

OBAVLJANJE LETOVA U SVRHU ISPORUKE I IZVOZA AVIONA ILI DRUGE SLIČNE SVRHE

Naredba o zrakoplovnoj sigurnosti ASO-2021-004

Lista revizija:

Broj revizije: 0 / 21.05.2021.

Pokretač: Hrvatska agencija za civilno zrakoplovstvo (u daljnjem tekstu: Agencija)

1. Područje primjene

Ova Naredba o zrakoplovnoj sigurnosti (u daljnjem tekstu: Naredba) primjenjuje se na operatore aviona na koje se primjenjuje Uredba Europskog parlamenta i Vijeća (EU) br. 2018/1139 (EASA avion) i koji u Republici Hrvatskoj imaju glavno mjesto poslovanja ili prebivalište, a obavljaju letove plovdbenih aviona u svrhu isporuke, izvoza ili druge slične svrhe pod uvjetom da ti avioni nisu navedeni u Svjedodžbi operatora zrakoplova ili Izjavi podnesenoj u skladu s Uredbom Komisije (EU) br. 965/2012.

2. Osnova za izdavanje Naredbe

Zakon o zračnom prometu, članak 5. („Narodne novine“, broj 69/09, 84/11, 54/13, 127/13 i 92/14).
Članak 6. stavak 3. Uredbe Komisije (EU) br. 965/2012 kako je zadnje izmijenjena i dopunjena.

3. Referentni propisi

- a) Uredba Europskog parlamenta i Vijeća (EU) br. 2018/1139 Europskog parlamenta i Vijeća o zajedničkim pravilima u području civilnog zrakoplovstva i osnivanju Agencije Europske unije za sigurnost zračnog prometa (SL L 212, 22.8.2018.)
- b) Uredba Komisije (EU) br. 965/2012 o utvrđivanju tehničkih zahtjeva i upravnih postupaka u vezi s letačkim operacijama (SL L 296, 25.10.2012.), kako je zadnje izmijenjena i dopunjena,
- c) Uredba Komisije (EU) br. 1178/2011 o utvrđivanju tehničkih zahtjeva i administrativnih postupaka vezano za članove posade zrakoplova u civilnom zrakoplovstvu (SL L 311, 25.11.2011.), kako je zadnje izmijenjena i dopunjena,
- d) Uredba (EU) br. 376/2014 Europskog parlamenta i Vijeća o izvješćivanju, analizi i naknadnom postupanju u vezi s događajima u civilnom zrakoplovstvu (SL L 122/18, 24.4.2014), kako je zadnje izmijenjena i dopunjena,
- e) Uredba (EU) br. 996/2010 Europskog parlamenta i Vijeća od 20. listopada 2010. o istragama i sprečavanju nesreća i nezgoda u civilnom zrakoplovstvu (SL L 295, 12.11.2010.), SL L 295, 12.11.2010
- f) Uredba (EZ) Europskog parlamenta i Vijeća br. 785/2004 o zahtjevima za zračne prijevoznike i operatore zrakoplova u vezi s osiguranjem (SL L 138, 30.4.2004.), kako je zadnje izmijenjena i dopunjena.

4. Svrha Naredbe

Propisivanje minimalnih zahtjeva za sigurno obavljanje pojedinačnog leta plovidbenog aviona bez putnika i tereta u svrhu isporuke, izvoza ili slične svrhe.

