



Croatian Civil Aviation Agency

---

**Uputa za ispitivače pilota u vezi  
provođenja ispita teorijskog znanja i  
ispita praktične osposobljenosti u svrhu  
konverzije PPL(A) certifikata izdanih od  
strane FAA-a u Part-FCL PPL(A) dozvole**

---

LIC-GM-028

---

Broj izmjene: 0, Datum izmjene: 28.05.2021.

---

## Sadržaj

1. UVOD	2
2. PROVOĐENJE PROVJERE ZA KONVERZIJU PPL(A)	2
2.1 PROVJERA TEORIJSKOG ZNANJA ZA KONVERZIJU FAA PPL(A) DOZVOLE	2
2.2 PROVJERA PRAKTIČNE OSPOSOBLJENOSTI ZA KONVERZIJU FAA PPL(A) DOZVOLE	2
3. PROVOĐENJE PROVJERE ZA KONVERZIJU FAA INSTRUMENTALNOG OVLAŠTENJA	3
3.1 PROVJERA TEORIJSKOG ZNANJA ZA KONVERZIJU FAA INSTRUMENTALNOG OVLAŠTENJA	3
3.2 PROVJERA PRAKTIČNE OSPOSOBLJENOSTI ZA KONVERZIJU FAA INSTRUMENTALNOG OVLAŠTENJA	3
4. UPITI	3

## 1. UVOD

Aneks 3 (Licenciranje pilota) Sporazuma između Sjedinjenih Američkih Država i Europske zajednice o suradnji u području reguliranja sigurnosti civilnog zrakoplovstva (BASA) definira zahtjeve za konverziju FAA certifikata privatnog pilota aviona u EASA Part-FCL PPL(A) dozvolu te konverziju pripadajućih ovlaštenja.

Na temelju dokumenta BASA - Aneksa 3 moguća je konverzija FAA PPL(A) dozvola, te CPL(A), ATPL(A), MPL(A) dozvola s privilegijama privatnog pilota u EASA Part-FCL PPL(A) dozvolu. Pripadajuća ovlaštenja koja je moguće konvertirati su: ovlaštenje za klasu jednomotornog klipnog zrakoplova (SEP) - kopno, ovlaštenje za klasu višemotornog klipnog zrakoplova MEP(A) – kopno, instrumentalna ovlaštenja IR/SE i IR/ME, te ovlaštenje za noćno letenje.

Nakon što kandidatu bude izdana EASA Part-FCL dozvola, isti može naknadno upisati ovlaštenja koja su pokrivena BASA Ankesom 3 na temelju svoje FAA dozvole.

Ovom uputom se definiraju minimalni zahtjevi kojih se ispitivači moraju pridržavati u slučaju da provode provjere za konverziju FAA PPL(A) dozvole i pripadajućih ovlaštenja.

## 2. PROVOĐENJE PROVJERE ZA KONVERZIJU PPL(A)

### 2.1 Provjera teorijskog znanja za konverziju FAA PPL(A) dozvole

Kako bi konvertirao FAA PPL(A) dozvolu u Part-FCL PPL(A) dozvolu, kandidat je dužan položiti teorijsku provjeru znanja iz predmeta „Air Law“ i „Communication“ na PPL razini. Provjeru provodi ispitivač, te se ona treba temeljiti na nastavnom planu za teorijsko znanje za PPL(A) kako je navedeno u AMC1 FCL.210; FCL.215 Uredbe Komisije (EU) 1178/2011. Teorijska provjera treba trajati između 30 i 60 minuta. Postavljena pitanja i uspjeh kandidata ispitivač treba zabilježiti u obrascu LIC-FRM-420, te upisati u logbook kandidata u rubriku Napomene. Presliku obrasca ispitivač treba dostaviti Agenciji nakon provedene provjere, zajedno s primjenjivim obrascem praktične provjere.

U slučaju da kandidat ne položi teorijsku provjeru znanja, ispitivač upisuje neuspjeli pokušaj u logbook kandidata, te ispunjeni obrazac s neuspješnom provjerom dostavlja Agenciji. Kandidat ima pravo 2 puta polagati teorijsku provjeru s ispitivačem. U slučaju drugog pada, kandidat treba biti upućen na dodatno teorijsko osposobljavanje u ATO/DTO te teorijski dio ispita mora položiti pri Agenciji.

