

<i>VLASNIK: Ime Prezime/Naziv</i>	<i>Proizvođač, Tip i model zrakoplova Serijski broj 9A-XXX</i>	Datum : <i>DD.MM.GGGG</i> Stranica 1 of 23
---------------------------------------	------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------

Program Održavanja proglašen od vlasnika:

Tip i model zrakoplova

Serijski broj

9A-XXX

Datum : *DD.MM.YYYY*

<i>VLASNIK: Ime Prezime/Naziv</i>	<i>Proizvođač, Tip i model zrakoplova Serijski broj 9A-XXX</i>	Datum : <i>DD.MM.GGGG</i> Stranica 2 of 23
---------------------------------------	------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------

0. Općenito

Ovaj Program održavanja sadrži sve planirane provjere održavanja koje će osigurati kontinuiranu plovidbenost zrakoplova, zrakoplovnih komponenti i sustava.

Program održavanja temelji se na priručnicima za servisiranje i održavanje zrakoplova, zrakoplovnih komponenti i sustava, primjenjivim instrukcijama za održavanje i kontinuiranu plovidbenost koje izdaju proizvođači i nadležne zrakoplovne vlasti te Zakonu o zračnom prometu i Uredbi Komisije (EU) br. 1321/2014 od 26. studenoga 2014. o kontinuiranoj plovidbenosti zrakoplova i aeronautičkih proizvoda, dijelova i uređaja, te o odobravanju organizacija i osoblja uključenih u te poslove (SL L 362, 17.12.2014.) Dio Part ML.

ML.1 (a)

Prilog (dio ML) primjenjuje se na zrakoplove koji nisu složeni zrakoplovi na motorni pogon i nisu navedeni u svjedodžbi zračnog prijevoznika licenciranog u skladu s Uredbom (EZ) br. 1008/2008:

1. avione čija je najveća dopuštena masa pri uzlijetanju (MTOM) 2 730 kg ili manje;
2. rotokoptere čiji je najveći MTOM 1 200 kg ili manji, certificirane za najviše četiri osobe;
3. druge zrakoplove ELA2.

<i>VLASNIK:</i> <i>Ime Prezime/Naziv</i>	<i>Proizvođač, Tip i model zrakoplova</i> <i>Serijski broj</i> <i>9A-XXX</i>	Datum : <i>DD.MM.GGGG</i> Stranica 3 of 23
---------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------

0.1 Sadržaj

0.	Općenito	2
0.1	Sadržaj	3
0.2	Evaluacija i revizija programa održavanja	5
1.	Osnovni podaci	6
1.1	Podaci o zrakoplovu	6
1.2	Podaci o vlasniku zrakoplova	6
1.3	Dokumentacija za izradu programa	7
1.4	Dodatni zahtjevi održavanja	7
1.5	Odstupanje od radova održavanja	8
1.6	Nalet zrakoplova	8
1.7	Standardi održavanja	8
1.8	Dopušteno odstupanje od intervala održavanja.....	10
1.9	Naredbe o zrakoplovnoj sigurnosti.....	10
1.10	Popravci i preinake	11
1.11	Pregled prije leta	11
1.12	Plan održavanja	11
1.13	Održavanje pilota vlasnika	12
1.14	Deklaracija o proglašenju programa održavanja	13
1.15	Izjava odgovornosti	13
2.	Dodaci	15
2.1	Dodatni zahtjevi održavanja	15
2.2	Alternativni radovi održavanja	17
2.3	Dodatne Informacije	17
2.4	Lista pregleda (jedna ili za svaki pregled posebna u slučaju da se ne koriste liste iz priručnika proizvođača)	19
2.4.1	Lista pregleda <i>50hr</i>	19
2.4.2	Lista pregleda <i>100hr/Godišnji</i>	19
2.5	Statusna lista naredbi o zrakoplovnoj sigurnosti	19

<i>VLASNIK: Ime Prezime/Naziv</i>	<i>Proizvođač, Tip i model zrakoplova Serijski broj 9A-XXX</i>	Datum : <i>DD.MM.GGGG</i> Stranica 4 of 23
---------------------------------------	------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------

2.6	Statusna lista popravaka i modifikacija zrakoplova	20
2.7	Statusna lista komponenata zrakoplova	21
2.8	Radni nalog	22
2.9	Potvrda o povratku u uporabu pilota vlasnik	23

<i>VLASNIK: Ime Prezime/Naziv</i>	<i>Proizvođač, Tip i model zrakoplova Serijski broj 9A-XXX</i>	<i>Datum : DD.MM.GGGG Stranica 5 of 23</i>
---------------------------------------	------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------

0.2 Evaluacija i revizija programa održavanja

Program održavanja revidirat će se prema odluci vlasnika kako bi odražavao najnovije primjenjive promjene dokumentacije za servisiranje i održavanje zrakoplova, zrakoplovnih komponenti i sustava i instrukcijama za održavanje i kontinuiranu plovidbenost koje izdaju proizvođači i nadležne zrakoplovne vlasti te promjene regulative. U slučaju izmjene programa održavanja izdaje se i potpisuje novo izdanje programa održavanja.

