

**LISTA PROVJERE PRAKTIČNE OSPOSOBLJENOSTI I PROVJERE STRUČNOSTI PILOTA OVJESNE JEDRILICE,
 PARAJEDRILICE I JEDRILICE PRAZNE MASE DO 80/100 KG**

Podaci o kandidatu:

Prezime:		Ime:	
Tel / Mob:		e-mail:	

Podaci o dozvoli:

Vrsta dozvole		Kategorija:	A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/>
Broj dozvole:		Država izdavanja dozvole:	

Podaci o provjeri

Vrsta provjere:		Provjera praktične osposobljenosti ¹
		Provjera stručnosti ²

Namjena provjere:		Stjecanje dozvole temeljem valjane inozemne dozvole ²	Stjecanje dozvole kat "A" ¹
		Stjecanje ovlaštenja ili povlastice temeljem valjanog inozemnog ovlaštenja ili povlastice ²	Stjecanje ovlaštenja tandem pilot ¹
		Ponavljanje provjere	Ponavljanje sekcije/a

Podaci o ispitivaču:

Prezime:		Ime:	
Tel / Mob:		e-mail:	
Vrsta i broj dozvole:		Broj certifikata ispitivača:	

Upute za provođenje provjere:

DUŽNOSTI KANDIDATA:

- (1) Priprema i provjera opreme, sredstava, dokumentacije, provjera vremenskih uvjeta, terena i ograničenja*
- (2) jasno navesti sve dužnosti i provjere koje provodi. Provjere treba provoditi u skladu s relevantnom dokumentacijom.*

DUŽNOSTI ISPITIVAČA:

- (1) osigurati da komunikacija s kandidatom bude uspostavljena bez jezičnih prepreka*
- (2) potvrditi da kandidat ispunjava sve zahtjeve te posjeduje dokaze o udovoljavanju uvjetima za provođenje provjere praktične osposobljenosti ili provjere stručnosti*
- (3) prije provođenja provjere izvršiti informiranje s kandidatom (identifikacija i pregled dokumentacije, zahtjevi provjere, regulativa, plan provjere, meteorološki uvjeti, ograničenja, dužnosti i odgovornosti...)*
- (4) upoznati kandidata s posljedicama dostavljanja nepotpunih, netočnih ili neistinitih informacija vezano uz njihovo osposobljavanje i letačko iskustvo*
- (5) prije i tijekom provođenja provjere osigurati prihvatljivu razinu sigurnosti, voditi zapise o provjeri na način da ne ometa kandidata*
- (6) ukoliko dođe do izmjena od dogovorenog na informiranju prije leta, uvjeriti se da kandidat razumije i prihvaća izmjene, u suprotnom mora prekinuti provjeru*
- (7) nakon provođenja provjere izvršiti informiranje kandidata o rezultatu provjere*
- (8) savjetovati kandidata za sljedeću provjeru u slučaju neuspjeha ili djelomičnog uspjeha*
- (9) u rubrici primjedbe i napomene obrazložiti razloge neuspjeha ili djelomičnog uspjeha. Ukoliko kandidat ima primjedbu ili komentar, uz zapis primjedbe ili komentara zatražiti potpis kandidata.*

Napomena!

Ispitivač ima pravo prema vlastitoj prosudbi omogućiti kandidatu ponavljanje pojedine vježbe, procedure ili stavke provjere.

SEKCIJA 1 – PRIPREMA ZA UZLIJETANJE			
Broj dozvole kandidata, ime i prezime:		Inicijali ispitivača	
		Uspjeh	Neuspjeh
1.1	Prikupljanje, pregled i analiza dokumentacije: NOTAM, meteorološko izvješće i prognoza		
1.2	Informiranje i priprema putnika (roditelja ili staratelja) (primjenjivo za ovlaštenje tandem pilot)		
1.3	Posjedovanje izjave putnika; Dokumentiranje procedure o načinu i sadržaju informiranja putnika – korištenje liste provjere (primjenjivo za ovlaštenje tandem pilot)		
1.4	Provjera dokaza o tehničkoj ispravnosti zrakoplova; Prijeletni pregled zrakoplova		
1.5	Provjera mase i izračun performansi; Odluka i priprema za let		
1.6	Korištenje obavezne opreme i liste provjera		
1.7	Provjera prije pokretanja motora; Pokretanje motora; Provjera rada motora (primjenjivo za povlasticu uzlijetanje pomoćnim motorom)		
SEKCIJA 2 – NAČIN UZLIJETANJA (IZVODI SE JEDNO OD ČETIRI MOGUĆA NAČINA UZLIJETANJA)			
SEKCIJA 2A – UZLIJETANJE S BRDA			
		Uspjeh	Neuspjeh
2A.1	Provjere prije uzlijetanja		
2A.2	Prsni ili ledni start (primjenjivo za pilote parajedrilice); Zatrčavanje i uzlijetanje;		
2A.3	Provjere nakon uzlijetanja; Pridržavanje propisane procedure (ako je primjenjivo)		
2A.4	Svjesnost položaja; Kontrola položaja i letačka vještina tijekom faze uzlijetanja		
2A.5	Provođenje sigurnosnih postupaka s putnikom (primjenjivo za ovlaštenje tandem pilot)		
SEKCIJA 2B – UZLIJETANJE UREĐAJIMA I SUSTAVIMA SA ZEMLJE			
		Uspjeh	Neuspjeh
2B.1	Provjere prije uzlijetanja		
2B.2	Signali i komunikacija prije i tijekom uzlijetanja		
2B.3	Zatrčavanje i uzlijetanje;		
2B.4	Provjere nakon uzlijetanja, prelazak u penjanje; Praćenje; Popravljanje nepravilnog položaja pri praćenju		
2B.5	Prelazak u planiranje; Otkačivanje		
2B.6	Svjesnost položaja; Kontrola položaja i letačka vještina tijekom faze uzlijetanja		
2B.7	Provođenje sigurnosnih postupaka s putnikom (primjenjivo za ovlaštenje tandem pilot)		

