

Korištenje zrakoplovne komponente nakon isteka resursa

Zrakoplovna sigurnosna informacija ASIL-2021-001

Lista revizija:

Broj revizije: 0 / 01.02.2021.

1. Područje primjene:

Ova Zrakoplovna sigurnosna informacija primjenjiva je na zrakoplovne komponente (u daljnjem tekstu komponente) koje su ugrađene na zrakoplove upisane u Hrvatski registar civilnih na koje se primjenjuje Pravilnik o gradnji, obnovi, održavanju i kontinuiranoj plovidbenosti zrakoplova na koje se ne primjenjuje Uredba (EU) 2018/1139 („Narodne novine“ 134/20).

2. Osnova za izdavanje:

Pravilnik o gradnji, obnovi, održavanju i kontinuiranoj plovidbenosti zrakoplova na koje se ne primjenjuje Uredba (EU) 2018/1139 („Narodne novine“ 134/20) (u daljnjem tekstu Pravilnik).

Referenca	Naslov
Čl. 15. Pravilnika	Odstupanje od uputa proizvođača
Čl. 22. Pravilnika	Sadržaj programa održavanja zrakoplova

3. Referentne smjernice:

Nema.

4. Svrha Naredbe:

Propisivanje smjernica za korištenje komponente nakon isteka resursa.

5. Povod za izdavanje:

Članak 15. Pravilnika omogućava odstupanja od uputa proizvođača u pogledu korištenja komponenti uz uvjet da se dodatnim uputama i/ili pregledima dokaže da je osigurana jednaka ili veća razina sigurnosti. U svrhu nedvojnog udovoljavanja propisanim zahtjevima, Hrvatska agencija za civilno zrakoplovstvo (u daljnjem tekstu Agencija) izradila je ove smjernice za korištenje komponente nakon isteka resursa.

6. Smjernice za korištenje komponente nakon isteka resursa

6.1 Komponentu je moguće koristiti nakon isteka resursa ako se:

- na početku korištenja komponente utvrdi program održavanja zrakoplova zasnovan na praćenju parametara rada komponente i analizi tih parametara, zajedno s kriterijima za odbacivanje te komponente, i
- utvrdi koliko je predviđeno korištenje komponente nakon isteka resursa izraženo u vremenu, naletu i/ili ciklusima.

6.2 Komponentu je moguće koristiti nakon isteka resursa ako su ispunjeni svi slijedeći uvjeti:

- da se prije pregleda komponente odredi vrsta pregleda, uvjeti ispitivanja i dozvoljena odstupanja na osnovu tipičnih parametara komponente propisanih uputama Nositelja odobrenja projekta (NOP);
- da su procedura za korištenje komponente nakon isteka resursa koja će navesti preglede, ispitivanja, dozvoljena odstupanja kao i dodatne radove održavanja neophodne za sigurno korištenje te komponente, kao i utvrđeno predviđeno korištenje komponente nakon isteka resursa izraženo u vremenu, naletu i/ili ciklusima sastavni dio programa održavanja zrakoplova;
- da se prije isteka resursa, u skladu s primjenjivim propisima, izvrši pregled komponente kojim će se utvrditi status i zadovoljavajuće stanje komponente i preporučiti daljnje korištenje;
- da su tijekom pregleda sastavni dijelovi komponente koje je NOP predvidio za zamjenu prilikom obnove resursa komponente zasebno pregledani i prema potrebi zamijenjeni;
- da su izvršene sve primjenjive naredbe o plovidbenosti (*Airworthiness Directives*), posebice one čije je izvršenje vezano na period od datuma proizvodnje ili period između obnove, pri čemu se kao referentni uzimaju isključivo periodi koje je utvrdio NOP, i
- da su odstupanja od uputa proizvođača provedena u skladu s Pravilnikom, pri čemu su utvrđeni pregledi za korištenje komponente nakon isteka resursa, uvjeti ispitivanja, dozvoljena odstupanja, kao i dodatni radovi održavanja neophodni za sigurno korištenje komponente odobreni ili proglašeni programom održavanja zrakoplova.

7. Stupanje na snagu:

Ova Zrakoplovna sigurnosna informacija stupa na snagu 01. veljače 2021.

Za Hrvatsku agenciju za civilno zrakoplovstvo:

Marin Puh

Direktor

