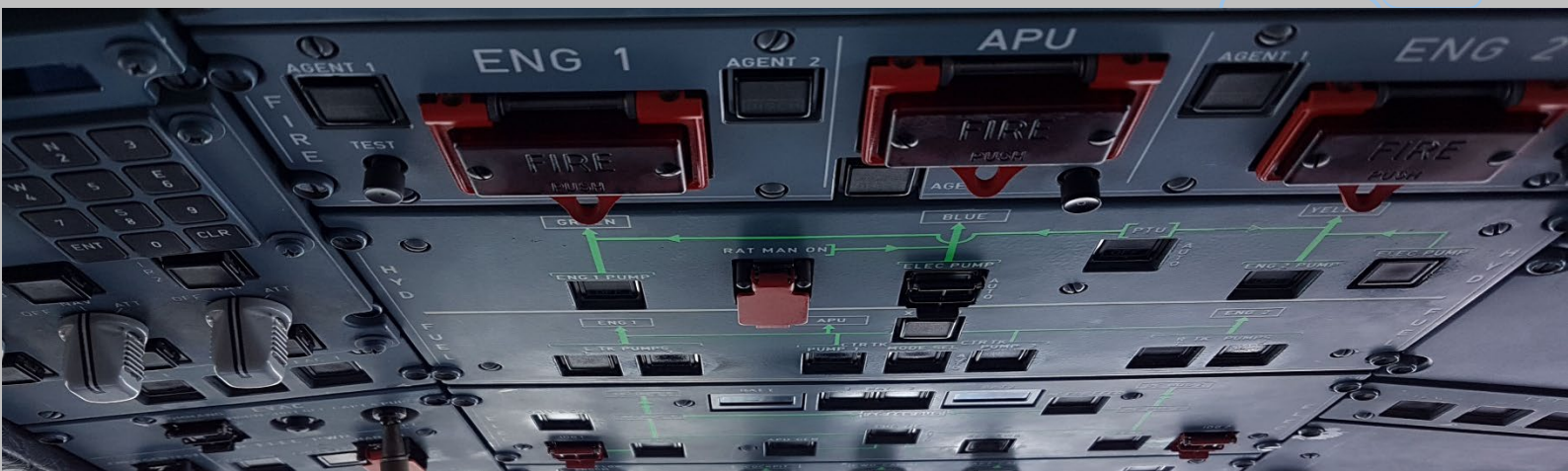
Iz Grafikona 4 koji prikazuje kretanje broja letova kroz zračni prostor Republike Hrvatske tijekom godine, vidljiva je također izražena sezonalnost, pri čemu su se vršna opterećenja događala tijekom udarnih ljetnih mjeseci u turističkoj sezoni.

Ukupni broj letova

713.468



Grafikon 4 Prikaz sezonske značajke broja operacija Hrvatske kontrole zračne plovidbe



Izveščivanje o događajima povezanim sa sigurnošću

Izveščivanje o događajima povezanim sa sigurnošću je podržano regulatornim okvirom čiji je osnovni cilj poboljšavanje sigurnosti civilnog zrakoplovstva u EU na način da se poduzmu sve moguće mjere kako bi se smanjio broj nesreća i nezgoda i na taj način povećalo povjerenje javnosti u zračni promet. U tom dijelu važan dio aktivnosti koje provode nadležna tijela usmjeren je na prikupljanje, razmjenu i analizu informacija koje se odnose na sigurnost kako bi na proaktivan način otkrile postojeće ili potencijalne opasnosti za sigurnost civilnog zrakoplovstva te osiguralo pravodobno poduzimanje potrebnih mjera.

U skladu s primjenjivim propisima unutar ovoga dokumenta događaj se definira kao bilo koji događaj povezan sa sigurnošću koji ugrožava, ili koji bi, ako se ne ispravi ili riješi, mogao ugroziti zrakoplov, osobe u njemu ili bilo koju drugu osobu te posebice uključuje nesreću i ozbiljnu nezgodu

U odredbama primjenjivog regulatornog okvira definirani su, između ostalog, sustavi obaveznog i dobrovoljnog izvješćivanja i obveze organizacija da uspostave sustave obaveznog i dobrovoljnog izvješćivanja. Primjenjive odredbe koje se odnose na obavezno izvješćivanje također definiraju kategorije događaja koji mogu predstavljati značajan rizik za sigurnost zrakoplovstva, te navode fizičke osobe koje o takvim događajima moraju izvijestiti. Sustavi dobrovoljnog izvješćivanja usmjereni su na prikupljanje onih podataka kod kojih postoji vjerojatnost da ih sustavi obaveznog izvješćivanja nisu otkrili ali također daje mogućnost izvijestiteljima da izvijeste o onim događajima za koje smatraju da predstavljaju stvarnu ili potencijalnom opasnost za sigurnost zrakoplovstva. Bez obzira radi li se o obaveznom ili dobrovoljnom, jedini cilj izvješćivanja o događajima je

spriječiti nesreće i nezgode, a ne pripisati krivnju ili odgovornost.