SEKCIJA 2C – UZLIJETANJE U AEROZAPREZI			
		Uspjeh	Neuspjeh
2C.1	Provjere prije uzlijetanja		
2C.2	Signali i komunikacija prije i tijekom uzlijetanja		
2C.3	Zatrčavanje, uzlijetanje; Pariranje bočnog vjetra		
2C.4	Provjere nakon uzlijetanja, prelazak u penjanje		
2C.5	Praćenje aviona u pravolinijskom letu i u zaokretima; Popravljanje nepravilnog položaja pri praćenju		
2C.6	Otkočavanje; Prelazak u planiranje		
2C.7	Svjesnost položaja; Kontrola položaja i letačka vještina tijekom faze uzlijetanja		
2C.8	Provođenje sigurnosnih postupaka s putnikom (primjenjivo za ovlaštenje tandem pilot)		
SEKCIJA 2D – UZLIJETANJE POMOĆNIM MOTOROM			
		Uspjeh	Neuspjeh
2D.1	Provjere prije uzlijetanja		
2D.2	Zatrčavanje i uzlijetanje; Pariranje bočnog vjetra		
2D.3	Provjere nakon uzlijetanja; Pridržavanje propisane procedure (ako je primjenjivo)		
2D.4	Prelazak u penjanje, penjanje – pravolinijsko i u zaokretima		
2D.5	Prevođenje u horizontalni let / planiranje		
2D.6	Svjesnost položaja; Kontrola položaja i letačka vještina tijekom faze uzlijetanja		
2D.7	Provođenje sigurnosnih postupaka s putnikom (primjenjivo za ovlaštenje tandem pilot)		

SEKCIJA 3 – LETAČKE PROCEDURE I MANEVRI			
		Uspjeh	Neuspjeh
3.1	Pravocrtni let, održavanje pravca i brzine		
3.2	Zaokreti „osmica“ unutar 35' (primjenjivo za pilote parajedrilice); Zaokreti „osmica“ unutar 40' (primjenjivo za pilote ovjesne jedrilice)		
3.3	Oštri zaokreti (dva vezana zaokreta u istom smjeru unutar 20' primjenjivo za pilote parajedrilice); Oštri zaokreti (dva vezana zaokreta u istom smjeru unutar 30' primjenjivo za pilote ovjesne jedrilice)		
3.4	Let na kritično malim brzinama (primjenjivo samo za pilote ovjesne jedrilice)		
3.5	Prevučeni let i izlazak iz prevučenog leta (primjenjivo za pilote ovjesne jedrilice)		
3.6	Simetrično zatvaranje krajeva krila – „uši“ sa zaokretima (primjenjivo za pilote parajedrilice)		
3.7	Formiranje kruga za slijetanje; Pridržavanje aerodromske procedure		
3.8	Prilaženje na slijetanje; Izbor i održavanje pravca prilaza, provjera prije slijetanja		
3.9	Prilaženje na slijetanje; Niski prelet; Slijetanje s produžavanjem (primjenjivo za povlasticu uzlijetanje pomoćnim motorom)		
3.10	Tehnika slijetanja; Preciznost slijetanja (50 m X 100 m)		
3.11	Svjesnost položaja; Kontrola položaja i letačka vještina tijekom izvođenja procedura i manevara		
3.12	Praćenje situacije u zraku, izbjegavanje sudara		
3.13	Provođenje sigurnosnih postupaka s putnikom (primjenjivo za ovlaštenje tandem pilot)		
SEKCIJA 4 – SIMULACIJE IZVANREDNIH SITUACIJA U LETU			
		Uspjeh	Neuspjeh
4.1	Simulacija prekida uzlijetanja (simulacija ili usmeno ispitivanje)		
4.2	Simulacija otkaza motora (primjenjivo za povlasticu uzlijetanje pomoćnim motorom)		
4.3	Nemogućnost otkaçivanja (usmeno ispitivanje – primjenjivo za povlasticu uzlijetanje uređajima i sustavima sa zemlje i uzlijetanje u aerzaprezi)		
4.4	„Lockout“ (usmeno ispitivanje – primjenjivo za povlasticu uzlijetanje uređajima i sustavima sa zemlje i uzlijetanje u aerzaprezi)		
4.5	Simulacija drugih izvanrednih postupaka (simulacija ili usmeno ispitivanje)		
4.6	Provođenje sigurnosnih postupaka s putnikom (primjenjivo za ovlaštenje tandem pilot)		

