



Croatian Civil Aviation Agency

Uputa za ispitivače pilota u vezi provođenja provjera za PBN privilegiju

LIC-GM-006A

Broj izmjene: 0, Datum izmjene: 16.09.2020.

Sadržaj

1. UVOD	2
2. PROVOĐENJE PROVJERE ZA STJECANJE PBN PRIVILEGIJE	2
2.1 OSPOSOBLJAVANJE ZA PBN PRIVILEGIJU	2
2.2 PROVOĐENJE PROVJERE ZA PBN PRIVILEGIJU	2
2.3 POSTUPAK PROVOĐENJE PROVJERA S IMATELJIMA KOJI SU STEKLI OVLAŠTENJE ZA INSTRUMENTALNO LETENJE KOJE NIJE UKLJUČIVALO OSPOSOBLJAVANJE ZA PBN	3
3. UPITI	3

1. UVOD

Uredbom Komisije (EU) 2016/539¹ propisani su zahtjevi za osposobljavanje, ispitivanje i periodično provjeravanje pilota za navigaciju temeljenu na performansama (Performance based navigation), (dalje: PBN).

U tu svrhu svi imatelji ovlaštenja za instrumentalno letenje (IR) moraju biti osposobljeni za PBN te moraju ispitivačima dokazati stručnost u izvođenju PBN operacija. Svi imatelji koji lete na PBN rutama i prilazima moraju imati upisanu privilegiju nakon 25. kolovoza 2018., dok svi imatelji ovlaštenja za instrumentalno letenje (IR) moraju imati upisanu privilegiju za PBN nakon 25. kolovoza 2020. Privilegija se upisuje u knjižicu letenja nakon demonstracije stručnosti u izvođenju PBN-a.

Ovom uputom se definiraju minimalni zahtjevi kojih se ispitivači moraju pridržavati u slučaju da provode provjere za stjecanje PBN privilegije.

2. PROVOĐENJE PROVJERE ZA STJECANJE PBN PRIVILEGIJE

2.1 Osposobljavanje za PBN privilegiju

Imatelji dozvola pilota smiju upravljati zrakoplovom u skladu s PBN procedurama i postupcima nakon što steknu tzv. PBN privilegiju. Navedena privilegija od 25. kolovoza 2020. godine je sastavni dio svih tečajeva za instrumentalno letenje te su sve odobrene organizacije za osposobljavanje pilota (dalje: ATO organizacije) dužne ishoditi odobrenje programa osposobljavanja za IR koje će uključivati relevantno osposobljavanje za PBN procedure i postupke.

Kako bi pilot stekao navedenu privilegiju mora završiti teorijski i praktični dio osposobljavanja koji uključuje PBN u skladu s odredbama FCL.615 Dijela-FCL, nakon čega mora uspješno položiti ispit praktične osposobljenosti u skladu s Dodatkom 7 Dijela-FCL (LIC-FRM-273, LIC-FRM-274) ili ispit praktične osposobljenosti u skladu s Dodatkom 9 Dijela-FCL (LIC-FRM-256, LIC-FRM-257).

2.2 Provođenje provjere za PBN privilegiju

Ispitivač se dužan prilikom stjecanja ovlaštenja za instrumentalno letenje uvjeriti kako je kandidat obavio osposobljavanje koje uključuje i elemente osposobljavanja za PBN. Ispitivač **je dužan** provjeriti certifikat ATO organizacije te se uvjeriti kako ATO posjeduje odobrenje za instrumentalno letenje koje uključuje i osposobljavanje za PBN te po potrebi zahtjevati da mu se na uvid dostave svi zapisi sa osposobljavanja kako bi se uvjerali da su provedeni svi elementi osposobljavanja. Ukoliko mu ATO ne dostavi sve zapise ili to odbije učiniti na njihov zahtjev, ispitivač je o tome dužan obavijestiti Agenciju.

Kod inicijalnog stjecanja ovlaštenja za instrumentalno letenje, odnosno inicijalnog stjecanja PBN privilegije, ispitivač mora održati i teorijski ispit. Agencija je u tu svrhu objavila i Okvirne teme za provjeru teorijskog poznavanja PBN ([LIC-FRM-384](#)) čije poznavanje ispitivači moraju provjeriti te obrazac Zapis s teorijske provjere poznavanja PBN-a ([LIC-FRM-385](#)) koji ispitivač mora ispuniti po završenom ispitu te presliku po obavljenoj provjeri dostaviti skupa sa obrascem praktične provjere.

