



Croatian Civil Aviation Agency

Uputa za konverziju nacionalnih
dozvola/ ovlaštenja/ odobrenja pilota
jedrilica u Part-FCL dozvole/
ovlaštenja/ certifikata pilota jedrilica

LIC-GM-021

Broj izmjene: 1, Datum izmjene: 29.03.2019.

Sadržaj

1. UVOD	2
2. UVJETI ZA KONVERZIJU NACIONALNIH DOZVOLA PILOTA JEDRILICA U PART-FCL DOZVOLE PILOTA JEDRILICA	2
3. UVJETI ZA KONVERZIJU NACIONALNIH OVLAŠTENJA PILOTA JEDRILICA U PART-FCL DOZVOLE PILOTA JEDRILICA	4
4. UVJETI ZA KONVERZIJU NACIONALNIH OVLAŠTENJA ISPITIVAČA ZA PILOTE JEDRILICA U PART-FCL CERTIFIKATE ISPITIVAČA ZA PILOTE JEDRILICA	5
5. KONTAKT	5

1. Uvod

Sukladno odredbama članka 4. Uredbe Komisije (EU) broj 1178/2011 od 3. studenoga 2011. o utvrđivanju tehničkih zahtjeva i administrativnih postupaka vezano za članove posade zrakoplova u civilnom zrakoplovstvu u skladu s Uredbom (EZ) broj 216/2008 Europskog parlamenta i Vijeća (u daljnjem tekstu: Uredba (EU) broj 1178/2011), Hrvatska agencija za civilno zrakoplovstvo (u daljnjem tekstu: HACZ) je obavezna izraditi Izvještaj o konverziji temeljem kojeg će se imatelji nacionalnih dozvola pilota jedrilica konvertirati:

- nacionalne dozvola pilota jedrilica u Part-FCL dozvole pilota jedrilica,
- nacionalna ovlaštenja imatelja dozvola pilota jedrilica u Part-FCL ovlaštenja pilota jedrilica,
- nacionalnih odobrenja ispitivača za pilote jedrilica u certifikate ispitivača za pilote jedrilica – FE(S).

U Republici Hrvatskoj su se dozvole i ovlaštenja pilota jedrilica stjecala sukladno odredbama:

1. Pravilnika o stručnoj spremi, ispitima i dozvolama za rad članova posade zrakoplova (vazduhoplova). (Sl. list SFRJ 2/80, 31/80, 53/80, 43/81 i 10/85.) - do 30.04.2011.
2. Pravilnika o osposobljavanju, ispitima, dozvolama i ovlaštenjima pilota jedrilica (Narodne novine br. 46/11)

Sukladno navedenim pravilnicima HACZ je odredila dva scenarija za konverziju nacionalnih dozvola i ovlaštenja pilota jedrilica u Part-FCL dozvole i ovlaštenja pilota jedrilica. Navedene uvjete možete pronaći u poglavlju 2. i 3. ove Upute.

U Republici Hrvatskoj se odobrenje ispitivača moglo steći sukladno odredbama:

1. Naredbe o zrakoplovnoj sigurnosti – ASO-2012-012- Uvjeti i standardi kojima moraju udovoljavati ispitivači za stjecanje dozvole pilota jedrilice, pilota balona, pilota parajedilice, padobranca te pripadajućih povlastica i ovlaštenja, obveze ispitivača u vezi s obavljanjem provjera stručnosti i praktične osposobljenosti, objava popisa ispitivača

HACZ je Izvještajem o konverziji odredila način na temelju kojega imatelji nacionalnih odobrenja ispitivača mogu konvertirati svoja odobrenja u Part-FCL certifikate ispitivača za pilote jedrilica. Navedene uvjete možete pronaći u poglavlju 4. ove Upute.

Napomena:

Nakon 08. travnja 2020. jedrilicama će smijeti upravljati isključivo imatelji Part-FCL dozvole pilota jedrilice.

2. Uvjeti za konverziju nacionalnih dozvola pilota jedrilica u Part-FCL dozvole pilota jedrilica

Zahtjevi za konverziju nacionalnih dozvola pilota jedrilica u Part-FCL dozvole pilota jedrilica ovise o dozvoli koju podnositelj zahtjeva za konverziju u trenutku podnošenja zahtjeva posjeduje.

Zbog činjenice kako su se u Republici Hrvatskoj nacionalne dozvole pilota jedrilica stjecale sukladno odredbama dva Pravilnika, konverzija dozvole će ovisiti o dozvoli koju imatelj nacionalne dozvole pilota jedrilica posjeduje u trenutku podnošenja zahtjeva za konverziju.

