

POSTUPAK USKLAĐIVANJA POVRŠINA OGRANIČENJA PREPREKA SA PROSTORNIM PLANOVIMA

Naredba o zrakoplovnoj sigurnosti ASO-2019-002

Broj revizije: 0 / 19.04.2019.

Pokretač: Hrvatska agencija za civilno zrakoplovstvo (u daljnjem tekstu: Agencija)

1. Područje primjene:

1.1 Ova Naredba o zrakoplovnoj sigurnosti (u daljnjem tekstu: Naredba) primjenjuje se na operatore aerodroma sa svjedodžbom izdanom prema Uredbi Komisije (EU) broj 139/2014.

2. Osnova za izdavanje Naredbe:

Zakon o zračnom prometu („Narodne novine“ 69/09, 84/11, 54/13, 127/13, 92/14)

Uredba Komisije (EU) br. 139/2014 kako je zadnje izmijenjena i dopunjena.

3. Svrha Naredbe:

Svrha ove Naredbe jest:

- definiranje uvjeta za dostavu dokumentacije koja se implementira u prostorne planove, sa svrhom osiguranja zaštite aerodroma i okolice aerodroma od utjecaja na sigurnost koji mogu uzrokovati zahvati u prostoru unutar i izvan površina ograničenja prepreka,
- osiguranje da se ista dokumentacija koristi na svim razinama (kod svih uključenih stranaka) u svrhu zaštite aerodroma i njegove okolice.

4. Definicije i skraćenice

Za potrebe ove Naredbe koriste se sljedeće definicije:

Prostorni planovi: su Državni plan prostornog razvoja, prostorni planovi područja posebnih obilježja, urbanistički plan uređenja državnog značaja, prostorni plan županije, Prostorni plan Grada Zagreba, urbanistički plan uređenja županijskog značaja, prostorni plan uređenja grada, odnosno općine, generalni urbanistički plan i urbanistički plan uređenja.

Površine ograničenja prepreka: su površine određenog oblika i dimenzija kojima je određena najveća visina prirodnih i umjetnih prepreka u prostoru oko aerodroma, a definirane su kao: stožasta površina, unutarnja horizontalna površina, prilazna površina, prijelazne površine, uzletna površina, unutarnja prilazna površina, unutarnje prijelazne površine te površina prekinutog slijetanja.

Referentni kod aerodroma: čine dva elementa, broj i slovo, kojima se definiraju tehničke značajke aerodroma kako bi se osigurala infrastruktura koja odgovara zrakoplovima koji će vršiti operacije na tom aerodromu.

Tip prilaza: neinstrumentalni, instrumentalni neprecizni, instrumentalni precizni kategorije I, II ili III.

5. Opće odredbe

5.1 Operator aerodroma obavezan je izraditi dokumentaciju u kojoj je naveden opis aerodroma i grafički prikaz aerodroma s ucrtanim površinama ograničenja prepreka oko aerodroma.

5.2 Opis aerodroma mora sadržavati lokaciju aerodroma, referentni kod (broj i slovo) aerodroma, tip prilaza, WGS84 koordinate i ortometrijske visine pragova i referentne točke aerodroma, opis operativnih površina, popis površina ograničenja prepreka sa kratkim opisom te opis eventualnog probijanja terena kroz njih.

5.3 Grafički prikaz mora prikazivati površinu aerodroma s ogradom i svim operativnim površinama, te površine ograničenja prepreka u tlocrtu (aerodrom i površine ograničenja prepreka prikazuju se na zajedničkoj preglednoj

karti M 1:100000, a svako probijanje terena kroz površinu ograničenja prepreka mora biti naznačeno), a površine ograničenja prepreka dodatno na uzdužnom presjeku kroz USS te na poprečnom presjeku u polovici duljine USS.

5.4 Dokumentacija iz točaka 5.1. do 5.3 mora biti izrađena od strane ovlaštenog inženjera geodezije.

5.5 Dokumentacija se dostavlja Agenciji u papirnatom i elektroničkom formatu. U papirnatom formatu dokumentacija mora biti uvezana i potpisana od strane ovlaštenog inženjera geodezije. Grafički prikazi dostavljaju se u digitalnom vektorskom obliku s geokodiranim (georeferenciranim) prostornim podacima u shp ili gml formatu sukladno Uredbi o informacijskom sustavu prostornog uređenja.

6. Postupak

6.1 Operator aerodroma nakon izrade dokumentacije s tekstualnim i grafičkim prikazom, istu šalje u Agenciju u Odjel aerodroma.

6.2 Odjel aerodroma pregledava da li je dokumentacija usklađena sa trenutno važećom Svjedodžbom predmetnog aerodroma.

6.3 Ukoliko nema primjedbi, Odjel aerodroma u postupku davanja zahtjeva za izradu prostornih planova šalje dokumentaciju upravnim tijelima koja obavljaju poslove prostornog uređenja i gradnje.

6.4 Ukoliko smatra da dokumentacija nije usklađena sa trenutno važećom Svjedodžbom aerodroma, Odjel aerodroma vraća dokumentaciju sa primjedbama operatoru aerodroma na izmjenu i/ili dopunu, a postupak se ponavlja sukladno točkama 6.1 do 6.3 ove Naredbe.

6.5 Ukoliko nakon provedenog postupka dođe do bilo kakve izmjene navedene dokumentacije postupak se ponavlja sukladno točkama 6.1 do 6.4 ove Naredbe.

7. Stupanje na snagu

Ova Naredba stupa na snagu danom objave na službenoj web stranici Agencije.

U Zagrebu, 19.4.2019.

Za Hrvatsku agenciju za civilno zrakoplovstvo:

Marin Puh

Direktor