Kako bi se osnažilo povjerenje pojedinaca u sustav, postupanje s izvješćima o događajima je organizirano tako da se na prikladan način štiti povjerljivost identiteta izvijestitelja i ostalih osoba spomenutih u izvješćima o događajima u cilju njegovanja „kulture pravičnosti“. Izvješća o događajima obrađuju i analiziraju i organizacije i nadležna tijela pri čemu važnu ulogu u primjerenoj obradi događaja ima razina procijenjenog rizika.

Za svako izvješće koje zaprimi, HACZ provodi procjenu rizika u skladu s Europskim sustavom klasifikacije rizika (ERCS - European Risk Classification Scheme). AIN obrađuje one događaje koji su kategorizirani kao nesreće i ozbiljne nezgode.

ERCS metodologija se temelji na matrici koja se sastoji od varijable ozbiljnosti pri čemu se utvrđuje najgori mogući vjerojatni ishod nesreće do kojeg bi došlo da je ocjenjivani događaj eskalirao u nesreću, te vjerojatnosti da će ocjenjivani događaj eskalirati u najgori mogući vjerojatni ishod nesreće.

Razina rizika određuje se za svaki događaj i može se podijeliti u tri grupe – visoki rizik (crvena razina), povišen rizik (žuta razina) i niski rizik (zelena razina). ERCS sustav omogućava utvrđivanje mjera koje je potrebno poduzeti kao reakciju na visokorizične događaje relevantne za sigurnost, te pomaže u identifikaciji ključnih područja rizika.



Nacionalna baza podataka o događajima povezanim sa sigurnošću, nesrećama, ozbiljnim nezgodama i nezgodama zrakoplova

Sva izvješća o događajima se pohranjuju u Nacionalnoj bazi podataka sukladno odredbama Zakona o zračnom prometu za čije vođenje je nadležna AIN.

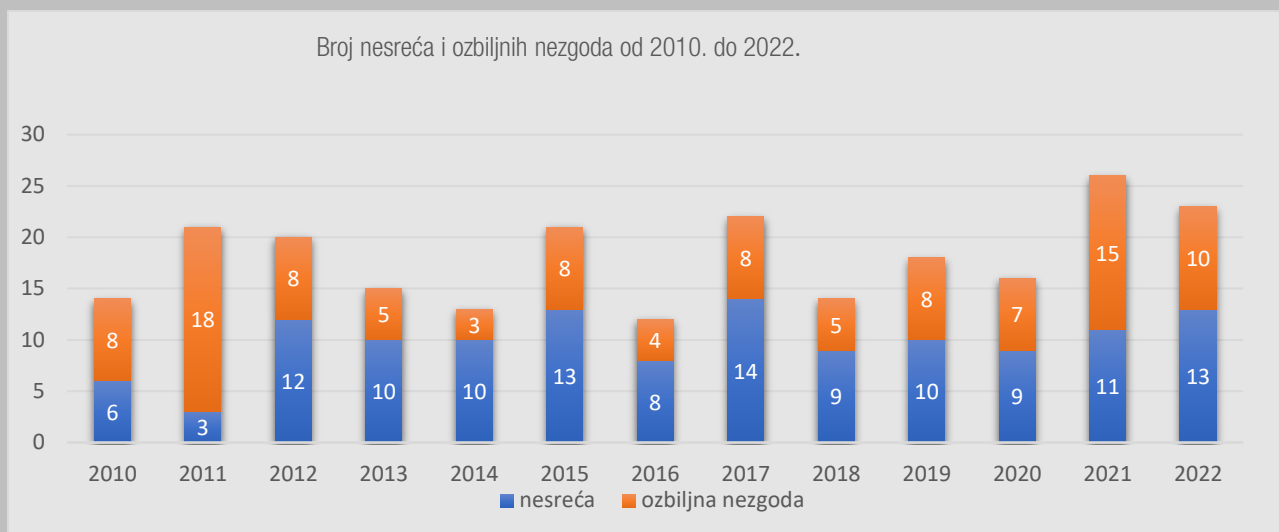
Prijave događaja se automatski zaprimaju putem ECCAIRS2 sustava od strane registriranih organizacija ili individualnih neregistriranih korisnika, te se zatim dalje obrađuju od strane nadležnog tijela, HACZ i/ili AIN, ovisno o vrsti događaja.

