

OBVEZA DOPUNE SADRŽAJA OPERATIVNOG PRIRUČNIKA S ICAO SARP I PANS

Naredba o zrakoplovnoj sigurnosti ASO-2021-002

Lista revizija:

Broj revizije: 0 / 15.07.2021.

Pokretač: Hrvatska agencija za civilno zrakoplovstvo (u daljnjem tekstu: Agencija)

1. Područje primjene

Ova Naredba o zrakoplovnoj sigurnosti (u daljnjem tekstu: Naredba) primjenjuje se na zračne prijevoznike certificirane u Republici Hrvatskoj.

2. Osnova za izdavanje Naredbe

Zakon o zračnom prometu, članak 5. („Narodne novine“ br. 69/09, 84/11, 54/13, 127/13 i 92/14).

3. Referentni propisi

- 3.1. Uredba Komisije (EU) br. 965/2012 o utvrđivanju tehničkih zahtjeva i upravnih postupaka u vezi s letačkim operacijama (SL L 296, 25.10.2012.), kako je zadnje izmijenjena i dopunjena (u daljnjem tekstu: Uredba (EU) br. 965/2012);
- 3.2. *Decision 2014/017/R of the Executive Director of the Agency of 24 April 2014 adopting Acceptable Means of Compliance and Guidance Material to Part ORO of Regulation (EU) No 965/2012 and repealing Decision 2012/017/R of the Executive Director of the Agency of 24 October 2012*, kako je zadnje izmijenjena i dopunjena (u daljnjem tekstu: EASA prihvatljivi načini udovoljavanja);
- 3.3. *ICAO Annex 6 Operation of Aircraft, Part I - International Commercial Air Transport – Aeroplanes*;
- 3.4. *ICAO Annex 6 Operation of Aircraft, Part III - International Operations – Helicopters, Section II. International Commercial Air Transport*;
- 3.5. *ICAO Doc 8168 Procedures for air navigation services - Aircraft Operations, Volume III - Aircraft Operating Procedures, 1st Edition, 2018, Section 6. - Standard operating procedures (SOPs) and checklists, Chapter 3. - Crew briefings*.

4. Svrha Naredbe

Obveza dopune sadržaja operativnog priručnika zračnog prijevoznika u skladu s ICAO standardima, preporučenom praksom i postupcima, a u svezi prihvatanja odobrenja nadležne kontrole zračnog prometa i informiranja (briefing) članova posade u postupcima odlaska na polijetanje (*Flight crew departure briefings*).

5. Definicije i kratice:

- a) Alternacija: alternativni aerodrom prikladan za slijetanje u očekivano vrijeme
- b) EASA: Agencija Europske unije za sigurnost zračnog prometa
- c) ICAO: Organizacija međunarodnog civilnog zrakoplovstva
- d) Kritična mjesta (hot spots): lokacije na manevarskim površinama aerodroma s poviješću ili potencijalnim rizikom od sudara ili upada na uzletno-sletno stazu, i gdje je potrebna pojačana pažnja pilota zrakoplova
- e) PANS: ICAO postupci za usluge u zračnoj plovidbi
- f) SARP: ICAO standard i preporučena praksa
- g) SOP: standardni operativni postupak.

6. Odredbe

6.1. Ne dovodeći u pitanje odredbu ORO.MLR.100 Uredbe (EU) br. 965/2012 i EASA prihvatljiv način udovoljavanja AMC3 ORO.MLR.100, zračni prijevoznik mora osigurati da operativni priručnik dodatno sadržava i sljedeće informacije:

- a) postupke za razjašnjenje i prihvaćanje odobrenja nadležne kontrole zračnog prometa, osobito kada se odnose na nadvišenje terena, ili kada podatak o tome nije objavljen;
- b) informiranje članova letačke posade u postupcima odlaska na polijetanje (*Flight crew departure briefings*).

6.2. Postupak za razjašnjenje i prihvaćanje odobrenja nadležne kontrole zračnog prometa iz točke 6.1.a) ove Naredbe mora biti izrađen na način da dopušta i obvezuje letačku posadu na preispitivanje i traženje pojašnjenja za svako nerazumljivo odobrenje nadležne kontrole zračnog prometa.

6.3. Informiranje iz točke 6.1.b) ove Naredbe mora biti sastavni dio SOP-a te najmanje sadržavati informacije o:

- a) uzletno-sletnoj stazi u upotrebi, konfiguraciji zrakoplova i brzinama pri uzlijetanju;
- b) odlaznoj stazi za voženje i relevantnim kritičnim mjestima (hot spots);
- c) odlaznim postupcima;
- d) odlaznim zračnim putevima;
- e) podešavanju navigacijske i komunikacijske opreme;
- f) aerodromskim ograničenjima te ograničenjima u svezi terena i performansi zrakoplova, uključujući i postupke za umanjenje buke, ako je primjenjivo;
- g) alternacijama za aerodrom polijetanja, ako je primjenjivo;
- h) bilo kojoj stavci iz liste minimalne opreme, ako je primjenjivo;
- i) pregledu primjenjivih postupaka u slučaju hitnosti;
- j) primjenjivim standardnim govornim informacijama generiranim od strane sustava zrakoplova i/ili članova posade („call-outs“).

7. Stupanje na snagu

Ova Naredba stupa na snagu danom objave na službenoj Internet stranici Agencije.



Croatian Civil Aviation Agency

Naredba o zrakoplovnoj sigurnosti *Air Safety Order*

Stupanjem na snagu ove Naredbe prestaje vrijediti Sigurnosna direktiva ASO-2010-011, Revizija 0/28.09.2010.

U Zagrebu, 15.07.2021. godine

Za Hrvatsku agenciju za civilno zrakoplovstvo

Marin Puh

direktor