5. Definicije i skraćenice

- a) AFM (Aircraft Flight Manual): oznaka koja se upotrebljava za priručnik za letenje zrakoplovom ili jednakovrijednu dokumentaciju.
- b) CofA (Certificate of Airworthiness): oznaka koja se upotrebljava za Svjedodžbu o plovidbenosti.
- c) EASA avion: avion kojeg je certificirala Agencija Europske unije za sigurnost zračnog prometa (EASA) ili je njegov dizajn tipa validirala na temelju certifikacije provedene u zemlji dizajna.
- d) ELT (Emergency Locator Transmitter): oznaka koja se upotrebljava za označavanje odašiljača za slučaj opasnosti.
- e) IFR (Instrument Flight Rules): oznaka koja se upotrebljava za označavanje pravila instrumentalnog letenja.
- f) OEI (One-engine-inoperative): oznaka koja se upotrebljava za označavanje stanja zrakoplova tijekom leta s jednim neoperativnim motorom.
- g) OFP (Operational Flight Plan): oznaka koja se upotrebljava za označavanje operativnog plana leta.
- h) Posebna odobrenja u skladu s Aneksom 6. Dijelom II Čikaške konvencije: npr. odobrenje za operacije u zračnom prostoru sa smanjenim minimumima vertikalnog razdvajanja (RVSM), odobrenje za operacije u uvjetima smanjene vidljivosti (LVO), odobrenje za operacije sa specificiranim minimalnom navigacijskom performansom (MNPS), odobrenje za prijevoz opasnih roba itd.
- i) Prikladni aerodrom: aerodrom koji je otvoren u predviđeno vrijeme slijetanja, meteorološki uvjeti su iznad operativnih minimuma, potrebna navigacijska oprema aerodroma je ispravna i u funkciji, fizičke karakteristike uzletno-sletne staze u upotrebi zadovoljavaju performansne zahtjeve zrakoplova.
- j) Putnik: za potrebe ove Naredbe, svaka osoba koja se nalazi u avionu tijekom leta, a nije u funkciji člana posade ili drugog zrakoplovnog ili odgovornog osoblja operatora neophodnog za izvršenje svrhe leta. Navedena definicija ne utječe na definiciju putnika kako je utvrđena primjenjivim propisima o obveznom osiguranju, posebice Uredbom 785/2004.
- k) Složeni avion na motorni pogon: avion s certificiranom najvišom dopuštenom masom pri uzlijetanju većom od 5 700 kg; ili certificiran za konfiguraciju najvećeg dopuštenog broja putničkih sjedala, koji je veći od devetnaest; ili certificiran za konfiguraciju najvećeg dopuštenog broja putničkih sjedala, koji je veći od devetnaest; ili certificiran za let s najmanjom dopuštenom posadom, koja se sastoji od najmanje dva pilota; ili opremljen jednim ili više turbomlaznih motora ili više elisnomlaznih motora.



- l) TLB/ALB (Technical Log Book / Aircraft Log Book): tehnička knjiga zrakoplova u skladu s primjenjivim propisom za kontinuiranu plovidbenost zrakoplova.
- m) VFR (Visual Flight Rules): oznaka koja se upotrebljava za označavanje pravila vizualnog letenja.

6. Odredbe

- a) Let se obavlja u skladu sa zahtjevima iz Priloga I ove Naredbe.
- b) Prije obavljanja svakog leta operator složenog aviona na motorni pogon dužan je Agenciji dostaviti ispunjenu i od strane odgovorne osobe potpisanu Izjavu iz Priloga II ove Naredbe.

7. Stupanje na snagu

Ova Naredba stupa na snagu danom objave na službenoj Internet stranici Agencije.

