

Zahtjevi vezani uz preglede zrakoplova, zrakoplovnih komponenata i njihovih resursa

Naredba o zrakoplovnoj sigurnosti ASO-2018-003

Broj revizije: 0 / 06.04.2018.

1. Područje primjene:

Ova Naredba je primjenjiva na sve zrakoplove upisane u Hrvatski registar civilnih zrakoplova.

Zrakoplovi čiji su programi održavanja izrađeni na temelju EASA odobrenih procesa (npr. MRB/MSG analiza) ne moraju udovoljavati zahtjevima navedenim u točki 6.3, radovi održavanja br. 1), 2), 3), 4), 5), 16), 17) i 18) ove Naredbe.

2. Osnova za izdavanje Naredbe:

Zakon o zračnom prometu („Narodne novine“ 69/09 i 84/11, 54/13, 127/13 i 92/14) i Uredba Komisije (EU) br. 1321/2014 o kontinuiranoj plovidbenosti zrakoplova i aeronautičkih proizvoda, dijelova i uređaja, te o odobravanju organizacija i osoblja uključenih u te poslove, točka M.A.302(d).

3. Referentne smjernice:

Nema.

4. Svrha izdavanja:

Definiranje dodatnih radova održavanja zrakoplova i zrakoplovnih komponenti, intervala i standarda održavanja, a koji imaju utjecaj na plovidbenost zrakoplova.

5. Povod za izdavanje:

Izuzeće od pojedinih zahtjeva ove Naredbe za zrakoplove čiji su programi održavanja izrađeni na temelju EASA odobrenih procesa.

6. Odluka Hrvatske agencije za civilno zrakoplovstvo (U daljnjem tekstu: Agencija)

6.1. Za određivanje intervala između dvije obnove resursa (TBO) motora i drugih komponenti (starter, alternator, karburator, magneti, vakuum pumpa itd.) i propelera, vlasnik/operator mora primjenjivati preporuke proizvođača sadržane u servisnim biltenima (Service Bulletins - SB), servisnim pismima (Service Letters - SL), informativnim servisnim pismima (Service Information Letters - SIL) ili sličnim dokumentima na koje se priručnik za održavanje (Maintenance Manual) ili priručnik za planiranje održavanja (Maintenance Planning Document) pozivaju, a ukoliko nije definirano na neki drugi način Naredbom o zrakoplovnoj sigurnosti.

6.2. Izvođenje postupaka održavanja navedenih u točki 6.3. ove Naredbe mora se provesti sukladno jednoj od navedenih opcija i to slijedećim prioritetom:

1. u skladu sa intervalima i uputama navedenim u tehničkoj dokumentaciji nositelja odobrenja projekta (NOP) zrakoplova, ili ako nisu definirani;
2. u skladu sa preporukom proizvođača komponente, odnosno ako niti oni nisu definirani;
3. na način definiran ovom Naredbom

6.3. Zahtjevi za održavanjem

Radovi održavanja		Interval izvršenja
1)	<p>Test propusnosti pitot-statičkog sustava</p> <p>a) Staviti pod tlak pitot sustav tako da pokazivač brzine zrakoplova pokazuje brzinu krstarenja zrakoplova ili 150 knots i zadržati. Nakon 1 minute potvrditi da pokazivač brzine pokazuje zadanu brzinu ili manju brzinu od zadane za ne više od 10 knots.</p> <p>i</p> <p>b) Staviti pod vakuum tlak statički sustav tako da pokazivač visine pokazuje 1000 ft i zadržati. Nakon 1 minute potvrditi da pokazivač visine pokazuje zadanu visinu ili manju visinu od zadane za ne više od 100 ft.</p>	Svaka 24 mjeseca
2)	<p>Test visinomjera</p> <p>Primijeniti standard FAR 43, Dodatak E, posljednja izmjena.</p>	Svaka 24 mjeseca
3)	<p>Test brzinomjera</p> <p>Primijeniti standard ETSO-C2d ili ETSO-C46a, posljednja izmjena.</p>	Svaka 24 mjeseca
4)	<p>Test pokazivača vertikalne brzine ("Scale error")</p> <p>Primijeniti standard ETSO C8e, posljednja izmjena.</p>	Svaka 24 mjeseca
5)	<p>Kalibracija magnetskog kompasa</p> <p>Primijeniti standard ETSO-C7d, posljednja izmjena.</p>	Svaka 24 mjeseca
6)	<p>Test transpondera i provjera Mode S koda</p> <p>Primijeniti standard FAR 43 Appendix F, posljednja izmjena i EASA SIB No.: 2011-15R2.</p>	Svaka 24 mjeseca
7)	<p>ELT test</p> <p>Provjera roka valjanosti baterije i dovoljne jačine signala odaslanog sa antene.</p>	Svakih 12 mjeseci
8)	<p>Prsluci za spašavanje</p> <p>Detaljna vizualna inspekcija.</p>	Svakih 6 mjeseci