ML.A.302. Program održavanja zrakoplova

(c) Za program održavanja zrakoplova vrijedi sljedeće:

9. provjerava se najmanje jednom godišnje kao bi se procijenila njegova djelotvornost, a ta se provjera alternativno:

- (a) obavlja zajedno s provjerom plovidbenosti zrakoplova, a obavlja je osoba koja vrši tu provjeru plovidbenosti;*
- (b) obavlja je CAMO ili CAO koji vodi kontinuiranu plovidbenost zrakoplova u onim slučajevima kad provjera programa održavanja zrakoplova nije provedena zajedno s provjerom plovidbenosti.*

Ako se u okviru provjere otkriju manjkavosti na zrakoplovu povezane s manjkavostima u sadržaju programa održavanja zrakoplova, taj se program u skladu s tim izmjenjuje. U tom slučaju osoba koja provodi provjeru obavješćuje HACZ ako se ne slaže s mjerama za izmjenu programa održavanja zrakoplova koje je poduzeo vlasnik, CAMO ili CAO. Nadležno tijelo odlučuje koje su izmjene programa održavanja zrakoplova nužne, uzimajući u obzir odgovarajuće nalaze te, ako je potrebno, postupajući u skladu s točkom ML.B.304.

<i>VLASNIK:</i> <i>Ime Prezime/Naziv</i>	<i>Proizvođač, Tip i model zrakoplova</i> <i>Serijski broj</i> <i>9A-XXX</i>	Datum : <i>DD.MM.GGGG</i> Stranica 6 of 23
---------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------

1. Osnovni podaci

1.1 Podaci o zrakoplovu

Proizvođač zrakoplova:

Tip/Model zrakoplova:

Registarska oznaka: 9A-

Serijski broj zrakoplova:

Godina proizvodnje zrakoplova:

Proizvođač i Tip motora:

Proizvođač i Tip propelera:

Vrsta operacija: *Privatna, školovanje, aeroklub.....*

Okolina u kojoj se zrakoplov pretežno koristi: *Suha klima, vlažna klima, blizina mora, prašina....*

1.2 Podaci o vlasniku zrakoplova

Pod pojmom vlasnik u ovom dokumentu podrazumijeva se vlasnik, operator ili zakupnik (pravna ili fizička osoba navedena u Potvrdi o registraciji zrakoplova ili upisnom listu registarskog uložka zrakoplova) zrakoplova.

Ime i prezime/naziv, adresa:

ML. 1.

(c) Za potrebe ovog Priloga primjenjuju se sljedeće definicije:

3. „vlasnik” znači osoba koja je odgovorna za kontinuiranu plovidbenost zrakoplova, uključujući jedno od navedenog:

- i. registriranog vlasnika zrakoplova;*
- ii. zakupnika u slučaju ugovora o zakupu;*
- iii. operatora.*

VLASNIK: <i>Ime Prezime/Naziv</i>	Proizvođač, Tip i model zrakoplova Serijski broj 9A-XXX	Datum : DD.MM.GGGG Stranica 7 of 23
--------------------------------------	---------------------------------------------------------------	----------------------------------------

1.3 Dokumentacija za izradu programa

Dokumentacija proizvođača:

(Nije potrebno navoditi broj i datum revizije jer se uvijek radi po zadnjem izdanju)

Priručnik za održavanje zrakoplova: Naziv – Part broj

Priručnik za održavanje motora: Naziv – Part broj

Priručnik za održavanje propelera: Naziv – Part broj

Priručnik za održavanje XX komponente: Naziv – Part broj

Ostale proizvođačeve instrukcije za kontinuiranu plovidbenost ako ih ima

1.4 Dodatni zahtjevi održavanja

Dodatni zahtjevi održavanja koji nisu navedeni u dokumentaciji iz točke 1.3			
	Naznači da li su neki od navedenih dodatnih zahtjeva održavanja primjenjivi (ako jesu, navedi specifične zahtjeve u Dodatku 2.1 ovog POZ-a)	Da	Ne
1	Održavanje zbog posebne opreme i modifikacija. <i>Npr: Ugrađen prigušivač ispušnog sustava, ELT</i>		
2	Održavanje zbog popravaka. <i>Npr: Privremeni popravak pukotine pleksiglasa,</i>		
3	Održavanje zbog obvezujućih informacija o kontinuiranoj plovidbenosti (Ograničenja plovidbenosti -ALLs, Certifikacijski zahtjevi održavanja - CMRs, specifični zahtjevi navedeni u certifikatu tipa - TCDS, itd...).		
4	Održavanje zbog preporuke (npr međuremontno vrijeme/TBO) navedene u Servisnim biltenima, pismima ili infomacijama i slično.		
5	Održavanje zbog ponavljajućih Naredbi o plovidbenosti.		
6	Održavanje zbog specifičnosti operacija, tipa operacija ili odobrenja za operacije /Naredbe o zračnom prostoru (visinomjer, kompas, transponder, itd...).		
7	Održavanje zbog tipa operacija ili odobrenja za operacije.		
8	Ostalo.		

