

Dodatni zahtjevi za osposobljavanje udaljenih pilota bespilotnih zrakoplova mase do 500 grama

Naredba o zrakoplovnoj sigurnosti ASO-2021-005

Broj revizije: 0 / 08.07.2021.

Pokretač: Hrvatska agencija za civilno zrakoplovstvo (u daljnjem tekstu: Agencija).

1. Područje primjene

Ova Naredba o zrakoplovnoj sigurnosti (u daljnjem tekstu Naredba) primjenjuje se na udaljene pilote koji upravljaju bespilotnim zrakoplovima mase od 250 g do 500 g koji ne ispunjavaju zahtjeve iz dijelova od 1. do 5. Priloga Delegiranoj uredbi Komisije (EU) 2019/945, tijekom prijelaznog razdoblja.

2. Definicije

Prijelazno razdoblje: vremenski period od 01. siječnja 2021. godine do 31. prosinca 2022. godine.

Masa: najveća dopuštena masa na polijetanju (MTOM) znači najveća masa bespilotnog zrakoplova, uključujući korisni teret i gorivo, prema definiciji proizvođača ili izrađivača, pri kojoj je izvršavanje operacija bespilotnog zrakoplova moguće.

3. Referentni propisi

Provedbena Uredba Komisije (EU) 2019/947 od 24. svibnja 2019. o pravilima i postupcima za rad bespilotnih zrakoplova (u daljnjem tekstu: Uredba (EU) 2019/947).

4. Svrha

Temeljem odredbe članka 22. stavak (a) Uredbe (EU) 2019/947, ovom se Naredbom propisuje obavezno osposobljavanje za udaljene pilote koji u prijelaznom razdoblju upravljaju bespilotnim zrakoplovima navedenim u točki 1. ove Naredbe.

5. Odredbe

5.1 Udaljeni piloti koji upravljaju bespilotnim zrakoplovima iz točke 1. ove Naredbe, moraju biti osposobljeni u skladu s odredbom UAS.OPEN.020(4) Priloga Uredbe (EU) 2019/947 kako slijedi:

(a) biti upoznati s uputama proizvođača

Additional remote pilot's competence requirements for operation of unmanned aircraft with mass<500 g

Air Safety Order ASO-2021-005

Revision No.: 0 / 08.07.2021.

Initiated by: Croatian Civil Aviation Agency (hereinafter: Agency).

1. Applicability

This Air Safety Order (in further text: Order) applies to remote pilots who operate unmanned aircraft (UA) with mass from 250 g to 500 g, which do not comply with the requirements of Parts 1 to 5 of the Annex to Commission Delegated Regulation (EU) 2019/945, during transitional period.

2. Definitions

Transitional period: time period from 1st of January 2021 to 31st of December 2022.

Mass: maximum take-off mass (MTOM) means the maximum UA mass, including payload and fuel, as defined by the manufacturer or the builder, at which the UA can be operated.

3. Reference

Commission implementing regulation (EU) 2019/947 on the rules and procedures for the operation of unmanned aircraft (hereinafter: Regulation (EU) 2019/947).

4. Purpose

In accordance with provision of Article 22, paragraph (a) of the Regulation (EU) 2019/947, this Order defines mandatory competence for remote pilots who conduct operations during transitional period with aircraft stated in point 1. of this Order.

5. Provisions

5.1 Remote pilots who conduct operations with unmanned aircraft specified in chapter 1. of this Order, shall have competence in accordance with provisions of UAS.OPEN.020(4) of Annex to Regulation (EU) 2019/947, namely:

(a) be familiar with manufacturer's instructions provided by the manufacturer of the UAS and

(b) complete an online training course followed

sustava bespilotnog zrakoplova i

- (b) dovršiti mrežno osposobljavanje i proći mrežni ispit znanja za potkategorije A1/A3.

by completing successfully an online theoretical knowledge examination for A1/A3 subcategories.

6. Stupanje na snagu

Ova Naredba stupa na snagu danom objave na službenoj internet stranici Agencije.

7. Entry into force

This Order enters into force on the day of its publication on the official Croatian Civil Aviation Agency website.

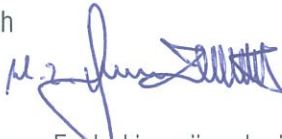
U Zagrebu, 08.07.2021.

Za Hrvatsku agenciju za civilno zrakoplovstvo

For Croatian Civil Aviation Agency

Marin Puh

Direktor



Napomena: Engleski prijevod je omogućen isključivo radi pogodnosti. U slučaju odstupanja između hrvatske i engleske verzije, hrvatska verzija je važeća.

Note: The translation provided is only for your convenience. In the event of divergence between Croatian and English version, the Croatian version shall prevail.