U svrhu konverzije, HACZ je razvio obrazac koji će se imatelji nacionalnih dozvola, ovlaštenja i odobrenja morati podnijeti HACZ-u prilikom konverzije:

- Zahtjev za konverziju nacionalne dozvole / ovlaštenja / odobrenja pilota jedrilice u Part-FCL dozvolu / ovlaštenje / certifikat pilota jedrilice (LIC-FRM-319)

Napomena: Ukoliko se konvertira više stavaka (npr. dozvola i ovlaštenje, ili dozvola, ovlaštenje i certifikat, itd.), podnositelj zahtjeva može podnijeti samo jedan zahtjev.

Imatelji nacionalnih dozvola pilota jedrilica moraju HACZ-u dostaviti Zahtjev za konverziju nacionalne dozvole / ovlaštenja / odobrenja pilota jedrilice u Part-FCL dozvolu / ovlaštenje / certifikat pilota jedrilice (LIC-FRM-319), te uz njega moraju dostaviti:

- Presliku nacionalne dozvole pilota jedrilice
- Presliku knjižice letenja pilota jedrilice
- Presliku svjedodžbe o zdravstvenoj sposobnosti izdanu u skladu s Part-MED Uredbe (EU) broj 1178/2011.

Podnositelje zahtjeva će se tada uputiti na polaganje teorijskog ispita. Ispiti koje će kandidat polagati će se odrediti po dozvoli koju posjeduje, a kako je prikazano slijedećom tablicom:

Pravilniku o stručnoj spremi, ispitima i dozvolama za rad članova posade zrakoplova (vazduhoplova). (Sl. list SFRJ 2/80, 31/80, 53/80, 43/81 i 10/85.)	Pravilniku o osposobljavanju, ispitima, dozvolama i ovlaštenjima pilota jedrilica (Narodne novine br. 46/11)
Kandidat mora polagati ispite iz: <ul style="list-style-type: none">• Zrakoplovni propisi (<i>Air Law</i>)• Ljudska izvedba (<i>Human Performance</i>)	Kandidat mora polagati ispit iz: <ul style="list-style-type: none">• Zrakoplovni propisi (<i>Air Law</i>)

Nakon što kandidat položi teorijske ispite, HACZ će mu izdati Part-FCL dozvolu pilota jedrilice –SPL (*Sailplane pilot licence*) ili dozvolu pilota lakog zrakoplova za jedrilice – LAPL(S) (*Light aircraft pilot licence*). Dozvola koja će se izdati ovisi o certifikatu o zdravstvenoj sposobnosti koju kandidat posjeduje. Ukoliko posjeduje certifikat o zdravstvenoj sposobnosti kategorije 2 (*Class 2 medical certificate*) podnositelju zahtjeva će se izdati SPL dozvola. Ukoliko posjeduje LAPL certifikat o zdravstvenoj sposobnosti, podnositelju zahtjeva će se izdati LAPL(S) dozvola.

OKako bi uspješno položio ispit, kandidat za konverziju mora postići najmanje 75%. Nije ograničen broj pristupanja ispitima.

HACZ će organizirati svaki mjesec organizirati ispitni rok, kada će kandidati moći polagati navedene ispite. Ispitni rok će trajati jedan dan. Raspored ispita možete pronaći na stranicama HACZ-a. Trajanje ispitnog roka se može produžiti ukoliko HACZ ustanovi kako je to potrebno.

Napomena: Bez obzira na uvjete za konverziju ovlaštenja, navedeno ne znači kako je dozvola automatski valjana. Kako bi dozvola bila valjana, te kako bi imatelj dozvole mogao upravljati jedrilicom, mora udovoljiti odredbama članka FCL.140.S Uredbe (EU) broj 1178/2011 koji se odnose na skorašnje iskustvo pilota jedrilice.

3. Uvjeti za konverziju nacionalnih ovlaštenja pilota jedrilica u Part-FCL dozvole pilota jedrilica

Ovlaštenja koja se mogu konvertirati putem ovog izvještaja o konverziji su:

- Ovlaštenje za nastavnika letenja će se konvertirati u certifikat instruktora letenja za pilote jedrilica – FI(S)
- Ovlaštenje za akrobatsko letenje
- Privilegija za start jedrilica:
 - i. Vitlo ili automobil
 - ii. Aerozaprega
 - iii. Uz pomoć motora
 - iv. Uz pomoć gume,
- Ovlaštenje za TMG

Zahtjevi za konverziju nacionalnih ovlaštenja pilota jedrilica u Part-FCL ovlaštenja pilota jedrilica, ovise o dozvoli koju podnositelj zahtjeva za konverziju u trenutku podnošenja zahtjeva posjeduje.

Kako bi konvertirali nacionalna ovlaštenja u Part-FCL ovlaštenja imatelji nacionalnih ovlaštenja pilota jedrilica moraju HACZ-u dostaviti „Zahtjev za konverziju nacionalne dozvole / ovlaštenja / odobrenja pilota jedrilice u Part-FCL dozvolu / ovlaštenje / certifikat pilota jedrilice (LIC-FRM-319)“, te uz njega moraju dostaviti:

- Presliku nacionalne dozvole pilota jedrilice,
- Presliku knjižice letenja pilota jedrilice,
- Presliku svjedodžbe o zdravstvenoj sposobnosti izdanu u skladu s Part-MED Uredbe (EU) broj 1178/2011,
- Bilo koji drugi relevantni dokaz o stjecanju ovlaštenja pilota jedrilice (ako je primjenjivo).