VLASNIK: <i>Ime Prezime/Naziv</i>	Proizvođač, Tip i model zrakoplova Serijski broj 9A-XXX	Datum : DD.MM.GGGG Stranica 8 of 23
--------------------------------------	---------------------------------------------------------------	----------------------------------------

1.5 Odstupanje od radova održavanja

Alternativni radovi održavanja (ne manje restriktivni od MIP - GM1 ML.A.302(c)(3))		
Naznači da li postoje alternativni održavanja različiti od onih navedenih u dokumentaciji iz poglavlja 1.3. (ako da, navedi ih u Dodatku 2.2 ovog POZ-a). <i>Npr: Battery Inspection</i>	Da	Ne

1.6 Nalet zrakoplova

Nalet zrakoplova računa se u satima leta /od polijetanja do slijetanja/od početka do završetka taksiranja/po „Hobbsmeter-u“/po tahometru/ i upisuje se u knjižicu zrakoplova nakon svakog leta.

1.7 Standardi održavanja

Vlasnik će održavati zrakoplov prema programu održavanja i standardima održavanja propisanim od proizvođača zrakoplova i zrakoplovnih komponenti, HACZ i zrakoplovnih vlasti nadležnih za proizvođače zrakoplova i zrakoplovnih komponenti. Standardi održavanja definirani su u Dijelu ML, Poddijelu D Standardi Održavanja

U nedostatku specifičnih smjernica proizvođača koristiti će se EASA CS-STAN, FAA AC 43-13-1A ili druge odobrene smjernice

ML.A.401. Podaci za održavanje

(a) Osoba ili organizacija koja održava zrakoplov tijekom održavanja služi se samo primjenjivim podacima za održavanje.

(b) Za potrebe ovog Priloga „primjenjivi podaci za održavanje“ znači:

- 1. svi primjenjivi zahtjevi, postupci, standardi ili podaci koje je izdalo nadležno tijelo ili Agencija;*
- 2. sve primjenjive naredbe o plovidbenosti;*
- 3. primjenjive upute za kontinuiranu plovidbenost koje su izdali nositelji certifikata tipa, nositelji dodatnog certifikata tipa i bilo koja druga organizacija koja takve podatke objavljuje u skladu s Prilogom I. (Part 21.) Uredbi (EU) br. 748/2012;*
- 4. svi primjenjivi podaci izdani u skladu s točkom 145.A.45. podtočkom (d).*

VLASNIK: Ime Prezime/Naziv	Proizvođač, Tip i model zrakoplova Serijski broj 9A-XXX	Datum : DD.MM.GGGG Stranica 9 of 23
-------------------------------	---------------------------------------------------------------	----------------------------------------

ML.A.402. Provođenje održavanja

(a) Održavanje koje provode odobrene organizacije za održavanje mora biti skladu s poddijelom F Priloga I. (dio M)(do 24.09.2021.), Prilogom II. (dio 145) ili Prilogom V.d (dio CAO), kako je primjenjivo.

(b) Za održavanje koje se ne provodi u skladu s podtočkom (a), osoba koja provodi održavanje mora:

- 1. biti kvalificirana za poslove koje obavlja, kako se zahtijeva ovim Prilogom;*
- 2. osigurati da je područje u kojem se provodi održavanje organizirano i čisto bez prljavštine i zagađenja;*
- 3. koristiti metode, tehnike, standarde i upute utvrđene u podacima za održavanje iz točke ML.A.401.;*
- 4. koristiti alate, opremu i materijale utvrđene u podacima za održavanje iz točke ML.A.401. Ako je potrebno, alati i oprema kontroliraju se i kalibriraju prema službeno priznatom standardu;*
- 5. osigurati da se održavanje provodi u skladu s ograničenjima zaštite okoliša utvrđenima u podacima za održavanje iz točke ML.A.401.;*
- 6. osigurati da se u slučaju lošeg vremena ili dugotrajnog održavanja koriste odgovarajući prostori;*
- 7. osigurati da su rizik od višestrukih pogrešaka tijekom održavanja i rizik od ponavljanja pogrešaka u istovjetnim poslovima održavanja svedeni na najmanju moguću mjeru;*
- 8. osigurati da se metoda otkrivanja pogrešaka provodi nakon izvršenja svih kritičnih poslova održavanja;*
- 9. nakon završetka održavanja provesti opću provjeru kako bi se osiguralo da u zrakoplovu ili komponenti nema nikakvog alata, opreme i ostalih stranih dijelova i materijala te da su svi pristupni paneli koje su skinuti ponovno montirani;*
- 10. osigurati da su sva provedena održavanja primjereno evidentirana i dokumentirana.*

ML.A.403. Kvarovi zrakoplova

(a) Svaki kvar zrakoplova koji ozbiljno ugrožava sigurnost letenja otklanja se prije daljnjeg letenja.

(b) Sljedeće osobe mogu odlučiti da kvar ne ugrožava ozbiljno sigurnost letenja te u skladu s tim mogu odgoditi njegov popravak:

- 1. pilot u odnosu na kvarove neobvezne zrakoplovne opreme;*
- 2. pilot, ako se služi listom minimalne opreme, u odnosu na kvarove obvezne zrakoplovne opreme – u protivnom popravak tih kvarova može odgoditi samo ovlašteno osoblje za izdavanje potvrde;*
- 3. pilot u odnosu na kvarove osim onih iz podtočke (b) podpodtočaka 1. i 2. ako su ispunjeni svi sljedeći uvjeti:*

i. zrakoplovom se upravlja u skladu s Prilogom VII. Uredbi (EU) br. 965/2012 (dio NCO) ili, u slučaju balona ili jedrilica, njima se ne upravlja u skladu s poddijelom ADD Priloga II. (dio BOP) Uredbi (EU) 2018/395 ili ne ispunjavaju uvjete iz poddijela DEC Priloga II. (dio SAO) Uredbi (EU) 2018/1976;

