



Croatian Civil Aviation Agency

Potvrda o ispunjavanju uvjeta za pristupanje praktičnom dijelu ispita  
za stjecanje dozvole pilota helikoptera i instrumentalnog ovlaštenja – ATP/IR (H)

- INTEGRIRANO OSPOSOBLJAVANJE

Hrvatska agencija za civilno zrakoplovstvo / *Croatian Civil Aviation Agency*  
Ulica grada Vukovara 284, 10 000 Zagreb  
Tel.: +385 1 2369 300; Fax.: +385 1 2369 301  
e-mail: ccaa@ccaa.hr

Polja označena simbolom ✈ su obavezna		
✈ Ime:	✈ Prezime:	
✈ Datum rođenja:		
✈ Mjesto/Grad i država rođenja:		
✈ Ispunjava kandidat:		
Uvjeti:	Upiši:	
✈ Letačko osposobljavanje mora sadržavati ukupno najmanje 195 sati, koji uključuju sve testove napretka.	Total:	h
✈ U 195 sati, učenik mora obaviti najmanje:		
✈ (a) 140 sati osposobljavanja s instruktorom	Total:	h
✈ 1) 75 sati osposobljavanja za vizualno letenje koje uključuje:	Total:	h
I. 30 sati na helikopteru FS, razine C/D; ili	FS	h
II. 25 sati na FTD-u 2,3; ili	FTD	h
III. 20 sati na helikopteru FNTP-u II/III; ili	FNTP	h
IV. 20 sati na avionu ili TMG-u	Avion/TMG	h
✈ 2) 50 sati instrumentalnog letenja koje uključuje:	Total:	h
I. najviše 20 sati na helikopteru FFS-u ili helikopteru FTD-u 2,3 ili FNTP-u II/III; ili	FFS/FTD/FNTP	h
II. najmanje 10 sati na helikopteru FNTP-u 1 ili na avionu	FNTP/Avion	h
✈ 3) 15 sati MCC-a		h
✈ (b) 55 sati kao PIC od čega 40 sati kao SPIC. Mora obaviti najmanje 14 samostalnih sati letenja danju i 1 samostalan let noću	PIC	h
	SPIC	h
(c) 50 sati rutnog letenja, uključujući najmanje 10 sati rutnog letenja kao SPIC uključujući VFR rutno navigacijski let od najmanje 185 km(100 NM) tijekom kojeg se moraju obaviti slijetanja na dva aerodroma različita od aerodroma polijetanja		h
Ruta:	Datum:	
✈ (d) 5 sati naleta na helikopteru noću od toga:		h
I. 3 sata osposobljavanja sa instruktorom		h
II. 1 sat rutnog letenja		h
III. 5 samostalnih školskih krugova noću (svaki školski krug mora uključivati polijetanje i slijetanje)		
✈ (e) 50 sati instrumentalnog naleta s instruktorom sadržavajući:		h
I. 10 sati naleta osposobljavanja za osnovno instrumentalno letenje		h
II. 40 sati IR osposobljavanja, koji uključuje najmanje 10 sati na višemotornom IFR certificiranom helikopteru		h



✈ Priznati nalet u skladu sa FCL- Prilog 3(F)(3):		
✈ 50 % naleta prije početka osposobljavanja,		h
I. Maksimum 40 sati, od čega najviše do 20 sati može biti osposobljavanje s instruktorom; ili		h
II. 50 sati, od čega najviše do 25 sati može biti osposobljavanje s instruktorom, ukoliko ima ovlaštenje za noćno letenje		h
✈ Vrsta i broj dozvole:	✈ Valjanost dozvole:	

✈ Ispunjava odobrena organizacija za osposobljavanje - ATO:	
✈ Kandidat je završio praktično osposobljavanje za , _____ dana : _____.	
Za to osposobljavanje kandidat je upisan u knjigu evidencije učenika, broj knjige: _____, dana : _____ pod rednim brojem _____.	
✈ ATO će osigurati helikopter tipa _____, opremu i ostale uvjete za održavanje praktičnog ispita. Dokumentacija za navedeni ispit nalazi se u našem ATO-u.	
✈ Kandidata je osposobljavao instruktor:	Broj dozvole :
1.	
2.	
Potvrđujemo točnost navedenih podataka i ispunjenje uvjeta za pristupanje praktičnom dijelu ispita kandidata za stjecanje dozvole profesionalnog pilota helikoptera.	
✈ Mjesto i datum:	
✈ Naziv i broj certifikata ATO-a:	
✈ Pečat ATO-a:	✈ Ovlaštena osoba ATO-a: