

LISTA PROVJERE PRAKTIČNE OSPOSOBLJENOSTI, PROVJERE STRUČNOSTI I PROVJERE U LETU ZA POJEDINI TIP UNUTAR KLASE SPORTSKO REKREATIVNIH ZRAKOPLOVA

Podaci o kandidatu:			
Prezime:		Ime:	
Tel / Mob:		e-mail:	

Podaci o dozvoli:			
Vrsta dozvole		Klasa:	I <input type="checkbox"/> II <input type="checkbox"/> III <input type="checkbox"/> IV <input type="checkbox"/>
Broj dozvole:		Država izdavanja dozvole:	

Podaci o provjeri			
Vrsta provjere:		Provjera praktične osposobljenosti ¹	Provjera stručnosti ³
		Provjera u letu za pojedini tip unutar klase ²	Kl: I <input type="checkbox"/> II <input type="checkbox"/> III <input type="checkbox"/> IV <input type="checkbox"/>

Namjena provjere:		Obnavljanje prava dodijeljenih dozvolom ³	Stjecanje dozvole ¹
		Validacija / stjecanje dozvole ili ovlaštenja temeljem inozemne dozvole i ovlaštenja ³	Ostvarivanje prava upravljanja pojedinim tipom unutar klase ²
		Ponavljanje provjere	Ponavljanje sekcije/a

Podaci o ispitivaču:			
Prezime:		Ime:	
Tel / Mob:		e-mail:	
Vrsta i broj dozvole:		Broj certifikata ispitivača:	

Upute za provođenje provjere:

DUŽNOSTI KANDIDATA:

- (1) priprema leta i provjera ukrcaja potrebne opreme i dokumentacije*
- (2) jasno navesti sve dužnosti i provjere koje provodi. Provjere treba provoditi u skladu s letačkim priručnikom i/ili listom provjera zrakoplova kojim se izvodi let.*

DUŽNOSTI ISPITIVAČA:

- (1) osigurati da komunikacija s kandidatom bude uspostavljena bez jezičnih prepreka*
- (2) potvrditi da kandidat ispunjava sve zahtjeve te posjeduje dokaze o udovoljavanju uvjetima za provođenje provjere praktične osposobljenosti ili provjere stručnosti*
- (3) prije provođenja provjere izvršiti informiranje s kandidatom (identifikacija i pregled dokumentacije, zahtjevi provjere, regulativa, plan provjere, meteorološki uvjeti, ograničenja, dužnosti i odgovornosti...)*
- (4) upoznati kandidata s posljedicama dostavljanja nepotpunih, netočnih ili neistinitih informacija vezano uz njihovo osposobljavanje i letačko iskustvo*
- (5) prije i tijekom provođenja provjere osigurati prihvatljivu razinu sigurnosti, voditi zapise o provjeri na način da ne ometa kandidata*
- (6) ukoliko dođe do izmjena od dogovorenog na informiranju prije leta, uvjeriti se da kandidat razumije i prihvaća izmjene, u suprotnom mora prekinuti provjeru*
- (7) nakon provođenja provjere izvršiti informiranje kandidata o rezultatu provjere*
- (8) savjetovati kandidata za slijedeću provjeru u slučaju neuspjeha ili djelomičnog uspjeha*
- (9) u rubrici primjedbe i napomene obrazložiti razloge neuspjeha ili djelomičnog uspjeha. Ukoliko kandidat ima primjedbu ili komentar, uz zapis primjedbe ili komentara zatražiti potpis kandidata.*

Napomena!

Ispitivač ima pravo prema vlastitoj prosudbi omogućiti kandidatu ponavljanje pojedine vježbe, procedure ili stavke provjere.

Dozvoljena odstupanja tijekom provjere:			
Klasa I, II, III i IV		Klasa IV (razlike)	
Visina (stope):	Normalan let: ± 150	Lebdenje (stope):	± 2
	Pri simuliranom otkazu motora: ± 200		
Smjer leta:	Normalan let: $\pm 10^\circ$		
	Pri simuliranom otkazu motora: $\pm 15^\circ$		
Brzina (čvorovi):	Uzljetanje (rotacija): $+15 / -0$	Uzljetanje / prilaženje (čvorovi):	$+15 / -10$
	Penjanje i prilaženje: ± 15		
	Vat / Vref: $+15 / -5$		
	Horizontalan let: ± 15		
	Pri simuliranom otkazu motora: $+15 / -5$		
	Vy, Vx: ± 15		
	Max greška u bilo kojem režimu: ± 15		
Zanos:		Slijetanje:	Nema bočnog kretanja ni kretanja prema nazad