9)	<p>Sigurnosni pojasevi u putničkoj kabini i kokpitu</p> <ul style="list-style-type: none"> - Detaljna vizualna inspekcija - Zamjena 	<p>Svakih 6 mjeseci</p> <p>Svakih 10 godina</p>
10)	<p>Boce pod tlakom</p> <p>Sukladno Pravilniku o pregledima i ispitivanju opreme pod tlakom NN 27/2017.</p>	<p>Kako je primjenjivo u odnosu na vrstu opreme (Članak 2.) instalirane na zrakoplovu</p>
11)	<p>Vaganje zrakoplova koji se ne koristi za komercijalni zračni prijevoz</p>	<p>Potrebno je provesti u slijedećim slučajevima:</p> <ul style="list-style-type: none"> - prije izdavanja prve Svjedodžbe o plovidbenosti zrakoplovu - kod uvoza - ako nedostaje lista vaganja - u slučajevima modifikacija ili radova (bojanja, popravaka i sl.) kada se računski ne može točno odrediti utjecaj na masu i/ili položaj centra težišta
12)	<p>Vaganje zrakoplova koji se koristi za komercijalni zračni prijevoz (CAT)</p> <p>Sukladno Uredbi komisije (EZ) Br. 965/2012</p>	<p>Najmanje svake 4 godine</p>
13)	<p>Vaganje aparata za gašenje požara u putničkoj i pilotskoj kabini</p>	<p>Svakih 12 mjeseci</p>
14)	<p>Hidrostatski test aparata za gašenje požara</p>	<p>Svakih 5 godina</p>
15)	<p>Provjera kompletnosti i valjanosti kutije za prvu pomoć</p>	<p>Svakih 12 mjeseci</p>
16)	<p>Zamjena gipkih crijeva u prostoru motora</p> <ul style="list-style-type: none"> -gumena crijeva -teflonska crijeva 	<p>Svakih 5 godina nakon instalacije</p> <p>Svakih 10 god nakon instalacije</p>
17)	<p>Zamjena gipkih crijeva u trupu zrakoplova</p>	<p>Svakih 10 godina nakon instalacije</p>

18)	Zamjena crijeva vakuum sustava	Svakih 10 godina nakon instalacije
19)	Provjera kapaciteta baterije - za olovnu bateriju - za Nikal-Kadmij bateriju	Svaka 3 mjeseca Svaka 4 mjeseca
20)	Izlazi/otvori za nuždu Operativni pregled.	Svakih 6 mjeseci
21)	Snimač glasova u kokpitu (CVR) Sukladno Uredbi komisije EZ Br. 965/2012	Kako je primjenjivo obzirom na zrakoplov, opremu i vrstu operacije zrakoplova
22)	Snimač podataka o letu (FDR) Sukladno Uredbi komisije EZ Br. 965/2012	Kako je primjenjivo obzirom na zrakoplov, opremu i vrstu operacije zrakoplova

7. Prijelazne i završne odredbe

7.1. Stupanjem na snagu ove Naredbe, Naredba o zrakoplovnoj sigurnosti ASO-2017-001 revizija 0 stavlja se van snage.

7.2. Programe održavanja zrakoplova odobrene sukladno Naredbi o zrakoplovnoj sigurnosti ASO-2017-001, revizija 0, potrebno je izmijeniti prilikom slijedeće redovne izmjene, ali ne kasnije od godinu dana od stupanja na snagu ove Naredbe o zrakoplovnoj sigurnosti.

U Zagrebu, 06.04.2018.

Za Hrvatsku agenciju za civilno zrakoplovstvo:

Marin Puh

Vršitelj dužnosti direktora