VLASNIK: <i>Ime Prezime/Naziv</i>	Proizvođač, Tip i model zrakoplova Serijski broj 9A-XXX	Datum : DD.MM.GGGG Stranica 10 of 23
--------------------------------------	---------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------

ii. pilot odgađa popravak kvara uz suglasnost vlasnika zrakoplova ili, ako je primjenjivo, ugovornog CAMO-a ili CAO-a;

4. odgovarajuće kvalificirano osoblje u odnosu na druge kvarove osim onih iz podtočke (b) podpodtočaka 1. i 2., ako nisu ispunjeni uvjeti iz podpodtočke 3. podpodpodtočaka i. i ii.

(c) Svaki kvar zrakoplova koji ozbiljno ne ugrožava sigurnost letenja otklanja se što je prije izvedivo od datuma kad je kvar zrakoplova prvi put uočen i unutar rokova utvrđenih u podacima za održavanje.

(d) Svaki kvar koji nije otklonjen prije letenja evidentira se u sustavu evidentiranja kontinuirane plovidbenosti zrakoplova iz točke ML.A.305, a evidencija mora biti dostupna pilotu.

1.8 Dopušteno odstupanje od intervala održavanja

Dopušteno odstupanje od intervala može se koristiti za sve planirane radove održavanja osim onih definiranih zrakoplovnim naredbama i ograničenjima plovidbenosti. Moguća odstupanja od intervala održavanja definirana su

GM1 ML.A.302(c)(3) Aircraft maintenance programme Alternative Maintenance Actions

Kada vlasnik razvijajući POZ, odluči odstupiti od nekih od uputa proizvođača, uvodeći na primjer, rjeđi interval ili drugačiju vrstu zadatka (inspekcija umjesto provjere) od one koju je uspostavio proizvođač, Mora uzeti u obzir da alternativne radnje održavanja ne smiju biti manje restriktivne od onih utvrđenih primjenjivim MIP-om (Minimum Inspection Program). To znači da opseg održavanja koji treba biti obuhvaćen zadatkom koji odstupa ne može biti manji od opsega odgovarajućeg zadatka u MIP-u u smislu učestalosti i vrste zadatka.

1.9 Naredbe o zrakoplovnoj sigurnosti

Status lista naredbi o zrakoplovnoj sigurnosti (Naredbi) definira sve zrakoplovne Naredbe koje se odnose na tip zrakoplova i opreme, primjenjivih i neprimjenjivih za predmetni zrakoplov. U status listu zrakoplovnih Naredbi upisuju se podaci o datumu i naletu/ciklusima zrakoplova i komponente kada je Naredba izvršena. Ukoliko se Naredba sastoji iz više dijelova u status listi se mora definirati koji dio Naredbe je izvršen i kojom metodom ako Naredba dopušta odabir udovoljavanja. U status listu Naredbi upisuju se samo zadnja izvršenja ponavljajućih Naredbi.

Vlasnik zrakoplova je odgovoran za evaluaciju primjenjivosti Naredbi. Ukoliko je Naredba primjenjiva vlasnik je uključuje u plan održavanja zrakoplova i definira rokove za izvršenje.

ML.A.303. Naredbe o plovidbenosti

Svaka primjenjiva naredba o plovidbenosti mora se izvoditi u okviru zahtjeva te naredbe o plovidbenosti, osim ako Agencija odredi drugačije.

VLASNIK: <i>Ime Prezime/Naziv</i>	Proizvođač, Tip i model zrakoplova Serijski broj 9A-XXX	Datum : DD.MM.GGGG Stranica 11 of 23
--------------------------------------	---------------------------------------------------------------	-----------------------------------------

1.10 Popravci i preinake

U status listi popravaka i preinaka definiraju se svi izvršeni popravci i modifikacije sa referencom na dokumentaciju sukladno kojoj su radovi izvršeni.

ML.A.304. Podaci za preinake i popravke

Osoba ili organizacija koja vrši popravak zrakoplova ili komponente mora procijeniti oštećenja.

Preinake i popravci izvode se upotrebom, prema potrebi, sljedećih podataka:

(a) koje je odobrila Agencija;

(b) koje je odobrila projektna organizacija koja ispunjava uvjete iz Priloga I. (Part 21.) Uredbi (EU) br. 748/2012;

(c) sadržanih u zahtjevima iz točke 21.A.90B ili točke 21.A.431B Priloga I. (Part 21.) Uredbi (EU) br. 748/2012.

1.11 Pregled prije leta

Pregled zrakoplova prije leta izvršava se prije prvog leta u danu prema proceduri iz **Referentni dokument**. Pregled prije leta izvršava pilot sa važećom dozvolom pilota i upisanim tipom, ili osoba ovlaštena za održavanje. Izvršenje pregleda se ovjerava potpisom u knjižici zrakoplova. U slučaju da se prije leta vrši sastavljanje zrakoplova, u knjižicu zrakoplova potrebno je upisati izvršenje sastavljanja i ovjeriti ga potpisom.