SEKCIJA 1 – PRIPREMA I UZLIJETANJE			
Broj dozvole kandidata, ime i prezime:		Inicijali ispitivača	
		Uspjeh	Neuspjeh
1.1	Prikupljanje, pregled i analiza dokumentacije: NOTAM, meteorološko izvješće i prognoza		
1.2	Provjera dokaza o tehničkoj ispravnosti zrakoplova; Prijeletni pregled zrakoplova		
1.3	Provjera mase i ravnoteže, izračun performansi; Odluka i priprema za let		
1.4	Provjera prije pokretanja motora; Pokretanje motora i procedure nakon pokretanja; Korištenje liste provjera		
1.5	Voženje i pridržavanje aerodromskih procedura		
1.6	Provjera rada motora; Provjere prije uzlijetanja		
1.7	Uzlijetanje i provjere nakon uzlijetanja; Prelazak u penjanje		
1.8	Odlazak u pilotažnu zonu, pridržavanje aerodromske procedure odlaska		
1.9	Svjesnost položaja; Kontrola položaja i letačka vještina tijekom faze uzlijetanja		
1.10	Suradnja s kontrolom letenja i R/T procedure		
SEKCIJA 2 – RAD U PILOTAŽNOJ ZONI			
		Uspjeh	Neuspjeh
2.1	Penjanje: (i) Pravolinijsko i u zaokretima (ii) S najboljom brzinom uzdizanja, s najboljim kutom penjanja		
2.2	Pravocrtni horizontalni let: (i) Prevođenje u horizontalni let, održavanje pravca i brzine; (ii) Let s promjenama brzine; (iii) Let na kritično malim brzinama, sa i bez zakrilaca (ako je primjenjivo)		
2.3	Zaokreti nagiba 30°; Praćenje situacije u zraku, izbjegavanje sudara		
2.4	Zaokreti nagiba 45°; Prepoznavanje i izlazak iz spiralnog poniranja		
2.5	Prevučeni let i izlazak iz prevučenog leta (samo klasa I i II) (i) Prevučeni let s uvučenom konfiguracijom (ii) Prilaženje brzini prevlačenja u spuštajućem zaokretu nagiba 20°, prilaznom konfiguracijom i snagom (iii) Prilaženje brzini prevlačenja sa snagom i konfiguracijom za slijetanje (iv) Prilaženje brzini prevlačenja u penjućem zaokretu sa snagom i konfiguracijom za uzlijetanje		
2.6	Autorotacija, izlazak iz autorotacije (samo klasa III i IV)		
2.7	Spuštanje: (i) Sa i bez snage (ii) Spuštajući zaokreti (iii) Prevođenje u horizontalni let		
2.8	Svjesnost položaja; Kontrola položaja i letačka vještina tijekom izvođenja manevara u zoni		
2.9	Suradnja s kontrolom letenja i R/T procedure		

SEKCIJA 3 – RUTNE VFR PROCEDURE			
		Uspjeh	Neuspjeh
3.1	Plan leta, računska navigacija i čitanje karte		
3.2	Održavanje elemenata leta: Visina, smjer i brzina		
3.3	Orijentacija, vremenska točnost i praćenje (ispravljanje i zapisivanje) predviđenih vremena dolaska (ETA)		
3.4	Praćenje meteorološke situacije, odluka, planiranje i izvođenje nastavka leta prema alternativnom aerodromu (samo usmeno provjeravanje)		
3.5	Menadžment leta: Zapisivanje i praćenje navigacijskog plana, rutinske provjere goriva i sustava zrakoplova		
3.6	Suradnja s kontrolom letenja i R/T procedure		
SEKCIJA 4 – LETAČKE PROCEDURE I MANEVRI			
		Uspjeh	Neuspjeh
4.1	Pridržavanje aerodromske procedure dolaska		
4.2	Praćenje situacije u zraku, izbjegavanje sudara		
4.3	Normalno slijetanje, slijetanje s bočnim vjetrom (ako meteorološki uvjeti omogućavaju)		
4.4	Slijetanje bez zakrilaca (samo klasa I)		
4.5	Precizno slijetanje (slijetanje na kratke terene)		
4.6*	Prilaz i slijetanje bez snage motora		
4.7	Procedura produžavanja na drugi školski krug (Touch and Go)		
4.8	Prilaženje i produžavanje s minimalne visine (Go-around)		
4.9	Svjesnost položaja; Kontrola položaja i letačka vještina tijekom izvođenja procedura i manevara		
4.10	Suradnja s kontrolom letenja i R/T procedure		
4.11	Postupci nakon leta		
4.12	Usmena pitanja		
SEKCIJA 5 – SIMULACIJE IZVANREDNIH SITUACIJA U LETU			
		Uspjeh	Neuspjeh
5.1	Simulirani otkaz motora tijekom zaleta, nakon uzlijetanja		
5.2	Simulirano prisilno slijetanje		
5.3*	Simulirano prisilno slijetanje s visine 2000 stopa QFE iznad USS		
5.4*	Simulirano slijetanje iz predostrožnosti		
5.5	Simulacija ostalih izvanrednih postupaka (dim u kabini, otkazi sustava...)		
5.6	Usmena pitanja		

* Prema odluci ispitivača, označene stavke mogu biti kombinirane.