Integracija podataka iz Nacionalne baze podataka u Europsku središnju bazu podataka je automatizirani

postupak koji se odvija kontinuirano. Europska središnja baza podataka objedinjava i obrađuje informacije o događajima u zračnom prometu svih zemalja članica s ciljem povećanja sigurnosti zračnog prometa.

U razdoblju od 2010. godine pa do kraja 2022. godine, u Nacionalnoj bazi podataka o događajima povezanim sa sigurnošću, nesrećama, ozbiljnim nezgodama i nezgodama zrakoplova ukupno je evidentirano 7835 predmeta, i to 127 nesreća, 107 ozbiljnih nezgoda i 7601 događaja povezanih sa sigurnošću.

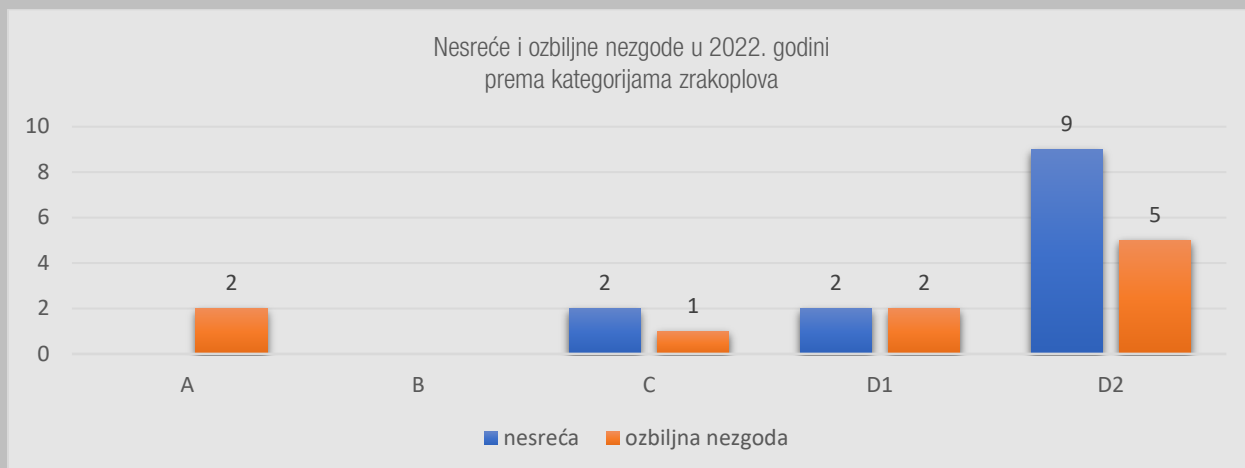
Nesreće i ozbiljne nezgode zrakoplova



Grafikon 5 Prikaz broja zrakoplovnih nesreća i ozbiljnih nezgoda u razdoblju od 2010. do 2022. godine



Definicije ozbiljne nezgode i nesreće definirane su odredbama Zakona o zračnom prometu.



Grafikon 6 Prikaz zrakoplovnih nesreća i ozbiljnih nezgoda prema oznakama kategorije zrakoplova u 2022. godini

A - Avioni iznad 5700 kg MTOW i helikopteri iznad 3175 kg MTOW korišteni u komercijalnim operacijama

B - Avioni ispod 5700 kg MTOW i helikopteri ispod 3175 kg MTOW korišteni u komercijalnim operacijama

C - Avioni iznad 2700kg MTOW i helikopteri iznad 3175 kg MTOW korišteni u nekomercijalnim operacijama

D1 - Avioni i helikopteri - Zrakoplovi ispod 2700 kg MTOW i helikopteri ispod 3175 kg MTOW korišteni u nekomercijalnim operacijama

D2 - Ostali: jedrilice, mikrolaki, parajedrilice, itd. - Zrakoplovi ispod 2700 kg MTOW i helikopteri ispod 3175 kg MTOW korišteni u nekomercijalnim operacijama

Tijekom 2022. godine zabilježeno je 13 zrakoplovnih nesreća i 10 ozbiljnih nezgoda. Dvije ozbiljne nezgode zabilježene su tijekom izvođenja komercijalnih operacija na teritoriju ili u zračnom prostoru RH.