1.12 Plan održavanja

Plan održavanja predstavlja komplet zahtjeva potrebnih za redovno održavanje zrakoplova. Detaljnije upute se nalaze u dokumentaciji proizvođača. Prilikom planiranja i izvođenja radova održavanja uvijek se koristi zadnje važeće izdanje.

Sve radove održavanja vlasnik zrakoplova naručuje putem radnog naloga osobi ili organizaciji koja će radove izvršiti. **U slučaju da su nalogodavac i izvršilac ista osoba radni nalog nije potreban.** Obrazac radnog naloga nalazi se u 2.3.5 poglavlju ovog programa. Izvršilac potpisuje prihvaćanje radnog naloga.

Nakon izvršenja radova održavanja, koje je izvršio pilot vlasnik ili osoba ovlaštena za održavanje, izdaje i ovjerava Potvrdu o povratku u uporabu na obrascu koji se nalazi u 2.3.6 poglavlju ovog programa i kompletira zapis o održavanju. Odobrena organizacija Potvrdu izdaje na svom obrascu.

VLASNIK: <i>Ime Prezime/Naziv</i>	Proizvođač, Tip i model zrakoplova Serijski broj 9A-XXX	Datum : DD.MM.GGGG Stranica 12 of 23
--------------------------------------	---------------------------------------------------------------	-----------------------------------------

ML.A.801. Potvrda o otpuštanju zrakoplova u uporabu

(a) Potvrda o otpuštanju u uporabu izdaje se nakon ispravno provedenog zahtijevanog održavanja na zrakoplovu.

(b) Potvrdu o otpuštanju u uporabu izdaje jedan od sljedećeg:

- 1. odgovarajuće osoblje za izdavanje potvrde u ime odobrene organizacije za održavanje;*
- 2. neovisno osoblje za izdavanje potvrde;*
- 3. pilot-vlasnik u skladu s točkom ML.A.803.*

Zapis o održavanju sadrži: ovjeren radni nalog, potvrdu o povratku u uporabu, potpisane radne kartice sa ispunjenim svim traženim vrijednostima, popratne dokumente ugrađenih dijelova. Kopija potvrde o vraćanju zrakoplova u upotrebu se mora nalaziti u knjižici zrakoplova. *ML.A.305. Sustav evidentiranja kontinuirane plovidbenosti zrakoplova*

1.13 Održavanje pilota vlasnika

Da li Pilot-vlasnik vrši održavanje prema Part-ML.A.803? Ako vrši, unesi podatke*: Ime i prezime: _____ Vrsta i broj dozvole: _____ Signature: _____ Date: _____ *Ako je više pilota-vlasnika koji vrše održavanje unesi podatke za sve	Da	Ne
---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----	----

ML.A.803 Ovlaštenje pilota-vlasnika

(a) Da bi neka osoba mogla biti pilot-vlasnik, ona mora:

- 1. imati valjanu pilotsku dozvolu ili jednakovrijednu dozvolu koju je izdala ili potvrdila država Članica, s ovlaštenjem za dotični tip ili klasu zrakoplova;*
- 2. posjedovati zrakoplov, bilo u svojem ili u zajedničkom vlasništvu; taj vlasnik mora biti jedno od sljedećeg:*
 - i. jedna od fizičkih osoba u registracijskom obrascu;*
 - ii. član neprofitne organizacije za rekreativno zrakoplovstvo, koja je pravna osoba navedena u registracijskom dokumentu kao vlasnik ili operator; taj član mora biti izravno uključen u postupak donošenja odluka pravne osobe i pravna osoba morala ga je imenovati za održavanje koje obavlja pilot-vlasnik.*

(b) Za zrakoplov kojim se upravlja u skladu s Prilogom VII. (dio NCO) Uredbi (EU) br. 965/2012 ili, u slučaju balona, kojima se ne upravlja u skladu s poddijelom ADD Priloga II. (dio BOP) Uredbi (EU)

VLASNIK: <i>Ime Prezime/Naziv</i>	Proizvođač, Tip i model zrakoplova Serijski broj 9A-XXX	Datum : DD.MM.GGGG Stranica 13 of 23
--------------------------------------	---------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------

2018/395 ili, u slučaju jedrilica, koje ne ispunjavaju uvjete iz poddijela DEC Priloga II. (dio SAO) Uredbi (EU) 2018/1976, pilot-vlasnik može izdati potvrdu o otpuštanju u uporabu nakon ograničenog održavanja koje obavi pilot-vlasnik kako je predviđeno Dodatkom II. ovom Prilogu. (c) Potvrda o otpuštanju u uporabu mora se unijeti u knjige i sadržavati osnovne podatke o obavljenom održavanju, upotrijebljene podatke za održavanje, datum kad je to održavanje dovršeno i identitet, potpis i broj pilotske dozvole (ili jednakovrijedan broj) pilota-vlasnika koji izdaje takvu potvrdu.

1.14 Deklaracija o proglašenju programa održavanja

Ovime izjavljujem da je ovaj program održavanja primjenjiv na zrakoplov iz poglavlja 1.1, i ja sam u potpunosti odgovoran za njegov sadržaj a posebno za bilo kakva odstupanja od zahtjeva nosioca odobrenja tipa zrakoplova i zrakoplovnih komponenti.

Vlasnik/Odgovorna osoba:

Potpis:

Mjesto, DD.MM.GGGG

1.15 Izjava odgovornosti

Osigurat ću se da se zrakoplov održava u skladu s ovim programom održavanja i da će program održavanja bit pregledan i ažuriran prema potrebi.