Dodatne uvjete za konverziju ovlaštenja možete naći u sljedećoj tablici, a ovise o dozvoli koju podnositelj zahtjeva posjeduje:

Ovlaštenja	Pravilniku o stručnoj spremi, ispitima i dozvolama za rad članova posade zrakoplova (vazduhoplova) (Sl. list SFRJ 2/80, 31/80, 53/80, 43/81 i 10/85.)	Pravilniku o osposobljavanju, ispitima, dozvolama i ovlaštenjima pilota jedrilica (Narodne novine br. 46/11)
a) Nastavnik letenja	<p>Kandidatu će se upisati FI(S) u dozvolu ukoliko HACZ-u dostavi:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Dokaz kako je u razdoblju do 08. travnja 2015. obavio 10 sati osposobljavanja u ulozi nastavnika letenja u svrhu stjecanja dozvole pilota jedrilice nakon stjecanja ovlaštenja za nastavnika letenja, ili 2. Dokaz o dodatno obavljenom teorijskom dijelu osposobljavanja za stjecanje certifikata instruktora 	<p>Kandidatu će se upisati FI(S) u dozvolu ukoliko HACZ-u dostavi:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Dokaz kako je obavio 10 sati osposobljavanja u ulozi nastavnika letenja u svrhu stjecanja dozvole pilota jedrilice, ili 2. Dokaz o obavljenom dijelu tečaja osposobljavanja za stjecanje certifikata instruktora letenja koji se odnosi na poučavanje i učenje u trajanju od 25 sati. Za dio osposobljavanja koji se odnosi na poučavanje i učenje HACZ će priznati osposobljavanje na bilo kojoj kategoriji zrakoplova

Ovlaštenja	Pravilniku o stručnoj spremi, ispitima i dozvolama za rad članova posade zrakoplova (vazduhoplova) (Sl. list SFRJ 2/80, 31/80, 53/80, 43/81 i 10/85.)	Pravilniku o osposobljavanju, ispitima, dozvolama i ovlaštenjima pilota jedrilica (Narodne novine br. 46/11)
b) Akrobatsko letenje	Nema dodatnih uvjeta	Nema dodatnih uvjeta
c) Privilegija za start jedrilica	Podnositelju će se upisati privilegija za vrstu starta koji je korišten u ispitu praktične osposobljenosti. Dodatne vrste starta će se upisati ukoliko je obavio preobuku za pojedinu vrstu starta prije 08. travnja 2015., te udovoljio zahtjevima prema tablici dolje.	
Vitlo ili automobil	Dokaz kako je ovim načinom starta obavio 10 polijetanja	Dokaz kako je od stjecanja privilegije obavio 5 polijetanja ovim načinom starta
Aero zaprega	Dokaz kako je ovim načinom starta obavio 10 polijetanja	Nema dodatnih zahtjeva
Pomoćni motor	Dokaz kako je ovim načinom starta obavio 5 polijetanja	Nema dodatnih zahtjeva
Guma	Dokaz kako je ovim načinom starta obavio 3 polijetanja	Nema dodatnih zahtjeva
d) TMG	Nije primjenjivo	Nema dodatnih uvjeta

4. Uvjeti za konverziju nacionalnih ovlaštenja ispitivača za pilote jedrilica u Part-FCL certifikate ispitivača za pilote jedrilica

Imatelj odobrenja ispitivača za pilote jedrilica, izdanih od strane HACZ-a može konvertirati svoja nacionalna ovlaštenja ispitivača za pilote jedrilica u Part-FCL certifikate ispitivača za pilote jedrilica - FE(S), ukoliko HACZ-u dostavi „Zahtjev za konverziju nacionalne dozvole / ovlaštenja / certifikata pilota jedrilice u Part-FCL dozvolu / ovlaštenje / certifikat pilota jedrilice (LIC-FRM-319)“, te uz njega priloži:

- Presliku Rješenja o odobrenju ispitivača za pilote jedrilica, izdanu od strane HACZ-a
- Dokaz o prisustvovanju „Radionici za ovlaštene ispitivače jedrilica“ organiziranoj od strane HACZ-a

5. Kontakt

Za sve dodatne informacije molimo Vas da kontaktirate Odjel licenciranja, na e-mail adrese:

- mladen.budimir@ccaa.hr
- mladen.mikulec@ccaa.hr
- marica.bozic@ccaa.hr
- ivana.mihovilovic@ccaa.hr
- jurica.filipcic@ccaa.hr