

FODC ID	FODC title
03/15	Određivanje tipa poremećaja u rasporedu
Effective date (dd.mm.yy)	Expiry date (dd.mm.yy./UFN/PERM)
10.12.2015.	PERM
FODC text	
<p>Referentni propisi: UREDBA KOMISIJE (EU) br. 965/2012 o utvrđivanju tehničkih zahtjeva i upravnih postupaka u vezi s letačkim operacijama u skladu s Uredbom (EZ) br. 216/2008 Europskog parlamenta i Vijeća.</p> <p>Materijali s pojašnjenjima/tumačenjima: NEMA</p> <p>Primjenjivost: Ova je informacija primjenjiva na operatore zrakoplova u Republici Hrvatskoj, imatelje Svjedodžbe zračnog prijevoznika koji obavljaju letačke operacije komercijalnog zračnog prijevoza.</p> <p>Svrha: Utvrđivanje tipa poremećaja u rasporedu.</p> <p>Uvod: Temeljem zahtjeva iz točke ARO.OPS.230 Priloga II. Uredbe (EU) br. 965/2012, a u svrhu određivanja primjenjivih ograničenja na trajanje letačkih dužnosti članova posade, Hrvatska agencija za civilno zrakoplovstvo, u skladu s definicijama poremećaja u rasporedu „ranog tipa“ i „kasnog tipa“ u točki ORO.FTL.105 Priloga III. Uredbe (EU) br. 965/2012, dužna je utvrditi koji se od ta dva tipa poremećaja u rasporedu primjenjuje na CAT operatore u njenoj nadležnosti.</p> <p>Informacija: Odlukom Hrvatske agencije za civilno zrakoplovstvo KLASA: 343-06/15-01/347, URBROJ: 376-03-01-15-4 od 10. prosinca 2015. godine (u nastavku ove informacije), utvrđuje se da se na operatore zrakoplova u Republici Hrvatskoj, imatelje Svjedodžbe zračnog prijevoznika, koji obavljaju letačke operacije komercijalnog zračnog prijevoza (CAT), primjenjuje definicija „ranog tipa“ poremećaja u rasporedu.</p> <p>Hrvatska agencija za civilno zrakoplovstvo Odjel letačkih operacija</p>	



REPUBLIKA HRVATSKA
HRVATSKA AGENCIJA ZA CIVILNO ZRAKOPLOVSTVO

KLASA: 343-06/15-01/347
URBROJ: 376-03-01-15-4
Zagreb, 10. prosinca 2015.

Na temelju članka 5. stavak 11., Zakona o zračnom prometu ("Narodne novine", broj 69/09, 84/11, 54/13, 127/13 i 92/14) i članka 21., stavka 18. Statuta Hrvatske agencije za civilno zrakoplovstvo, a u svezi utvrđivanja tipa poremećaja u rasporedu primjenjivog na operatore zrakoplova u Republici Hrvatskoj koji obavljaju letačke operacije komercijalnog zračnog prijevoza (CAT), donosim

O D L U K U

O PRIMJENI RANOG TIPA POREMEĆAJA U RASPOREDU
NA OPERATORE ZRAKOPLOVA U REPUBLICI HRVATSKOJ KOJI OBAVLJAJU LETAČKE OPERACIJE
KOMERCIJALNOG ZRAČNOG PRIJEVOZA (CAT)

I.

Dana 31. siječnja 2014. godine u „Službenom listu EU“, objavljena je Uredba (EU) br. 83/2014 od 29. siječnja 2014. o izmjeni Uredbe (EU) br. 965/2012. Ova Uredba je stupila na snagu 20 dana nakon objave u službenom listu Europske Unije, a sukladno članku 2 Uredbe, primjenjivat će se u EU od 18. veljače 2016. godine.

II.

U svrhu određivanja primjenjivih ograničenja na trajanje letačkih dužnosti članova posade, Hrvatska agencija za civilno zrakoplovstvo, u skladu s definicijama poremećaja u rasporedu „ranog tipa“ i „kasnog tipa“ u točki ORO.FTL.105 Priloga III Uredbe (EU) br. 965/2012, a temeljem zahtjeva iz točke ARO.OPS.230 Priloga II. Uredbe (EU) br. 965/2012, dužna je do početka primjene Uredbe (EU) br. 83/2014 utvrditi koji se od ta dva tipa poremećaja u rasporedu primjenjuje na CAT operatore zrakoplova u njejoj nadležnosti.

III.

Sukladno odredbi ORO.FTL.105 Priloga III Uredbe (EU) br. 965/2012 poremećaj u rasporedu znači raspored radnog vremena člana posade koji onemogućuje spavanje za vrijeme optimalnog vremena za spavanje obuhvaćajući trajanje letačke dužnosti ili kombinaciju trajanja letačke dužnosti koji ulaze, počinju ili završavaju u bilo koje doba dana ili noći tamo gdje je član posade aklimatiziran. Poremećaj u rasporedu može biti uslijed ranog polaska, kasnog povratka ili noćnih dužnosti, pri čemu:

(a) poremećaj u rasporedu ‚ranog tipa‘ znači:

i. u odnosu na ‚rani polazak‘, vrijeme dužnosti koje počinje u razdoblju između 05:00 i 05:59 u vremenskoj zoni na koju je član posade aklimatiziran; i

- ii. u odnosu na ‚kasni povratak‘, vrijeme dužnosti koje završava u razdoblju između 23:00 i 01:59 u vremenskoj zoni na koju je član posade aklimatiziran;
- (b) poremećaj u rasporedu ‚kasnog tipa‘ znači:
- i. u odnosu na ‚rani polazak‘, vrijeme dužnosti koje počinje u razdoblju između 05:00 i 06:59 u vremenskoj zoni na koju je član posade aklimatiziran; i
 - ii. u odnosu na ‚kasni povratak‘, vrijeme dužnosti koje završava u razdoblju između 00:00 i 01:59 u vremenskoj zoni na koju je član posade aklimatiziran.

IV.

Članak 3., točka 2. Pravilnika o radnom vremenu članova posade zrakoplova (NN 57/13) opisuje cirkadijski period kao period od 02.00 do 05.59 sati kao vremenski period u kojem je ljudsko tijelo programirano za spavanje i kada su psihofizičke sposobnosti na najnižoj razini. Uzimajući u obzir navedeno kao ustaljenu praksu u Republici Hrvatskoj, Hrvatska agencija za civilno zrakoplovstvo utvrdila je da je poremećaj u rasporedu ‚ranog tipa‘, poremećaj rasporeda koji će se primjenjivati na CAT operatore zrakoplova u njenoj nadležnosti.

V.

Ova odluka stupa na snagu danom donošenja, a primjenjuje se od 10. prosinca 2015. godine

Direktor
Ante Lažeta



Dostaviti:

1. Pismohrana - ovdje