Vlasnik/Odgovorna osoba:

Potpis:

Mjesto, DD.MM.GGGG

ML.A.201. Odgovornosti

(a) Vlasnik zrakoplova odgovoran je za kontinuiranu plovidbenost zrakoplova i osigurava da se let ne provodi ako nisu ispunjeni svi sljedeći zahtjevi:

1. zrakoplov se održava u plovidbenom stanju;
2. sva operativna oprema i oprema za slučaj opasnosti ispravno je ugrađena i upotrebljiva ili je jasno označena kao neispravna;

<i>VLASNIK: Ime Prezime/Naziv</i>	<i>Proizvođač, Tip i model zrakoplova Serijski broj 9A-XXX</i>	Datum : <i>DD.MM.GGGG</i> Stranica 14 of 23
---------------------------------------	------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------

3. svjedodžba o plovidbenosti je valjana;

4. održavanje zrakoplova obavlja se u skladu s programom održavanja zrakoplova („AMP“) kako je utvrđeno u točki ML.A.302.

(b) Odstupajući od točke (a), ako je zrakoplov u zakupu, odgovornosti iz točke (a) primjenjuju se na zakupca, ako je zakupac naveden u registracijskom dokumentu zrakoplova ili ugovoru o zakupu.

(c) Svaka osoba ili organizacija koja provodi održavanje zrakoplova i komponenti odgovorna je za poslove održavanja koji se obavljaju.

(d) Zapovjednik zrakoplova odgovoran je za zadovoljavajuće obavljanje pretpoletnog pregleda. Taj pregled obavlja pilot ili druga kvalificirana osoba, ali ga ne mora obaviti odobrena organizacija za održavanje ili osoblje za izdavanje potvrde.

(g) Vlasnik nadležnom tijelu dopušta pristup zrakoplovu i evidenciji o zrakoplovu kako bi nadležno tijelo moglo utvrditi ispunjava li zrakoplov zahtjeve iz ovog Priloga.

ML.A.202. Prijavlivanje događaja

(a) Ne dovodeći u pitanje zahtjeve za izvješćivanje utvrđene u Prilogu II. (dio 145) i Prilogu V.c (dio CAMO), sve osobe i organizacije odgovorne u skladu s točkom ML.A.201. prijavljuju svako primijećeno stanje zrakoplova ili komponente koje ugrožava sigurnost letenja:

1. nadležnom tijelu koje je imenovala država članica u kojoj je zrakoplov registriran i, ako je država članica operatora različita od države članice u kojoj je zrakoplov registriran, nadležnom tijelu koje je imenovala država članica operatora;

2. organizaciji odgovornoj za projektiranje tipa ili dodatno projektiranje tipa.

(b) Izvješća iz podtočke (a) izrađuju se na način koji odredi nadležno tijelo iz podtočke (a) i moraju sadržavati sve relevantne informacije o stanju s kojim je upoznata osoba ili organizacija koja sastavlja izvješće.

(c) Ako se održavanje ili provjera plovidbenosti zrakoplova provodi na temelju ugovora u pisanom obliku, osoba ili organizacija koji su odgovorni za te aktivnosti prijavljuju svako stanje iz podtočke (a) vlasniku zrakoplova i, ako to nije slučaj, predmetnom CAMO-u ili CAO-u.

(d) Osoba ili organizacija podnosi izvješća iz podtočaka (a) i (c) što je prije moguće, ali najkasnije u roku od 72 sata od trenutka kad je osoba ili organizacija uočila stanje na koje se to izvješće odnosi, osim ako to nije moguće zbog izvanrednih okolnosti.

ML.A.301. Zadaci za kontinuiranu plovidbenost

Kontinuirana plovidbenost zrakoplova i upotrebljivost operativne opreme i opreme za slučaj opasnosti osiguravaju se:

(a) izvođenjem pretpoletnih pregleda;

(b) otklanjanjem svih kvarova i oštećenja koji utječu na siguran rad, u skladu s podacima navedenima u točkama ML.A.304. i ML.A.401., ovisno o slučaju, uzimajući u obzir listu minimalne opreme (MEL) i listu odstupanja konfiguracije, ako postoje;

(c) izvođenjem cjelokupnog održavanja u skladu s programom održavanja zrakoplova iz točke ML.A.302.;

<i>VLASNIK: Ime Prezime/Naziv</i>	<i>Proizvođač, Tip i model zrakoplova Serijski broj 9A-XXX</i>	Datum : <i>DD.MM.GGGG</i> Stranica 15 of 23
---------------------------------------	------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------

- (d) provođenjem svih primjenjivih:
1. naredbi o plovidbenosti („AD”);
 2. operativnih naredbi koje imaju učinak na kontinuiranu plovidbenost;
 3. zahtjeva za kontinuiranu plovidbenost koje je utvrdila Agencija;
 4. mjera koje zatraži nadležno tijelo kao neposredno reagiranje na sigurnosni problem;
- (e) izvođenjem preinaka i popravaka u skladu s točkom ML.A.304.;
- (f) izvođenjem probnih letova u okviru održavanja prema potrebi.