Jedna ozbiljna nezgoda i jedna nesreća aviona dogodile su se tijekom izvođenja vojnih letova, dok se jedna nesreća odnosila na pad stranog bespilotnog vojnog zrakoplova na teritoriju Republike Hrvatske. Sve ostale nesreće i ozbiljne nezgode, osim gore spomenutih, dogodile su se tijekom

korištenja zrakoplova u rekreativne svrhe. Odjel za istrage nesreća u zračnom prometu, Agencije za istraživanje je tijekom 2022. godine pokrenuo 3 istrage događaja. Za preostalih 17 predmeta istrage nisu otvorene, obzirom da se ne vidi mogućnost izvođenja korisnih zaključaka i davanja sigurnosnih preporuka.

Ovi slučajevi odnose se uglavnom na individualno sportsko rekreativno letenje, te na manje bespilotne zrakoplove.

Sigurnosne preporuke

U istragama koje je Odjel za istrage nesreća u zračnom prometu AIN-a zatvorio u 2022. godini, nije uočena mogućnost davanja sigurnosnih preporuka. Sigurnosne preporuke mogu se izdati u bilo kojoj fazi istrage, na temelju informacija dobivenih u istrazi ili iz drugih izvora kao

što su analize ili studije sigurnosnog stanja. Sigurnosne preporuke se izdaju u svrhu sprječavanja nesreća i nezgoda u budućnosti, a samim time i poboljšanja zrakoplovne sigurnosti, te ne utvrđuju krivnju ili odgovornost pojedinca.



Događaji povezani sa sigurnošću

Istraga zrakoplovne nesreće ključna je za određivanje temeljnog uzroka i čimbenika koji su doprinijeli nesreći. Svrha istrage nije utvrđivanje krivnje pojedinca već osigurati da se uočene greške ne ponove te da se naučene lekcije dijele.

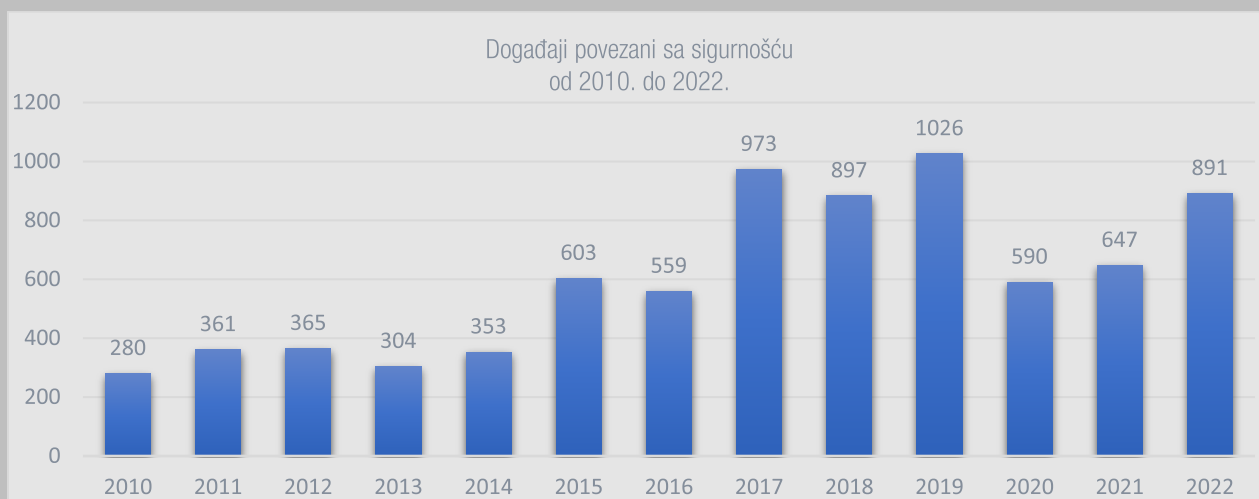
Uvid dobiven iz izvješća o događajima povezanim sa sigurnošću dodaje još jednu razinu koja omogućuje proaktivan i prediktivni element u pravovremenom otkrivanju operativnih opasnosti i nedostataka sustava. Ova dodatna svijest može pomoći u usmjeravanju resursa na područja kojima je najpotrebnije ublažavanje stupnja rizika kako bi se odmah poboljšala sigurnost u zrakoplovstvu.

O događaju koji može predstavljati značajan rizik za sigurnost zrakoplovstva i izvješćivanje kojih je propisano kao obvezno člankom 4. Uredbe (EU) 376/2014, osoba koja podliježe obvezi izvješćivanja mora izvijestiti u

najkraćem mogućem roku.