U Zagrebu, 21. svibnja 2021. godine

Za Hrvatsku agenciju za civilno zrakoplovstvo

Marin Puh

Direktor

PRILOG I

1. OPĆI ZAHTJEVI

- 1.1. Prije svakog leta operator mora imenovati zapovjednika zrakoplova te definirati uloge i dužnosti svakog člana posade. Zapovjednik zrakoplova odgovoran je za upravljanje i sigurnost zrakoplova te za sigurnost svih osoba u zrakoplovu.
- 1.2. Let se ne smije obaviti ako članovi posade nisu upoznati s važećim propisima i postupcima koji se primjenjuju na područja preleta, prikladne aerodrome koji će se upotrebljavati i s time povezane zrakoplovne navigacijske uređaje.
- 1.3. Let se mora obaviti poštujući operativne postupke za pripremu i obavljanje leta iz odobrenog i ažuriranog AFM-a.
- 1.4. Sve podatke, dokumente, zapise i informacije potrebne za evidentiranje ispunjavanja uvjeta iz točke 5.4. ovog Priloga operator mora pohraniti za svaki let, Agenciji učiniti dostupnim, zaštititi od neovlaštenih izmjena te čuvati najmanje tri mjeseca nakon što je let obavljen.
- 1.5. Zrakoplov s kojim se let obavlja ne smije biti naveden u Svjedodžbi operatora zrakoplova ili Izjavi podnesenoj u skladu s Uredbom Komisije (EU) br. 965/2012.
- 1.6. Svi članovi posade moraju komunicirati na zajedničkom jeziku.
- 1.7. Na letu se ne smiju prevoziti putnici ili teret.
- 1.8. Za vrijeme leta ne smiju se simulirati izvanredni postupci ili postupci u hitnim situacijama.
- 1.9. Letačke operacije u kojima se zahtijevaju posebna odobrenja u skladu s Aneksom 6 Dijelom II Čikaške konvencije nisu dozvoljene ako operator prethodno od države registra prethodno nije ishodio takvo odobrenje.
- 1.10. U zrakoplovu se ne smiju upotrebljavati prijenosni elektronički uređaji koji bi mogli štetno utjecati na rad zrakoplovnih sustava i opreme.
- 1.11. U slučaju nesreće, ozbiljne nezgode ili događaja, operator o tome mora obavijestiti Agenciju kao i sva nadležna zrakoplovna tijela na čijem se teritoriju obavljao let, a u skladu s Uredbom Europskog parlamenta i Vijeća (EU) br. 996/2010 i Uredbom (EU) br. 376/2014.
- 1.12. Ne dovodeći u pitanje točku 1.11 ovog Priloga operator mora obavijestiti nadležno tijelo i organizaciju odgovornu za dizajn zrakoplova o svakoj nezgodi, neispravnosti, tehničkom nedostatku, prekoračenju tehničkih ograničenja ili događaju koji bi mogao razjasniti netočne, nepotpune ili nejasne informacije sadržane u podacima o operativnoj prikladnosti utvrđenim u skladu s Uredbom

(EU) br. 748/2012, kao i o svim drugim izvanrednim okolnostima koje su ugrozile ili su mogle ugroziti siguran let zrakoplova, a nisu dovele do nesreće ili ozbiljne nezgode.

2. PRIPREMA LETA

2.1. Zapovjednik zrakoplova ne smije započeti let dok se ne uvjeri da su ispunjeni svi sljedeći uvjeti:

- a) zrakoplov ispunjava uvjete plovidbenosti iz poglavlja 6. ovog Priloga;
- b) zrakoplov je registriran i odgovarajući certifikati o tome se nalaze u zrakoplovu;
- c) instrumenti i oprema iz poglavlja 5. ovog Priloga ugrađeni su u zrakoplov i ispravno rade;
- d) masa zrakoplova i položaj centra težišta su unutar dozvoljenih ograničenja propisanih AFM-om;
- e) u zrakoplovu se nalazi dostatna količina goriva i ulja za sigurno izvršenje leta, uključujući rezerve navedene u točki 2.6 ovog Priloga;
- f) tijekom leta operativna ograničenja zrakoplova neće biti prekoračena, a kako je navedeno u poglavlju 4. ovog Priloga;
- g) svi članovi letачke posade imaju važeću dozvolu, ovlaštenja i medicinski certifikat u skladu s Uredbom Komisije (EU) br. 1178/2011;
- h) sposobnosti članova letачke posade za obavljanje njihovih dužnosti nisu smanjene zbog primjerice ozljeda, bolesti, umora ili posljedica djelovanja psihoaktivnih tvari;
- i) osobe u zrakoplovu upoznate su s postupcima za slučaj opasnosti, uključujući sa smještajem i načinom upotrebe opreme za spašavanje;
- j) baze navigacijskih podataka potrebne za navigaciju temeljenu na performansama su primjerene i ažurirane.

2.2. Operator smije koristiti samo one aerodrome koji su prikladni za tip zrakoplova kojim se obavlja let (prikladni aerodromi).

2.3. Letачkoj posadi moraju biti dostupne informacije o meteorološkim uvjetima na polazišnom, odredišnom i, prema potrebi, alternativnom aerodromu te informacije o meteorološkim uvjetima duž planirane rute leta. Posebnu se pozornost mora posvetiti potencijalno opasnim atmosferskim uvjetima.

2.4. Radi suočavanja s potencijalno opasnim atmosferskim uvjetima koji se očekuju na letu moraju se uspostaviti primjerene mjere za ublažavanje rizika ili planovi mjera za nepredviđene događaje.