2. Dodaci

2.1 Dodatni zahtjevi održavanja

<p>Ovaj dodatak trebao bi obuhvaćati samo radove održavanja koji su uključeni u POZ, bilo sa preporučenim ili alternativnim intervalima. (Sve ponavljajuće radove održavanja koji ovdje nisu uključeni ili razlike u intervalima treba čuvati CAMO / CAO (kada su ugovoreni) u svojim datotekama s odgovarajućim obrazloženjima. Može se iskoristiti i Dodatak 2.3. Vlasnik / CAMO / CAO odgovoran je za uzimanje u obzir svih uputa, čak i ako nisu ovdje usvojeni i navedeni. Osoba koja provodi pregled za provjeru plovidbenosti, ako pregledava POZ, nije odgovorna za cjelovitost ovog dodatka, ali može napraviti uzorkovanje kao dio istrage povezanosti nalaza otkrivenih tijekom fizičkog pregleda zrakoplova i POZa).</p>		
Opis radova	Reference	Interval (Upiši ako je različit od preporučenog)
Održavanje zbog posebne opreme i modifikacija.		
<i>ELT Inspection</i>	<i>ME406 Series Emergency Locator Transmitter Description, Operation, Installation and Maintenance Manual P/N 570-1600</i>	
Održavanje zbog popravaka.		
<i>Pregled privremenog popravka pukotine pleksiglasa vjetrobrana.</i>	<i>Zapis o izvršenom privremenom popravku</i>	<i>Prije svakog leta</i>

VLASNIK: <i>Ime Prezime/Naziv</i>	Proizvođač, Tip i model zrakoplova Serijski broj 9A-XXX	Datum : DD.MM.GGGG Stranica 16 of 23
--------------------------------------	---------------------------------------------------------------	-----------------------------------------

Održavanje zbog obvezujućih informacija o kontinuiranoj plovidbenosti (Ograničenja plovidbenosti -ALLs, Certifikacijski zahtjevi održavanja - CMRs, specifični zahtjevi navedeni u certifikatu tipa - TCDS, itd...).		
<i>Pregled/zamjena P/N 400-274 – vijak i P/N 407-591 – podloška..</i>	<i>Airplane Service Manual, PA-34-200, P/N: 753-817</i>	
Održavanje zbog preporuke (npr međuremontno vrijeme/TBO) navedene u Servisnim biltenima, pismima ili informacijama i slično.		
Npr: Emergency Locator transmitters and personal locator beacon – annual testing	<i>EASA SIB 2019-09</i>	
Npr: Transponder test (ako se ne koristi MIP ili preporuka proizvođača)	<i>EASA SIB 2011-15</i>	
<i>Engine TBO</i>	<i>Continental SIL98-9</i>	<i>2000</i>
<i>Magnetos Overhaul</i>	<i>TCM Service Bulletin SB643, Skick Service Bulletin SB2-80C</i>	
<i>Vacuum Pump Check</i>	<i>Rapca RASL-001</i>	
Održavanje zbog ponavljajućih Naredbi o plovidbenosti.		
<i>Exhaust Valve and Guide Inspection</i>	<i>EASA AD 2005-0023R3</i>	
<i>Fuel Injection Line Inspection/Replacement</i>	<i>FAA AD 2015-19-07</i>	
Održavanje zbog specifičnosti operacija, tipa operacija ili odobrenja za operacije /Naredbe o zračnom prostoru (visinomjer, kompas, transponder, itd...).		
<i>Kao smjernice mogu se koristiti zahtjevi navedeni u ASO-2018-003</i>		
Održavanje zbog tipa operacija ili odobrenja za operacije.		
<i>Kao smjernice mogu se koristiti zahtjevi navedeni u ASO-2018-003</i>		
Ostalo.		

<i>VLASNIK: Ime Prezime/Naziv</i>	<i>Proizvođač, Tip i model zrakoplova Serijski broj 9A-XXX</i>	Datum : <i>DD.MM.GGGG</i> Stranica 17 of 23
---------------------------------------	------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------

2.2 Alternativni radovi održavanja

Alternativni radovi održavanja (ne manje restriktivni od MIP - GM1 ML.A.302(c)(3))			
Opis radova	Preporučeni interval	Alternativni pregledi/radovi	Izmjenjen interval
<i>Engine TBO</i>	<i>12 Godina</i>	<i>Pregled motora prema smjernicama navedenim u ASO 2018-001</i>	<i>15 godina</i>
<i>Battery Inspection</i>	<i>50 Hrs/30 Days</i>	<i>Prema MIP</i>	<i>50 Hrs/90 Days</i>
<i>XX Komponenta</i>		<i>Pregled prema smjernicama navedenim u ASO 2018-002</i>	

2.3 Dodatne Informacije

Ovaj dodatak se koristi za dodatne informacije kao npr. kompletna lista svih radova održavanja ili lista dokumentacije koja se razmatrala tijekom izrade POZ-a.

Aktualan status pregleda, obnove i zamjena vodi se u Statusnoj listi komponenata zrakoplova na obrascu iz poglavlja 2.3.4 ovog programa.