Sustav dobrovoljnog izvješćivanja definiran člankom 5. Uredbe (EU) 376/2014 nadopunjuje sustave obveznog izvješćivanja da bi se olakšalo prikupljanje pojedinosti o događajima i drugih informacija povezanih sa sigurnošću koje izvijestitelj smatra stvarnom ili potencijalnom opasnošću za sigurnost zrakoplovstva, a koje ne podliježu obveznom izvješćivanju.

Postupanje s izvješćima obavlja se tako da se spriječi korištenje informacijama za druge svrhe osim u svrhu sigurnosti i da se na odgovarajući način zaštiti povjerljivost identiteta izvijestitelja i osoba spomenutih u izvješćima o događajima, a sve u svrhu promicanja kulture pravičnosti („Just Culture“).



Grafikon 7 Prikaz broja događaja ugrožavanja sigurnosti zračnog prometa po godinama

Tijekom 2022. godine zaprimljeno je ukupno 891 izvješće o događajima u zračnom prometu putem sustava obveznog i dobrovoljnog izvješćivanja. Primjetan je pozitivan trend u jačanju kulture izvješćivanja u odnosu na prethodne dvije godine, kada je zabilježen značajan pad aktivnosti uslijed pandemije.

Periodičkim izvješćima o sigurnosti pratilo se trendove kretanja pokazatelja performanse sigurnost prema kategorijama i razinama definiranim u Nacionalnom programu sigurnosti u zračnom prometu (u daljnjem tekstu: Nacionalni program sigurnosti).



Prva razina pokazatelja performanse sigurnosti (TIER I) su podaci o broju nesreća i ozbiljnih nezgoda u određenom vremenskom razdoblju (Grafikon 5).

Drugu razinu (TIER II) predstavljaju podaci o broju događaja kategoriziranih kao nezgode u određenom vremenskom razdoblju (Grafikon 8).

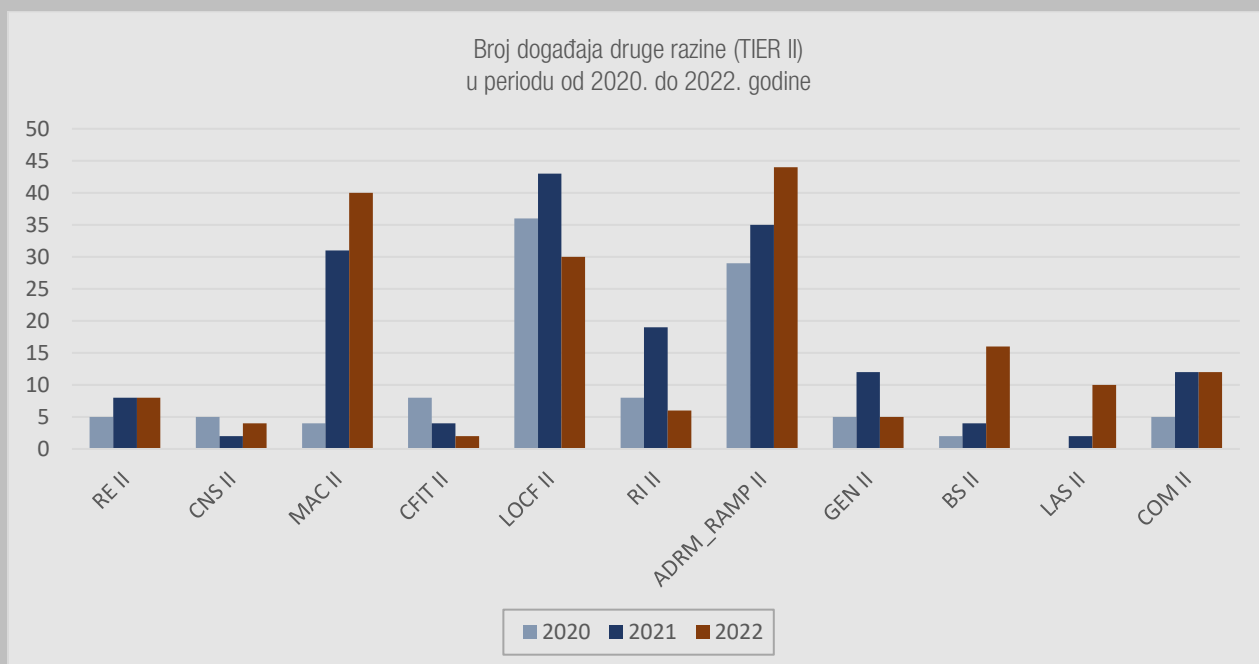
Treću razinu (TIER III) čine pokazatelji vezani uz praćenje definiranih specifičnih događaja prema određenim kategorijama, kako je definirano u Nacionalnom programu sigurnosti. To su događaji koji mogu predstavljati rizik za sigurnost civilnog zrakoplovstva, a koji prema procjeni rizika nisu kategorizirani kao nesreće, ozbiljne nezgode i nezgode (Grafikon 9).

