

**ZAHTJEV ZA IZDAVANJE
DOZVOLE ZA LETENJE (PERMIT TO FLY) PREMA PART 21, PODODJELJAK P
APPLICATION FOR PERMIT TO FLY IN ACCORDANCE WITH PART 21, SUBPART P**

1. Podnositelj zahtjeva/vlasnik zrakoplova: <i>Applicant/owner of aircraft:</i> Adresa, telefon, fax, e-mail: <i>Address, phone no., fax, e-mail:</i>	
2. Registracijska oznaka zrakoplova: <i>Aircraft registration marks:</i>	
3. Proizvođač zrakoplova / tip zrakoplova: <i>Aircraft manufacturer / type:</i>	4. Serijski broj zrakoplova: <i>Aircraft Serial number:</i>
5. Svrha leta (označiti):* <i>Purpose of flight (mark):*</i> <input type="checkbox"/> 1. Razvoj (21A.701(1)) <i>Development</i> <input type="checkbox"/> 2. Dokazivanja sukladnosti s propisima ili certifikacijskih specifikacija (21A.701(2)) <i>Showing compliance with regulations or certification specifications</i> <input type="checkbox"/> 3. Obuke osoblja projektnih ili proizvodnih organizacija (21A.701(3)) <i>Design organisations or production organisations crew training</i> <input type="checkbox"/> 4. Testiranja letova u okviru proizvodnje zrakoplova (21A.701(4)) <i>Production flight testing of new production aircraft</i> <input type="checkbox"/> 5. Letenje zrakoplovima koji se proizvode između proizvodnih postrojenja (21A.701(5)) <i>Flying aircraft under production between production facilities</i> <input type="checkbox"/> 6. Letenje zrakoplovima pri preuzimanju od strane kupca (21A.701(6)) <i>Flying the aircraft for customer acceptance</i> <input type="checkbox"/> 7. Isporuku ili izvoz zrakoplova (21A.701(7)) <i>Delivering or exporting the aircraft</i> <input type="checkbox"/> 8. Letenje zrakoplovom radi dobivanja odobrenja od strane nadležnih tijela (21A.701(8)) <i>Flying the aircraft for Authority acceptance</i> <input type="checkbox"/> 9. Istraživanja tržišta, uključujući obuku osoblja kupca (21A.701(9)) <i>Market survey, including customer's crew training</i> <input type="checkbox"/> 10. Izložbi i aeromitinga (21A.701(10)) <i>Exhibition and air show</i> <input type="checkbox"/> 11. Letenje zrakoplovom do mjesta na kojem se trebaju obaviti djelatnosti održavanja ili provjere plovidbenosti, ili do mjesta skladištenja (21A.701(11)) <i>Flying the aircraft to a location where maintenance or airworthiness review are to be performed, or to a place of storage</i>	<input type="checkbox"/> 12. Letenje zrakoplovom mase iznad najveće dopuštene uzletne mase za letove izvan njegovog uobičajenog preleta iznad vode ili iznad kopnenih površina gdje ne postoji odgovarajuća infrastruktura za slijetanje ili gdje se ne može dobiti odgovarajuće gorivo (21A.701(12)) <i>Flying an aircraft at a weight in excess of its maximum certificated takeoff weight for flight beyond the normal range over water, or over land areas where adequate landing facilities or appropriate fuel is not available</i> <input type="checkbox"/> 13. Postavljanja rekorda, utrke ili sličnih natjecanja (21A.701(13)) <i>Record breaking, air racing or similar competition</i> <input type="checkbox"/> 14. Letenje zrakoplovom koji ispunjava zahtjeve plovidbenosti prije nego što se dokaže sukladnost s propisima o zaštiti okoliša (21A.701(14)) <i>Flying aircraft meeting the applicable airworthiness requirements before conformity to the environmental requirements has been found</i> <input type="checkbox"/> 15. Za nekomercijalne aktivnosti letenja pojedinačnih jednostavnih zrakoplova ili tipova zrakoplova za koje svjedodžba o plovidbenosti ili ograničena svjedodžba o plovidbenosti nije prikladna (21A.701(15)) <i>For non-commercial flying activity on individual non-complex aircraft or types for which a certificate of airworthiness or restricted certificate of airworthiness is not appropriate</i>
Navesti razlog traženja dozvole za letenje: <i>Description:</i>	Itinerer: <i>Itinerary:</i>
6. Planirani datum(i) leta(ova) i trajanje: <i>Expected target date(s) for the flight(s) and duration:</i>	
7. Konfiguracija zrakoplova:* <i>Aircraft configuration:</i>	
8. Odobrenje uvjeta za let:* <i>Approval of flight conditions:</i>	
9. Datum: <i>Date:</i>	10. Ime i prezime / potpis: <i>Name and surname / signature:</i>

***5- Označi svrhu leta sukladno 21A.701(a) i upiši dodatne podatke koji točno opisuju svrhu leta kao npr. mjesto, plan leta, trajanje....**

Moguće je nekoliko svrha leta.

*Cross the reasons in accordance with 21A.701(a) and insert additional informations for an exact description of the purpose e.g. place, itinerary, duration...
Several reasons for flight are possible.*

***7- Navesti broj, reviziju certifikata tipa te zrakoplovne vlasti / državu dizajna zrakoplova ili ostale certifikacijske specifikacije, i.**

Declaration of Type Certificate with number, volume and certification authority / -state or other certification specifications, and

- Opisati status zrakoplova u odnosu na njegovo redovno održavanje.

Describe the status of the aircraft related to its maintenance schedule:

***8- Navesti tko je odobrio svrhu leta (EASA / ovlašteni inspektor) i ako je primjenjivo navesti broj projekta EASA-e.**

Declaration who approved the flight conditions (EASA / authorised inspector) and if applicable EASA project number.

Prilozi uz zahtjev:

Attachments:

- 70 kn Upravne pristojbe;

70 kn of administrative fee;

- Kopija police obveznog osiguranja zrakoplova uključujući i izjavu osiguravatelja iz koje je vidljivo da Polica vrijedi za navedeni let;

Copy of insurance policy including statement of Insurer specifying that Insurance policy is valid for that particular flight;

- EASA Form 18b/EASA Form 18a - Odobrenje uvjeta za let.

Obrazac 18b/EASA Form 18a - Approval of flight conditions.

INFORMACIJA:

INFORMATION:

Od 28. ožujka 2007. EASA je odgovorna za odobravanje uvjeta leta ukoliko su oni vezani uz sigurnost dizajna zrakoplova. U tom slučaju potreban je dodatan zahtjev za odobrenje uvjeta leta (EASA obrazac 37) koji mora biti direktno poslan u EASA-u na engleskom jeziku. S obzirom na navedeno, zahtjev za dozvolu za letenje (Obrazac 21) mora uvijek biti poslana u Hrvatsku agenciju za civilno zrakoplovstvo.

Since March, 28th 2007. EASA is responsible if the approval of flight conditions is dependant on the safety of design. In this case an additional application of approval of flight conditions (EASA Form 37) is necessary and must be sent directly to EASA in English language. Irrespective of this the application for the permit to fly (Form 21) must always be sent to the Croatian Civil Aviation Agency.

EASA obrazac 21 / EASA Form 21