



Croatian Civil Aviation Agency

---

**Uputa za kandidate za polaganje  
teorijskog dijela ispita za stjecanje  
dozvole pilota aviona i helikoptera i  
ovlaštenja za instrumentalno letenje**

---

LIC-GM-007

---

Broj izmjene: 3, Datum izmjene: 29.03.2019.

---

## Sadržaj

|    |  |   |
|----|--|---|
| A. | PRIJAVLJIVANJE ISPITA  | 2 |
| 1. | INICIJALNA PRIJAVA ZA POLAGANJE TEORIJSKOG DIJELA ISPITA:      | 2 |
| 2. | SVAKA SLIJEDEĆA PRIJAVA ISPITA                                 | 2 |
| B. | INFORMACIJE VEZANE ZA POLAGANJE TEORIJSKOG DIJELA ISPITA       | 3 |
| 1. | MJESTO ODRŽAVANJA ISPITA                                       | 3 |
| 2. | DOPUŠTENA OPREMA ZA POLAGANJE ISPITA                           | 3 |
| 3. | NEDOPUŠTENE RADNJE TIJEKOM POLAGANJA ISPITA                    | 4 |
| 4. | KRITERIJI ZA USPJEŠNO POLOŽEN ISPIT                            | 4 |
| 5. | SADRŽAJ TEORIJSKOG ISPITA I VRIJEME POLAGANJA POJEDINOG MODULA | 4 |
| C. | KONTAKT  | 5 |

Ovom uputom Hrvatska agencija za civilno zrakoplovstvo (u daljnjem tekstu: Agencija) obavještava kandidate o načinu polaganja i prijavljivanja ispita za stjecanje dozvola pilota aviona i helikoptera. Uputa se odnosi za polaganje slijedećih teorijskih ispita:

- Za dozvolu prometnog pilota– ATPL theory
- Za dozvolu profesionalnog pilota– CPL theory
- Za dozvolu privatnog pilota– PPL theory
- Za ovlaštenje za instrumentalno letenje– IR theory

## A. PRIJAVLJIVANJE ISPITA

### 1. Inicijalna prijava za polaganje teorijskog dijela ispita:

Kandidat za polaganje teorijskog ispita mora prilikom prvog polaganja Agenciji dostaviti zahtjev za polaganje teorijskog dijela ispita (svi zahtjevi su dostupni na stranicama Agencije: [www.ccaa.hr](http://www.ccaa.hr), pod dijelom *Obrasci*), uz koji moraju dostaviti:

- a) potvrdu ATO-a/ DTO-a (odobrene/ prijavljene organizacije za osposobljavanje) o završenom teorijskom dijelu osposobljavanja
- b) preporuka za polaganje teorijskog dijela ispita izdane od ATO-a/ DTO-a
- c) presliku osobne iskaznice ili putovnice
- d) dokaz o uplati
- e) presliku dozvole (ukoliko kandidat već posjeduje dozvolu)

Nakon što se evaluira dokumentacija te ukoliko je zadovoljavajuća, kandidatu će se na adresu prebivališta (ili neku drugu adresu, ako tako naznači) dostaviti Rješenje kojim se odobrava polaganje teorijskog dijela ispita. Ukoliko kandidat iz nekog razloga ne zaprimi Rješenje nakon prvog slanja, Rješenje će mu se uručiti na ispitnom roku. Ukoliko ne pristupi ispitnom roku, Rješenje će se objaviti na oglasnoj ploči Agencije za civilno zrakoplovstvo, te će se smatrati da je uručeno podnositelju zahtjeva.

Prijava se mora podnijeti **najkasnije** 15 kalendarskih dana prije pristupanja planiranom roku. Ispiti se mogu odjaviti isključivo prije objave rasporeda na službenim internetskim stranicama Agencije. Raspored će biti objavljen 5 radnih dana prije održavanja ispitnog roka. Nakon objave rasporeda više **nije moguće** odjaviti ispite.

Kandidati mogu ispite odjaviti e-mailom na [fclispiti@ccaa.hr](mailto:fclispiti@ccaa.hr) ili pisanim dopisom Agenciji. Kandidati će putem stranice Agencije [www.ccaa.hr](http://www.ccaa.hr) biti obaviješteni o vremenu i mjestu održavanja ispita.

### 2. Svaka slijedeća prijava ispita

Prilikom svake slijedeće prijave ispita, kandidat će polaganje ispita prijaviti na e-mail [fclispiti@ccaa.hr](mailto:fclispiti@ccaa.hr), ili pisanim dopisom Agenciji, a **najkasnije** 15 dana prije planiranog ispitnog roka poslati prijavu. Prijava mora sadržavati:

- osobne podatke: ime, prezime, mjesto prebivališta i boravišta, datum rođenja i broj dozvole (ako je primjenjivo)
- nabrojane sve ispite koje kandidat želi prijaviti u planiranom roku, koji put im pristupa, te koji put pristupa ispitnom roku.

Ispiti se mogu odjaviti isključivo prije objave rasporeda na službenim internetskim stranicama Agencije. Nakon objave rasporeda ispite više **nije moguće** odjaviti.

Ogledni primjerak e-maila ili dopisa prijave ispita:

Poštovani,  
Ovim putem prijavljujem polaganje teorijskog ispita za ATPL(A) za ispitni rok koji će se održati od dd.mm. do dd.mm.yyyy.  
**Osobni podaci:**  
Marko Marković  
**Prebivalište:** Ulica Ivana Ivanovića 1, 10 000 Zagreb  
**Boravište:** Ulica Pere Perića 2, 21 000 Split  
**Datum rođenja:** 01.siječnja 1987.  
**Broj dozvole:** HR.FCL.A XXX (ako je primjenjivo)

Ispitu pristupam 3 put  
Ispiti koje prijavljujem za navedeni ispitni rok su:

010 Air Law and ATC Procedures (prvi put)  
070 Operational Procedures (drugi put)  
091 VFR Communications (prvi put)

S poštovanjem  
Marko Marković

Za kandidate koji ne pristupe polaganju prijavljenih ispita, a nisu ih odjavili prije objave rasporeda, smatrat će se da prijavljene ispite nisu položili.

## **B. INFORMACIJE VEZANE ZA POLAGANJE TEORIJSKOG DIJELA ISPITA**

### **1. Mjesto održavanja ispita**

Teorijski ispiti za stjecanje dozvola pilota aviona, helikoptera te ovlaštenja za instrumentalno letenje održava se u prostorijama Agencije na lokaciji Ulica grada Vukovara 284, 10000 Zagreb prema rasporedu (kandidat/predmet/dan/sat) koji će bit objavljen na internetskim stranicama Agencije ([www.ccaa.hr](http://www.ccaa.hr)) u tjednu prije propisanog ispitnog roka.

### **2. Dopuštena oprema za polaganje ispita**

Ispit će se provesti u elektroničkom obliku. Svaki kandidat će prije polaganja dobiti korisničke upute za polaganje ispita na računalu. Agencija će osigurati sve relevantne materijale (priloge) potrebne za polaganje ispita.

Kandidat na ispit mora donijeti **kemijsku olovku plave boje** koja se ne može brisati, koju će koristiti za popunjavanje potrebnih obrazaca ali i za rješavanje ispita ukoliko se ukaže potreba za ručnim rješavanjem ispita.

Kandidat smije imati ploter, šestar i ravvalo, te elektronski kalkulator sa četiri osnovne računske operacije i memorijskom funkcijom. Kandidat ne smije koristiti niti jedan drugi kalkulator, memorijski uređaj, mobilni telefon, bluetooth opremu, MP3 svirače, kamere (digitalne i analogne), PDA ili bilo koji drugi uređaj koji se može koristiti za komunikaciju ili vršenje zapisa.

Preporuča se i dopušteno je tijekom ispita koristiti englesko-hrvatski i/ili englesko-engleski riječnik, uz prethodni pregled istog od strane ispitnog povjerenstva.

### 3. Nedopuštene radnje tijekom polaganja ispita

Za vrijeme pisanja ispita kandidat ne smije razgovarati sa niti jednom drugom osobom osim sa članom ispitnog povjerenstva - ispitivačem.

Ako se tijekom ispita utvrdi da kandidat ne poštuje postupke ispita, te nedopuštenim radnjama (prepisivanje, šalabahteri, itd.) pokušava uspješno položiti ispit, to će biti uzrok neuspjeha kandidata na pojedinom ili na ispitu u cijelosti. Također, kandidatu će u takvoj situaciji biti zabranjen pristup svim ispitnim rokovima u slijedećih 12 mjeseci od datuma kada je ustanovljeno nepoštivanje ispitnog postupka.

### 4. Kriteriji za uspješno položen ispit

Uspješan prolaz na pojedinom ispitu podnositelj zahtjeva postiže ako ima najmanje 75 % bodova na tom ispitu. Nema negativnih bodova

Kandidat koji nije prošao ispit u četiri pokušaja ili u šest ispitnih rokova kojima je pristupio mora ponoviti cijeli ispit.