2.5. Za letove koji se obavljaju prema pravilima vizualnog letenja (VFR), meteorološki uvjeti duž planirane rute leta moraju omogućiti poštivanje tih pravila letenja. Za letove koji se obavljaju prema pravilima instrumentalnog letenja (IFR), mora se odabrati odredišni aerodrom i jedan ili više alternativnih aerodroma na koji zrakoplov može sletjeti, uzimajući posebno u obzir predviđene meteorološke uvjete, raspoloživost usluga u zračnoj plovidbi, raspoloživost zemaljskih uređaja i postupke instrumentalnog letenja koje je odobrila država u kojoj se nalazi odredišni i/ili alternativni aerodrom.

- 2.6. Količina goriva i ostalih potrošnih materijala u zrakoplovu mora biti dostatna za siguran završetak planiranog leta, uzimajući u obzir meteorološke uvjete, sve elemente koji utječu na performanse zrakoplova i sva predviđena kašnjenja tijekom leta. Količina goriva mora najmanje biti:
- za VFR letove danju: za let do aerodroma predviđenog za slijetanje i nakon toga najmanje još za 30 minuta leta na normalnoj visini krstarenja;
 - za VFR letove noću: za let do aerodroma predviđenog za slijetanje i nakon toga najmanje još za 45 minuta leta na normalnoj visini krstarenja;
 - za IFR letove: za let do aerodroma predviđenog za slijetanje, alternativnog aerodroma i nakon toga za još najmanje 45 minuta leta na normalnoj visini krstarenja.
- 2.7. Za IFR letove zapovjednik zrakoplova tijekom planiranja leta mora odrediti najmanje jedan meteorološki prikladan i odgovarajuće navigacijski opremljen alternativni aerodrom za polijetanje, otvoren u predviđeno vrijeme slijetanja, ako su vremenski uvjeti na aerodromu odlaska na razini ili ispod primjenjivih operativnih minimuma za slijetanje ili ako je nemoguće vratiti se na aerodrom odlaska zbog drugih razloga.
- 2.8. Za IFR letove zapovjednik zrakoplova u planiranju leta mora odrediti najmanje jedan meteorološki prikladan i odgovarajuće navigacijski opremljen alternativni aerodrom otvoren u predviđeno vrijeme slijetanja.
- 2.9. Za IFR letove, operativni minimumi za svaki polazišni, odredišni ili alternativni aerodrom koji se namjerava koristiti ne smiju biti manji od minimuma koje je utvrdila država u kojoj se aerodrom nalazi.
- 2.10. Alternativni aerodrom za polijetanje smije biti udaljen od aerodroma odlaska:
- za zrakoplove s dva motora: najviše jedan sat letenja pri putnoj brzini leta s jednim neoperativnim motorom (OEI), određenom u skladu s AFM-om u standardnim uvjetima bez vjetra i
 - za zrakoplove s tri ili više motora: najviše dva sata letenja pri putnoj brzini leta s jednim neoperativnim motorom (OEI) određenom u skladu s AFM-om u standardnim uvjetima bez vjetra.

3. LETAČKE OPERACIJE

- 3.1. Sve osobe u zrakoplovu moraju sjediti na svojem mjestu i koristiti se sustavima vezivanja tijekom polijetanja i slijetanja te uvijek kada je to, prema mišljenju zapovjednika zrakoplova, potrebno radi sigurnosti.
- 3.2. Svi članovi letačke posade koji svoj posao obavljaju u pilotskoj kabini moraju biti tijekom cijelog leta na svojem mjestu vezanih pojaseva, osim u slučaju fizioloških ili operativnih potreba.

