



Croatian Civil Aviation Agency

Potvrda o ispunjavanju uvjeta za pristupanje praktičnom dijelu ispita

za stjecanje dozvole profesionalnog pilota aviona - CPL(A)

ATP (A) - INTEGRIRANO OSPOSOBLJAVANJE

Hrvatska agencija za civilno zrakoplovstvo / *Croatian Civil Aviation Agency*

Ulica grada Vukovara 284, 10 000 Zagreb

Tel.: +385 1 2369 300; Fax.: +385 1 2369 301

e-mail: [ccaa@ccaa.hr](mailto:ccaa@ccaa.hr)

Polja označena simbolom ✈ su obavezna

✈ Ime:	✈ Prezime:
✈ Datum rođenja:	
✈ Mjesto/Grad i država rođenja:	

✈ Ispunjava odobrena organizacija za osposobljavanje (ATO):	
Uvjeti:	Upiši:
✈ Letačko osposobljavanje , ne uključujući osposobljavanje za tip, trajalo je najmanje 195 sati, uključujući sve provjere u letu, od kojih najviše 55 sati u integriranom osposobljavanju može biti instrumentalnog naleta na simulatoru letenja	Total: h
	SIMULATOR IR: h
✈ U 195 sati, kandidat mora obaviti najmanje:	
✈ (a) 95 sati letenja s instruktorom od kojih najviše 55 sati može biti instrumentalni nalet na simulatoru	Total: h
	IR: h
✈ (b) 70 sati kao PIC, uključujući VFR nalet i instrumentalni nalet u avionu kao učenik PIC (SPIC). Instrumentalni nalet u avionu kao SPIC smatrat će se kao PIC nalet, do maksimalno 20 sati.	PIC: h
	VFR: h
	SPIC: h
✈ (c) 50 sati letenja na ruti kao zapovjednik zrakoplova uključujući i VFR rutu najmanje duljine 540 km (300 NM) u kojoj je kandidat imao dva slijetanja sa zaustavljanjem na aerodromima koji nisu aerodromi polijetanja	Total: h
✈ VFR RUTA:	✈ Datum:
✈ (d) 5 sati naleta na avionima mora se odletjeti noću, od toga najmanje 3 sata s instruktorom uključujući najmanje 1 sat noćnog rutnog leta te 5 samostalnih polijetanja i 5 samostalnih slijetanja sa zaustavljanjem	Noćno: h
	Sa FI: h
	Rutno: h
	Polijetanja: h
✈ (e) 115 sati instrumentalnog naleta koji se sastoji od: (i) 50 sati instrumentalnog letenja s instruktorom od kojih najviše 25 sati može biti instrumentalno letenje na FNPT I, ili 40 sati ako je ukupni instrumentalni nalet obavljen na FNPT II ili simulatoru letenja (ii) 15 sati letačkog osposobljavanja u višečlanoj posadi, za koje se može koristiti simulator letenja ili FNPT II (iii) 20 sati kao SPIC	Slijetanja: h
	Total IR: h
	FNPT I: h
	FNPT II / SIMULATOR: h
(iii) 5 sati izvedenih u avionu certificiranom za prijevoz najmanje 4 osobe koji ima elisu promjenjivog koraka i uvlačeći stajni trap	SPIC: h
	Višečlana posada: h
	h

✈ Ispunjava odobrena organizacija za osposobljavanje - ATO:	
✈ Kandidat je završio praktično osposobljavanje za _____ dana _____. Za to osposobljavanje kandidat je upisan u knjigu evidencije učenika, broj knjige: _____, dana : _____ pod rednim brojem _____.	
✈ ATO će osigurati zrakoplov tipa _____, opremu i ostale uvjete za održavanje praktičnog ispita. Dokumentacija za navedeni ispit nalazi se u našem ATO-u.	
✈ Kandidata je osposobljavao instruktor:	Broj dozvole:
1.	
2.	
Potvrđujemo točnost navedenih podataka i ispunjenje uvjeta za pristupanje praktičnom dijelu ispita kandidata za stjecanje dozvole profesionalnog pilota aviona.	
✈ Mjesto i datum:	
✈ Naziv i broj certifikata ATO-a:	
✈ Pečat ATO-a:	✈ Ovlaštena osoba ATO-a: