

## OBVEZA ČIŠĆENJA I DEZINFEKCIJE ZRAKOPLOVA TIJEKOM PANDEMIJE BOLESTI COVID-19

Naredba o zrakoplovnoj sigurnosti ASO-2020-007

Broj revizije: 0/01. srpnja 2020.

Pokretač: Hrvatska agencija za civilno zrakoplovstvo (u daljnjem tekstu: Agencija)

### 1. Područje primjene:

Ova Naredba o zrakoplovnoj sigurnosti (u daljnjem tekstu: Naredba) primjenjuje se na sve operatore zrakoplova koji obavljaju komercijalni zračni prijevoz putnika u skladu s Uredbom (EU) 965/2012 (u daljnjem tekstu: Operator zrakoplova), a certificirani su u Republici Hrvatskoj.

### 2. Osnova za izdavanje Naredbe:

Zakon o zračnom prometu, članak 5. stavak 15. („Narodne Novine“, broj 69/09, 84/11, 54/13, 127/13 i 92/14).

EASA, Safety Directive, SD No.: 2020-03, Izdana: 25.06.2020.

### 3. Svrha Naredbe:

Svrha ove Naredbe je zaštititi putnike, posade i ostalo osoblje uključeno u prihvat i otpremu zrakoplova od potencijalno kontaminiranih površina zrakoplova.

### 4. Odredbe

4.1 Operator zrakoplova dužan je, u vremenskim intervalima određenim temeljem procjene rizika, očistiti i u potpunosti dezinficirati zrakoplov sredstvima prikladnim za čišćenje i dezinfekciju zrakoplova (vidi Napomenu). Procjena rizika temeljem koje će operator odlučiti o učestalosti čišćenja i dezinfekcije zrakoplova mora uzeti u obzir operativne okolnosti, rute i trajanje učinka korištenog dezinfekcijskog sredstva. U svakom slučaju, zrakoplov mora biti očišćen i dezinficiran najmanje jednom u vremenskom intervalu od 24 sata, osim ako nije bio korišten za prijevoz putnika od prethodnog čišćenja i dezinfekcije.

4.2 Zrakoplov u kojem je utvrđen slučaj sumnjiv na COVID-19 se ne smije koristiti za komercijalni zračni prijevoz putnika, osim kada je zrakoplov nakon utvrđivanja tog slučaja očišćen i dezinficiran sredstvima prikladnim za čišćenje i dezinfekciju zrakoplova (vidi Napomenu).

Napomena: Sredstva prikladna za čišćenje i dezinfekciju zrakoplova definirana su u uputama Hrvatskog zavoda za javno zdravstvo (HZJZ) koja se nalazi na sljedećem linku: <https://www.hzjz.hr/wp-content/uploads/2020/03/SOP-zrakoplovi-REVIZIJA-5.3.2020..pdf>. Prikladnost tih sredstava za upotrebu nužno je provjeriti u proizvođačkoj dokumentaciji zrakoplova.

4.3 Operator zrakoplova dužan je svaku izvršenu dezinfekciju zrakoplova u skladu s odredbama iz točaka 4.1 i 4.2 ove Naredbe zabilježiti u Tehničku knjigu zrakoplova. Zapis treba sadržavati:

- a) UTC datum i vrijeme dezinfekcije
- b) Broj leta ili ATS pozivni znak leta iz Tehničke knjige zrakoplova, nakon kojeg je izvršena dezinfekcija
- c) ICAO oznaku aerodroma na kojem je izvršena dezinfekcija

4.4 Operator zrakoplova dužan je postupati sukladno odredbama ove Naredbe počevši s danom njenog stupanja na snagu.

**5. Stupanje na snagu**

Ova Naredba stupa na snagu danom objave na službenoj internetskoj stranici Agencije i stavlja van snage Naredbu o zrakoplovnoj sigurnosti ASO-2020-004, Obveza uvođenja zaštitne opreme i dezinfekcije zrakoplova, Broj revizije: 0/18.03.2020.

U Zagrebu, 1. srpnja 2020.

Za Hrvatsku agenciju za civilno zrakoplovstvo:

Marin Puh

Direktor