### 2.2 Provjera praktične osposobljenosti za konverziju FAA PPL(A) dozvole

Nakon uspješno položene teorijske provjere znanja, kandidat može pristupiti provjeri praktične osposobljenosti – Skill testu. Provjera treba biti u skladu sa zahtjevima Uredbe (EU) 1178/2011 – odredbama FCL.235 i FCL.725 te pripadajućim dodatkom. Provjeru treba provesti ovlašteni ispitivač FE(A) koji ima privilegije za provođenje provjere za izdavanje PPL(A) i klase MEP, ako je primjenjivo.

Prije početka provjere, ispitivač je dužan provjeriti da kandidat zadovoljava sve uvjete za pristupanje praktičnom dijelu ispita – položen teorijski dio ispita, odrađeno praktično osposobljavanje (ako je primjenjivo) te da zadovoljava zahtjevima vezanim za letečko iskustvo.

Kandidat polaže Skill test na onoj klasi zrakoplova koju želi konvertirati (klasa mora biti valjana u FAA dozvoli). Ispitivač tijekom Skill testa ispunjava Listu provjere LIC-FRM-264-277-313 (Lista provjere za PPL(A)).

Ako kandidat ima ovlaštenja za klase SEP i MEP u FAA dozvoli i želi oba ovlaštenja konvertirati, može napraviti Skill test samo na klasi MEP, te će isti vrijediti za izdavanje klase SEP.

### 3. PROVOĐENJE PROVJERE ZA KONVERZIJU FAA INSTRUMENTALNOG OVLAŠTENJA

#### 3.1 Provjera teorijskog znanja za konverziju FAA instrumentalnog ovlaštenja

Kako bi kandidat konvertirao IR/SE i/ili IR/ME ovlaštenje iz FAA dozvole, treba pokazati teorijsko znanje iz predmeta: „Air Law“, „Flight planning and monitoring“ i „Communication“ na razini potrebnoj za stjecanje IR ovlaštenja.

Ako kandidat ima više od 50 sati IFR naleta u svojstvu PIC na avionu, provjeru teorijskog znanja može provesti ispitivač. Inače kandidat ispite polaže pri Agenciji.

Teorijska provjera treba se sastojati od tema navedenih u GM1 dodatka 6. vezano uz modularno osposobljavanje za IR(A) te u Amendment 8, te Dodatku AMC1 FCL.310; FCL.515(B); FCL.615(B) vezano uz teorijske ispite. Teorijska provjera s ispitivačem treba trajati između 30 i 60 minuta. Postavljena pitanja te uspjeh kandidata ispitivač treba zabilježiti u obrascu LIC-FRM-421, te upisati u logbook kandidata pod napomene. Presliku obrasca ispitivač treba dostaviti Agenciji nakon provedene provjere, zajedno s primjenjivim obrascem praktične provjere.

Ako kandidat želi konvertirati PPL dozvolu zajedno s instrumentalnim ovlaštenjem, treba položiti obje provjere teorijskog znanja zasebno.

#### 3.2 Provjera praktične osposobljenosti za konverziju FAA instrumentalnog ovlaštenja

Nakon uspješno položene teorijske provjere znanja te dodatnog praktičnog osposobljavanja i aklimatizacijskog letenja, ako je primjenjivo, kandidat može pristupiti provjeri praktične osposobljenosti. Provjeru treba provesti ovlašteni ispitivač IRE(A) u skladu s Dodatkom 7. te dodatkom 9. Uredbe Komisije (EU) 1178/2011.

Za konverziju ovlaštenja IR/SE provjera se provodi na avionu klase SEP, a za konverziju ovlaštenja IR/ME na avionu klase MEP. Ako kandidat konvertira oba ovlaštenja, uspješni Skill test za IR/ME vrijedi i za izdavanje IR/SE ovlaštenja. Ispitivač tijekom Skill testa ispunjava Listu provjere LIC-FRM-382-277-313 (Instrument rating IR(A) Skill test (PBN)).

Ako kandidat konvertira PPL dozvolu zajedno s instrumentalnim ovlaštenjem, provjere mogu biti spojene u zajednički Skill test, uz uvjet da se provedu sve obavezne vježbe iz obje provjere.

### 4. UPITI

Za sva dodatna pitanja vezana za ovu Uputu molimo kontaktirajte djelatnike Odjela licenciranja na tel. 01/2369 300, odnosno pošaljite upit na e-mail: [examiners@ccaa.hr](mailto:examiners@ccaa.hr).