

OBVEZA UVOĐENJA ZAŠTITNE OPREME I DEZINFEKCIJE ZRAKOPLOVA

Naredba o zrakoplovnoj sigurnosti ASO-2020-004

Broj revizije: 0/18.03.2020.

Pokretač: Hrvatska agencija za civilno zrakoplovstvo (u daljnjem tekstu: Agencija)

1. Područje primjene:

Ova Naredba o zrakoplovnoj sigurnosti (u daljnjem tekstu: Naredba) primjenjuje se na sve operatore zrakoplova koji obavljaju komercijalni zračni prijevoz putnika (u daljnjem tekstu: Operator zrakoplova), a certificirani su u Republici Hrvatskoj.

2. Osnova za izdavanje Naredbe:

Zakon o zračnom prometu, članak 5. stavak 15. („Narodne Novine“, broj 69/09, 84/11, 54/13, 127/13 i 92/14).

EASA, Safety Directive, SD No.: 2020-01, Izdana: 13.03.2020.

3. Svrha Naredbe:

Svrha ove Naredbe je smanjiti rizik za putnike i javnost uzrokovan obavljanjem operacija komercijalnog prijevoza putnika sa aerodroma koje se nalaze u pogođenom području s velikim rizikom od prijenosa infekcije CoViD-19, a koje obavljaju operatori zrakoplova certificirani sukladno Uredbi (EU) 965/2012 o utvrđivanju tehničkih zahtjeva i upravnih postupaka u vezi s letačkim operacijama, kako je zadnje izmijenjena i dopunjena (SL L 296, 25.10.2012.).

4. Odredbe

4.1 Operator zrakoplova dužan je očistiti i u potpunosti dezinficirati zrakoplov sredstvima prikladnim za čišćenje i dezinfekciju zrakoplova nakon svakog leta koji dolazi s aerodroma koji se nalazi u pogođenom području s velikim rizikom od prijenosa infekcije CoViD-19, kako je navedeno u točki 4.6 ove Naredbe.

Napomena: Sredstva prikladna za čišćenje i dezinfekciju zrakoplova definirana su u uputama Hrvatskog zavoda za javno zdravstvo (HZJZ) koja se nalazi na sljedećem linku: <https://www.hzjz.hr/wp-content/uploads/2020/03/SOP-zrakoplovi-REVIZIJA-5.3.2020..pdf>. Prikladnost tih sredstava za upotrebu nužno je provjeriti u proizvođačkoj dokumentaciji zrakoplova.

4.2 Iznimno od točke 4.1 ove Naredbe, operator zrakoplova može odrediti manju učestalost dezinfekcije zrakoplova na temelju procjene rizika koja uzima u obzir operativne okolnosti i trajanje dezinfekcijskih učinaka upotrijebljenih sredstava. .

4.3 U slučaju da se učestalost dezinfekcije određuje u skladu s točkom 4.2 ove Naredbe, operator zrakoplova mora osigurati da se zrakoplov u potpunosti očisti i dezinficira najkasnije 24 sata nakon polaska s aerodroma koji se nalazi u pogođenom području s visokim rizikom prenošenja infekcije CoViD-19.

4.4 Operator zrakoplova dužan je svaku izvršenu dezinfekciju zrakoplova u skladu s odredbama iz točaka 4.1 do 4.3 ove Naredbe zabilježiti u Tehničku knjigu zrakoplova. Zapis treba sadržavati:

- a) UTC datum i vrijeme dezinfekcije
- b) Broj leta ili ATS pozivni znak leta iz Tehničke knjige zrakoplova, nakon kojeg je izvršena dezinfekcija
- c) ICAO oznaku aerodroma na kojem je izvršena dezinfekcija



Croatian Civil Aviation Agency

Naredba o zrakoplovnoj sigurnosti *Air Safety Order*

- 4.5 Operator zrakoplova dužan je opremiti svaki zrakoplov sa jednim ili više paketa zaštitne opreme (*Universal Precaution Kit*), za zaštitu članova posade koji asistiraju potencijalno infektivnim slučajevima u kojima se sumnja na CoViD-19 i za čišćenje i pravilno odlaganje bilo kakvog potencijalno infektivnog otpada.
- 4.6 Lista aerodroma navedena u točki 4.3 ove naredbe objavljena je u Dodatku 1 EASA Sigurnosne direktive Br 2020-01 (*Annex 1 – List of airports located in affected areas with high risk of transmission of the CoViD-19 infection*) nalazi se na sljedećem linku: <https://ad.easa.europa.eu/ad/SD-2020-01>.
- 4.7 Operator zrakoplova dužan je postupati sukladno odredbama ove Naredbe danom njenog stupanja na snagu.

6. Stupanje na snagu

Ova Naredba stupa na snagu danom objave na službenoj internetskoj stranici Agencije.

U Zagrebu, 18.03.2020.

Za Hrvatsku agenciju za civilno zrakoplovstvo:

Marin Puh

Direktor 