Primjer definiranih intervala:

Rbr.	Komponenta/Pregled	P/N	S/N	(FH, CY, DY/MO/YE)	TBO	Zamjena	Referenca
1	Plovidbenost			YE		1	
2	Osiguranje			YE		1	
3	Godišnja evaluacija POZ-a			YE		1	
4	25 satni pregled			FH		25:00	<i>Priručnik</i>
5	50 satni pregled			FH		50:00	
6	100 satni /Godišnji pregled			FH		100:00	
				YE		1	
7	500 satni pregled			FH		500	
8	Pojasevi pilot			YE	12		
9	Pojasevi kopilot			YE	12		

<i>VLASNIK: Ime Prezime/Naziv</i>	<i>Proizvođač, Tip i model zrakoplova Serijski broj 9A-XXX</i>	Datum : <i>DD.MM.GGGG</i> Stranica 18 of 23
---------------------------------------	------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------

10	Motor			FH	2000		Priručnik
				YE	15		
11	Motor Prvo produljenje resursa			FH	2400		
				YE	18		
12	Kuka (CG)			CY	2000		
13	Pito-Static sistem			YE		2	
14	Brzinomjer			YE		2	
15	Visinomjer			YE		2	
16	Variometar			YE		2	
17	Magnetni kompas			YE		2	
18	Prva pomoć. Provjera kompletnosti i roka trajanja			YE		1	
19	PP aparat vaganje			YE		1	
20	PP aparat hidrostatički test			YE			

VLASNIK: Ime Prezime/Naziv	Proizvođač, Tip i model zrakoplova Serijski broj 9A-XXX	Datum : DD.MM.GGGG Stranica 19 of 23
-------------------------------	---------------------------------------------------------------	-----------------------------------------

2.4 Lista pregleda (jedna ili za svaki pregled posebna u slučaju da se ne koriste liste iz priručnika proizvođača)

2.4.1 Lista pregleda 50hr

2.4.2 Lista pregleda 100hr/Godišnji

2.5 Statusna lista naredbi o zrakoplovnoj sigurnosti

Statusna lista naredbi o zrakoplovnoj sigurnosti										Tip i model zrakoplova		Serijski broj			
Registracija :9A -										Datum i potpis: DD.MM.GGGG					
Br.	Naredba	Datum izdavanja	Opis	Primjenjivost	Izvršenje		Datum evaluacije / izvršenja	Interval		Referenca evaluacije / izvršenja	Ponovo izvršiti		Status		Napomena
					Jednom	Ponavljajuće.		Radni FH	Kalendarški		Sati	Datum	Otvorena	Zatvorena	
1	EASA 2012-0142R1	14.09.12	Equipment / Furnishings – Female ACME Thread Hose Connectors – Inspection	DA	Yes	NO	29.05.2018	n.a	n.a	CRS 001/2018	n.a	n.a.	NO	YES	Lindstrand connector (P/N)...

<i>VLASNIK: Ime Prezime/Naziv</i>	<i>Proizvođač, Tip i model zrakoplova Serijski broj 9A-XXX</i>	<i>Datum : DD.MM.GGGG Stranica 20 of 23</i>
---------------------------------------	------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------

2.6 Statusna lista popravaka i modifikacija zrakoplova

Statusna lista popravaka i modifikacija zrakoplova				<i>Tip i model zrakoplova</i>		<i>Serijski broj</i>
Registracija : 9A -				<i>Datum i potpis: DD.MM.GGGG</i>		
Br.	Modifikacija Servisni Bilten Popravak	Opis	Datum izvršenja	Vrijeme izvršenja (Fh)	Referenca izvršenja	Napomena (Referenca na priručnik, dodatni radovi održavanja....)
1					<i>CRS XXX7YYY</i>	

VLASNIK: <i>Ime Prezime/Naziv</i>	<i>Proizvođač, Tip i model zrakoplova</i> <i>Serijski broj</i> 9A-XXX	Datum : DD.MM.GGGG Stranica 22 of 23
--------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------

2.8 Radni nalog

Naručitelj: <u>Ime Prezime/Naziv</u> <u>Adresa</u> <u>Kontakt tel ili e mail adresa</u>		Mjesto: _____ Datum: _____
Radni nalog Br. _____	Planirani početak radova: Planirani završetak radova:	
Tip :	Reg.: 9A-	S/N:
Izvršitelj: <u>Ime Prezime/Naziv</u> <u>Adresa</u> <u>Kontakt tel ili e mail adresa</u>		Napomena:
Br.	Naručeni radovi prema odobrenom POZ-u _____	
Naručitelj:	Izvršitelj:	

VLASNIK: Ime Prezime/Naziv	Proizvođač, Tip i model zrakoplova Serijski broj 9A-XXX	Datum : DD.MM.GGGG Stranica 23 of 23
--------------------------------------	---------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------

2.9 Potvrda o povratku u uporabu pilota vlasnik

Tip:	Reg: 9A –	S/N	God. Proizvodnje:
Ref. POZ: ABCD EF 123			
Priručnik održavanja zrakoplova: XXXXX 11111			
CRS Br.:XXX/YYYY		Br. Radnog naloga: XXX/YYYY	
Izvršeni radovi			
<i>Potvrđuje da je ograničeno održavanje pilota vlasnika, osim ako nije drugačije navedeno, provedeno u skladu s dijelom ML, te u skladu s time, zrakoplov se smatra spremnim za povratak u uporabu.</i>			
Nalet zrakoplova pri pregledu:		Broj ciklusa (letova):	
Mjesto i datum pregleda		Slijedeći pregled:	
Ime i prezime:			
Broj dozvole:		Potpis:	