



Croatian Civil Aviation Agency

UPUTA ZA ODGOVORNE RUKOVODITELJE SUSTAVA SIGURNOSTI „SAFETY MANAGER“ I SUSTAVA PRAĆENJA USKLAĐENOSTI „COMPLIANCE MONITORING MANAGER“ U SLUČAJU KADA NE UDOVOLJAVAJU U POTPUNOSTI ZAHTJEVIMA KOJI SE ODNOSU NA „RELEVANT ENGINEERING DEGREE OR AN AIRCRAFT MAINTENANCE TECHNICIAN QUALIFICATION“.

HRVATSKA AGENCIJA ZA CIVILNO ZRAKOPLOVSTVO
ODJEL PLOVIDBENOSTI

1. UVOD

Ovom uputom opisuje se način prihvaćanja nominiranog odgovornog rukovoditelja sustavom sigurnosti „Safety manager“ i/ili sustavom praćenja usklađenosti „Compliance Monitoring Manager“ kada isti ne udovoljava u potpunosti zahtjevima CAMO.A.305(c)/AMC1.CAMO.A.305(c) i 145.A.30 (cc) /AMC1 145.A.30(cc) Uredbe Komisije (EU) br. 1321/2014 koji se odnose na „relevant engineering degree or an aircraft maintenance technician qualification“.

Odgovorni rukovoditelji sustava sigurnosti „Safety manager“ i/ili sustava praćenja usklađenosti „Compliance Monitoring Manager“ odobravaju se u sklopu postupka odobrenja organizacijskog priručnika.

2. Ukoliko nominirana osoba „Safety Manager“ i /ili „Compliance Monitoring Manager“ ne udovoljava u potpunosti zahtjevima koji se odnose na „relevant engineering degree or an aircraft maintenance technician qualification“:

Samo u slučaju kada organizacija posjeduje više odobrenja izdanih u skladu s Uredbom Komisije (EU) 2018/1139 i navedena nominirana osoba obnaša istovjetnu dužnost (Npr. Compliance monitoring manager, Safety manager) unutar iste organizacije ali pod drugim odobrenjem(ima) koje organizacija posjeduje , a ista ne udovoljava zahtjevima vezanim za „relevant engineering degree or an aircraft maintenance technician qualification“, tada je moguće prihvatiti nominiranu osobu pod uvjetima opisanim u AMC1.CAMO.A.305(c) i AMC1 145.A.30(cc) Uredbe Komisije (EU) br. 1321/2014 gdje se navodi da ta osoba treba završiti **specifičan program školovanja prihvatljiv Hrvatskoj agenciji za civilno zrakoplovstvo**, kako bi stekla odgovarajuće razumijevanje i poznavanje standarda vezano za održavanja zrakoplova i koncepata i načela vođenja kontinuirane plovidbenosti zrakoplova.

S obzirom da AMC Uredbe Komisije (EU) br. 1321/2014 ne specificira sadržaj i trajanje školovanja Agenciji je prihvatljivo školovanje u trajanju od 14 dana koje bi minimalno obuhvaćalo slijedeće:

1. Izrada programa održavanja- „MRBR“, „MPD“, „MSG 3“ i sl.
2. Program pouzdanosti (reliability program)
3. Zadaci za kontinuiranu plovidbenost u CAMO (continuing airworthiness tasks Part M, Subpart C)
4. Planiranje održavanja-vođenje statusa zrakoplova/komponenti, radni nalozi, „CRS/work report“, „maintenance records“)
5. „Aircraft technical log“-upisi, odgađanje popravaka defekata, MEL stavke, arhiviranje
6. Veza CAMO organizacije i podugovarača ako je primjenjivo
7. Veza Part-145 organizacije i podugovarača ako je primjenjivo
8. Provjera plovidbenosti ako je primjenjivo
9. Priručnik (Exposition) organizacije CAME, MOE
10. Relevantni propisi (Part-CAMO, Part-M, Part-145 kako je primjenjivo)

Po završetku školovanja, potrebno je dostaviti dokaze o provedenom školovanju Agenciji na evaluaciju.

U postupku evaluacije Agencija će procijeniti ukoliko je provedeno školovanje dostatno i prihvatljivo.