Kandidat treba uspješno završiti teorijske ispite unutar 18 mjeseci, brojeći od kraja kalendarskog mjeseca u kojem je prvi puta pristupio ispitu. Kandidat koji nije uspješno položio sve ili dio potrebnih ispita, unutar propisanog vremenskog roka treba ponoviti cijeli set ispit ispočetka.

Prije ponovnog pristupa ispitima mora završiti dodatnu obuku koju odredi odobrena organizacija za osposobljavanje ili prijavljena organizacija za osposobljavanje, temeljem procjene potreba kandidata.

### 5. Sadržaj teorijskog ispita i vrijeme polaganja pojedinog modula

| Modul                                 | Vrijeme polaganja modula (sati) |        |       |                |         |        |       |
|---------------------------------------|---------------------------------|--------|-------|----------------|---------|--------|-------|
|                                       | ATPL(A)                         | CPL(A) | IR(A) | ATPL(H)+<br>IR | ATPL(H) | CPL(H) | IR(H) |
| 010 Air Law                           | 1:00                            | 0:45   | 0:45  | 1:00           | 0:45    | 0:45   | 0:45  |
| 021 Airframe/Systems/Power plant      | 2:00                            | 1:30   | XX    | 2:00           | 2:00    | 1:30   | XX    |
| 022 Instrumentation                   | 1:30                            | 1:00   | 0:30  | 1:30           | 1:30    | 1:00   | 0:30  |
| 031 Mass and Balance                  | 1:00                            | 1:00   | XX    | 1:00           | 1:00    | 1:00   | XX    |
| 032 Performance                       | 1:00                            | 0:45   | XX    | XX             | XX      | XX     | XX    |
| 033 Flight Planning and Monitoring(A) | 2:00                            | 1:30   | 1:30  | 2:00           | 1:30    | 1:30   | 1:30  |
| 034 Flight Planning and Monitoring(H) | XX                              | XX     | XX    | 1:00           | 1:00    | 0:45   | XX    |
| 040 Human Performance                 | 1:00                            | 0:45   | 0:45  | 1:00           | 1:00    | 0:45   | 0:45  |
| 050 Meteorology                       | 2:00                            | 1:30   | 1:30  | 2:00           | 2:00    | 1:30   | 1:30  |
| 061 General Navigation                | 2:00                            | 1:30   | XX    | 2:00           | 2:00    | 1:30   | XX    |
| 062 Radio Navigation                  | 1:30                            | 0:30   | 1:00  | 1:30           | 1:00    | 0:30   | 1:00  |
| 070 Operational Procedures            | 1:15                            | 0:45   | XX    | 1:00           | 1:00    | 0:45   | XX    |
| 081 Principles of Flight (A)          | 1:00                            | 0:45   | XX    | XX             | XX      | XX     | XX    |
| 082 Principles of Flight (H)          | XX                              | XX     | XX    | 1:00           | 1:00    | 1:00   | XX    |
| 091 VFR Communications                | 0:30                            | 0:30   | XX    | 0:30           | 0:30    | 0:30   | XX    |
| 092 IFR Communications                | 0:30                            | XX     | 0:30  | 0:30           | XX      | XX     | 0:30  |

**Napomena:** Ispiti označeni s XX se ne polažu u sklopu navedenog programa

| Modul                                | Vrijeme polaganja modula (sati) |
|--------------------------------------|---------------------------------|
|                                      | PPL(A)                          |
| 01 - Air Law                         | 0:45                            |
| 02 - Human Performance               | 0:40                            |
| 03 - Meteorology                     | 0:45                            |
| 04 - Communications                  | 0:30                            |
| 05 - Principles of Flight            | 0:45                            |
| 06 - Operational Procedures          | 0:30                            |
| 07 - Flight Performance and Planning | 1:00                            |
| 08 - Aircraft General Knowledge      | 1:00                            |
| 09 - Navigation                      | 1:00                            |

Ispit za stjecanje ATPL, CPL dozvola i IR ovlaštenja će se provesti isključivo na engleskom jeziku. Ispit za stjecanje PPL dozvole provest će se na hrvatskom ili engleskom jeziku, osim modula Komunikacije gdje je dozvoljeno pisanje na engleskom i/ili hrvatskom jeziku.

### C. KONTAKT

Za sve upite i dodatne informacije molimo Vas da kontaktirate Odjel licenciranja putem telefona ili e-maila [fclispiti@ccaa.hr](mailto:fclispiti@ccaa.hr).