Za potrebe praćenja relevantnih pokazatelja performanse sigurnosti prate se sljedeće kategorije rizika prema smjernicama iz Nacionalnog programa i plana sigurnosti: CFIT (kontrolirani let u teren), LOC-I (gubitak kontrole nad zrakoplovom u letu), MAC (opasno približavanje/gubitak separacije/sudar zrakoplova u zraku),

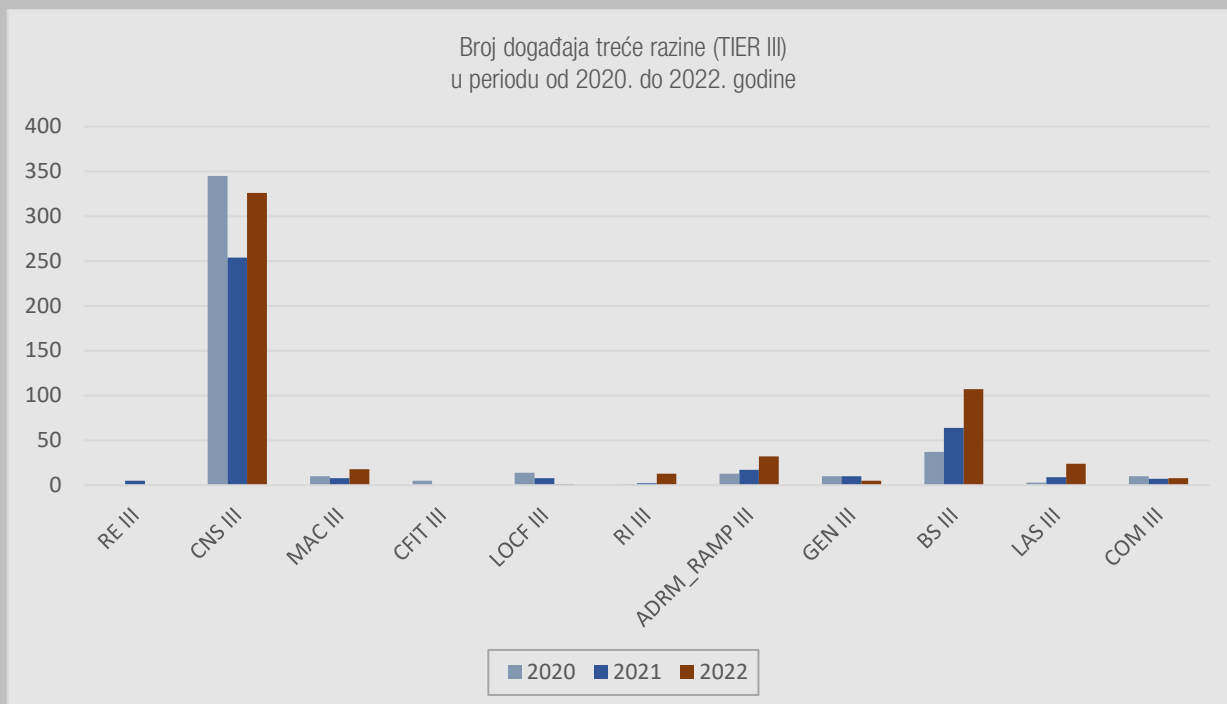
RI (neodobreni upad na uzletno-sletnu stazu), RE (izlijetanje s uzletno-sletne staze), ADRM/RAMP (događaj vezan uz dizajn aerodroma, usluge ili funkcionalnosti), FIRE (događaji koji uključuju slučajeve požara, dima, para ili probleme oko regulacije tlaka), OBST (događaji koji uključuju slučajeve sudara ili mogućeg sudara zrakoplova u letu i statičkih prepreka) i SEC (događaji nezakonitog ometanja civilnog zrakoplovstva).

Za nacionalne rizike dodatno se prate i sljedeći pokazatelji sigurnosti: CNS-ATM specific (događaji vezani uz probleme funkcionalnog sustava prilikom pružanja CNS usluga), GEN (događaji vezani uz operacije generalne avijacije), BS/WILD (događaji sudara ili mogućeg sudara zrakoplova s pticama i divljim životinjama), COM (događaji vezani uz smetnje na frekvencijama), LAS (ometanje rada posade laserom) i UAS (Događaji vezani uz operacije bespilotnih zrakoplova).

U grafikonima u nastavku prikazani su usporedni trendovi kretanja broja događaja tijekom perioda 2020. - 2022. godina prema postavljenim kategorijama, te kategorizacija događaja u civilnom zrakoplovstvu prema SSP pokazateljima Razine II i III.



Grafikon 8 Kategorizacija događaja u civilnom zrakoplovstvu prema ključnom području rizika (KRA) i SSP pokazateljima Razine II



Grafikon 9 Kategorizacija događaja u civilnom zrakoplovstvu prema ključnom području rizika (KRA) i SSP pokazateljima Razine III

RE	Izlijetanje s uzletno-sletne staze	ADRM_RAMP	Događaj vezan uz dizajn aerodroma, usluge ili funkcionalnosti
CNS	Događaji vezani uz usluge komunikacije, navigacije i nadzora	GEN	Događaji vezani uz operacije generalne avijacije
MAC	Opasno približavanje/gubitak separacije/sudar zrakoplova u zraku	BS	Događaji sudara ili mogućeg sudara zrakoplova s pticama
CFT	Kontrolirani let u teren	LAS	Ometanje rada posade laserom
LOCF	Gubitak kontrole nad zrakoplovom u letu	COM	Događaji vezani uz smetnje na frekvencijama
RI	Neodobreni upad na uzletno-sletnu stazu		



Trendovi kretanja i poduzete mjere

Tijekom 2022. godine zaprimljeno je ukupno 891 izvješća o događajima.

Prema SSP pokazateljima Razine I (nesreće i ozbiljne nezgode) nema promjena u trendu kretanja u odnosu na prethodnu godinu. Većina nesreća i ozbiljnih nezgoda vezana je uz aktivnosti generalne avijacije. U skladu sa zaključcima provedene analize i Programom unaprjeđenje zrakoplovne kulture i promocije sigurnosti u zrakoplovnoj zajednici, u studenom 2022. godine organizirana je radionica na temu sigurnost letenja parajedrilica i pripreme leta. Također, obzirom na relativno nisku stopu izvješćivanja o događajima u domeni generalne avijacije, HACZ u sklopu redovnih nadzora i prilikom održavanja radionica sa zrakoplovnom zajednicom kontinuirano radi na promociji sustava izvješćivanja.

U kategoriji SSP pokazatelja Razine II (nezgode) zabilježen je rast MAC i ADRM indikatora bez zajedničkog uzroka koji bi ukazivao na sustavne nedostatke. Izvješća vezana uz nedostatak osoblja i prometno zagušenje na aerodromima tijekom ljetne sezone za sada ne ukazuju na sustavni problem, ali operacije pružanja zemaljskih usluga su intenzivnije nadzirane od strane HACZ tijekom ljetnih mjeseci.

Porast broja događaja zabilježen je u području BS/WILD zbog čega je provedena detaljna statistička obrada podataka i analiza potencijalnih uzroka. Zaključak je da je povećanje pojave/sudara ptica na nekim aerodromima uzrokovalo dvogodišnje smanjenje broja operacija zrakoplova (2020/2021) uslijed pandemije COVID-19, uslijed čega se broj ptica na i u okolici aerodroma povećao.

Na pojedinim aerodromima uočeno je i unaprjeđenje kulture izvješćivanja što je rezultiralo i povećanjem u broju izvješća vezanih uz događaje pojave/sudara ptica na aerodromima.

Najveći broj izvješća prema SSP pokazateljima Razine III i dalje se bilježi u domeni ATM specifičnih događaja. Uglavnom se radi o ispadima i automatskim pokretanjima primarnih radara, te ispadima i kvarovima CNS opreme (uglavnom zbog loših vremenskih uvjeta). Ovi tehnički događaji su u najvećoj mjeri kategorizirani kao događaji bez utjecaja na sigurnost, nisu direktno vezani uz operacije zrakoplova i nemaju zajednički sustavni uzrok.

U ovoj kategoriji zabilježen je i veći broj izvješća vezanih uz ometanje zrakoplova laserskim osvjetljenjem, zbog čega je inicirana nova kampanja promocije i podizanja svijesti javnosti na opasnosti ovakvog postupanja.

U više navrata tijekom 2022. godine organizirane su on-line radionice/webinari s predstavnicima industrije u svrhu promocije izvješćivanja putem novog ECCAIRS sustava.

Na temelju procjene relevantnih sigurnosnih informacija prikupljeni iz različitih izvora (izvješćivanje, analize, nadzori...) u Planu sigurnosti u zračnom prometu su prepoznati glavni sigurnosni rizici koji utječu ili bi mogli utjecati na nacionalni sustav sigurnosti civilnog zrakoplovstva te identificirane potrebne aktivnosti za ublažavanje tih rizika.