¹ Uredba Komisije (EU) 2016/539 od 6. travnja 2016. o izmjeni Uredbe (EU) br. 1178/2011 u pogledu osposobljavanja, ispitivanja i periodičnog provjeravanja pilota za navigaciju temeljenu na performansama (SL L 91)

Ispitivač tijekom praktične provjere mora provjeriti sve relevantne vježbe navedene u obrascima provjere te barem jedan prilaz mora biti RNP approach.

Osim u spomenutim obrascima provjeru je potrebno evidentirati u pilotsku knjižicu letenja, u rubriku „Napomene“ pored same provjere te na posljednjim stranicama knjižice letenja pod „Primjedbe“.

Primjer teksta koji se upisuje u knjižicu letenja: „Kandidat je uspješno demonstrirao teorijsko znanje i praktičnu stručnost u izvođenju navigacije temeljene na performansama (PBN)“, uz ovjeru žigom i potpisom ispitivača. Tekst je prihvatljiv ukoliko se napiše i na engleskom jeziku.

Nakon obavljene provjere, ispitivač je dužan sve originale s provjere predati kandidatu, a kopije dostaviti Agenciji, bilo putem pošte ili e-maila.

Ispitivač je dužan sve zapise sa ispita/provjere čuvati sukladno točki 3.2.3. Upute za ispitivače ([LIC-GM-006](#)).

2.3 Postupak provođenja provjera s imateljima koji su stekli ovlaštenje za instrumentalno letenje koje nije uključivalo osposobljavanje za PBN

S obzirom da postoji veliki dio pilota koji su stekli ovlaštenje za instrumentalno letenje na klasi jednopilotnih i višepilotnih zrakoplova, a koji nemaju iskustvo niti znanje PBN-a, oni nakon 25. kolovoza 2020. neće biti u mogućnosti letjeti rute i prilaze ukoliko ne udovolje svim relevantnim zahtjevima za PBN.

Da bi mogli koristiti privilegije ovlaštenja za instrumentalno letenje, navedeni kandidati moraju „premostiti“ svoje znanje te doseći standard za sigurno korištenje PBN privilegija. Ovi imatelji dozvola dužni su prije korištenja svojih privilegija proći teorijsko i praktično osposobljavanje u ATO organizaciji te položiti relevantne dijelove ispita praktične osposobljenosti za stjecanje ovlaštenja za instrumentalno letenje tijekom kojega su ispitivaču dužni dokazati teorijsko znanje i praktičnu osposobljenost za PBN. U tu svrhu kandidati moraju u ATO organizaciji završiti relevantni dio osposobljavanja za instrumentalno letenje koji se odnosi na PBN. Predmetno osposobljavanje moguće je provesti isključivo u ATO organizacijama koje posjeduju odobrenje za provođenje osposobljavanja za IR (te onima koje imaju odobrenje za ATP integrirani tečaj osposobljavanja u sklopu kojega se provodi i osposobljavanje za instrumentalno letenje) te se ispitivač dužan uvjeriti da je tijekom predmetnog osposobljavanja kandidat prošao sve relevantne elemente u skladu sa odredbama Uredbe Komisije (EU) 1178/2011 i priadajućih AMC-ova. ATO će u tu svrhu izdati potvrdu o obavljenom osposobljavanju, a ispitivač mora obaviti uvid u zapise o osposobljavanju te se uvjeriti kako je kandidat prošao sve relevantne elemente osposobljavanja za PBN.

Nakon toga ispitivač može obaviti provjeru te ukoliko kandidat zadovolji na teorijskom i praktičnom dijelu ispita, ispitivač će u knjižicu imatelja dozvole upisati kako je kandidat dokazao sposobnost letenja koristeći PBN procedure i postupke, sukladno točki 2.2. ove Upute.

3. UPITI

Za sva dodatna pitanja vezana za ovu Uputu molimo kontaktirajte djelatnike Odjela licenciranja na tel. 01/2369 300, odnosno pošaljite upit na e-mail: examiners@ccaa.hr.