Plan sigurnosti u zračnom prometu objavljen je na HACZ web stranici: <https://www.ccaa.hr/nacionalni-propisi-51864>



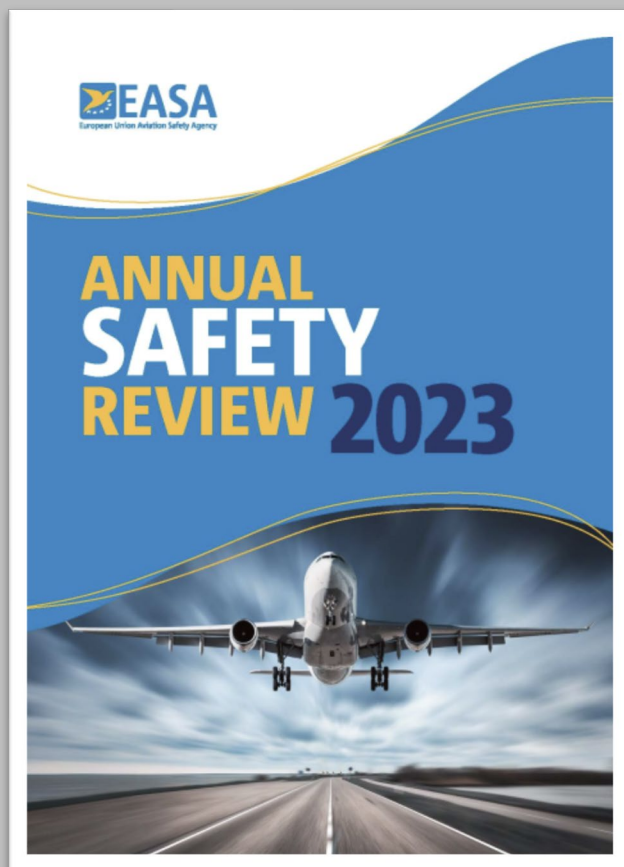
EASA godišnja analiza sigurnosti

EASA godišnja analiza sigurnosti za 2022. godinu objavljena je na EASA web stranici <https://www.easa.europa.eu/en/newsroom-and-events/news/easa-annual-safety-review-2023-published>

Analiza razmatra performanse sigurnosti europskog zrakoplovnog sustava u 2022. godini. Ova i druge analize koje je provela EASA u suradnji s nacionalnim zrakoplovnim vlastima (NAA) i industrijom koriste se za podršku donošenju odluka i mjera koje se odražavaju u Europskom planu za sigurnost zračnog prometa (EPAS).

Tamo gdje se identificiraju rizici, provodi se daljnja analiza i, kada je potrebno, definiraju aktivnosti za ublažavanje rizika koje su opisane u EPAS. Ovo je kontinuirani tijekom rada europskog procesa upravljanja sigurnosnim rizicima.

Unutar svakog EPAS poglavlja mjere su grupirane prema vlasnicima aktivnosti koji su ih dužni provesti. Aktivnosti koje su dodijeljene zemljama članicama imaju oznaku MST (Member State Task). Provedba MST aktivnosti u nadležnosti Republike Hrvatske su detaljno razrađene u Planu sigurnosti u zračnom prometu.



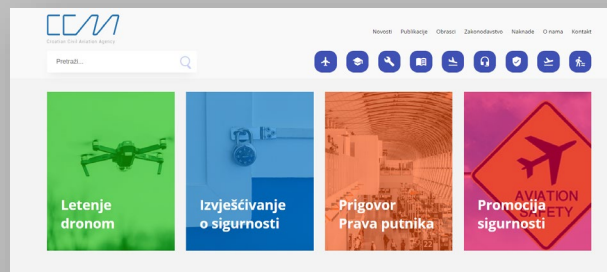


Promocija sigurnosti

Promocija sigurnosti i dalje je primarni način jačanja svijesti o pitanjima sigurnosti i pružanja smjernica o tome kako najbolje ublažiti prisutne rizike.

Plan za sigurnost zračnog prometa Republike Hrvatske uključuje posebne aktivnosti za razvoj materijala za promicanje sigurnosti za opće zrakoplovstvo.

Sljedeće web stranice sadrže postojeće smjernice za promicanje sigurnosti koje bi mogle biti zanimljive onima koji su uključeni u opće zrakoplovstvo:



<https://www.easa.europa.eu/easa-and-you/safety-management/safety-promotion>

<https://www.easa.europa.eu/community/content/wellbeing>

<https://www.easa.europa.eu/community/ga>