- 3.3. Let se mora izvoditi tako da se u svim fazama leta održava odgovarajuće razdvajanje od drugih zrakoplova i osigurava odgovarajuće nadvisivanje prepreka. Razdvajanje i nadvisivanje prepreka mora iznositi najmanje onoliko koliko je propisano primjenjivim pravilima letenja.
- 3.4. Zapovjednik zrakoplova po završetku leta mora u TLB/ALB zabilježiti sve tražene podatke o letu kao i sve uočene kvarove, neispravnosti ili oštećenja nastale na zrakoplovu ili opremi zrakoplova.
- 3.5. Zapovjednik zrakoplova ne smije dopustiti pušenje u zrakoplovu.
- 3.6. Zapovjednik zrakoplova mora redovito provjeravati da količina preostalog iskoristivog goriva tijekom leta nije manja od količine goriva koja je potrebna da se nastavi letjeti do prikladnog aerodroma pri čemu planirana rezerva goriva mora ostati u skladu s točkom 2.6. ovog Priloga.
- 3.7. Zapovjednik zrakoplova osigurava da on i članovi letačke posade koji su uključeni u obavljanje dužnosti neophodnih za siguran rad zrakoplova tijekom leta upotrebljavaju dodatni kisik svaki put kada visina kabine premaši visinu od 10 000 ft duže od 30 minuta odnosno svaki put kada visina kabine premaši 13 000 ft.
- 3.8. U zrakoplovu se na svakom letu moraju nalaziti sljedeći dokumenti:
- priručnik za letenje zrakoplovom (AFM) ili jednakovrijedni dokument;
 - izvornik potvrde o registraciji;
 - izvornik svjedodžbe o plovidbenosti (CofA);
 - izvornik ili kopija potvrde o buci, ako je primjenjivo;
 - ispunjena i od strane odgovorne osobe potpisana Izjava iz Priloga II ove Naredbe, ako je primjenjivo;
 - popis posebnih odobrenja, ako je primjenjivo;
 - dozvola za rad radiopostaje, ako je primjenjivo;
 - izvornik ili kopija police osiguranja za štetu prema trećim osobama;
 - dnevnik leta (Journey Log Book) ili jednakovrijedni dokument;
 - tehnička knjiga aviona (TLB/ALB);
 - podaci o ispunjenom ATS planu leta, ako je primjenjivo;
 - važeće i odgovarajuće zrakoplovne karte za rutu koju se namjerava letjeti i sve ostale rute na koje se može očekivati da će let biti skrenut;
 - procedure i vizualni znakovi koje koriste zrakoplovi koji presreću i koji su presretnuti, koji moraju biti lako dostupni članovima letačke posade; i
 - informacije o službi potrage i spašavanja za područje u kome se namjerava letjeti;
 - operativni plan leta, ako je primjenjivo;
 - odgovarajući NOTAM/AIS podaci;
 - odgovarajući meteorološki podaci;
 - svi ostali dokumenti vezani uz let, koje mogu tražiti države preko kojih se let obavlja.
- 3.9. Kada je zrakoplov opremljen uređajima za snimanje podataka o letu i/ili zvukova u pilotskoj kabini, zapovjednik zrakoplova mora osigurati da:
- ti uređaji nisu onesposobljeni ili isključeni tijekom leta;

- b) u slučaju događaja, osim nesreće ili ozbiljne nezgode o kojima se izvješćuje u skladu Uredbom Europskog parlamenta i Vijeća (EU) br. 996/2010 i Uredbe (EU) br. 376/2014 zapisi tih uređaja nisu namjerno izbrisani;
- c) u slučaju nesreće ili ozbiljne nezgode zapisi tih uređaja nisu namjerno izbrisani, da su ti uređaji nakon završetka leta odmah isključeni i da se prije napuštanja pilotske kabine poduzmu sve mjere predostrožnosti kako bi se zapisi tih uređaja sačuvali.

4. PERFORMANSE I OPERATIVNA OGRANIČENJA ZRAKOPLOVA

- 4.1. Zrakoplovom se mora upravljati u skladu s dokumentacijom o plovidbenosti i svim povezanim operativnim postupcima i ograničenjima, kako su navedeni u njegovu odobrenom i ažuriranom AFM-u.
- 4.2. Let se ne smije započeti, niti nastaviti ako planirane performanse zrakoplova, uzimajući u obzir sve čimbenike koji znatno utječu na razinu njegovih performansi, ne dopuštaju izvođenje svih faza leta u okviru primjenjivih udaljenosti/područja i nadvisivanja prepreka pri planiranoj operativnoj masi. Čimbenici performansi koji znatno utječu na polijetanje, let i prilaženje/slijetanje osobito su:
 - a) operativni postupci;
 - b) visina po tlaku (Pressure Altitude) aerodroma;
 - c) vremenski uvjeti (temperatura, vjetar, padaline i vidljivost);
 - d) veličina, nagib te stanje uzletno-sletne staze i
 - e) stanje osnovne strukture zrakoplova, pogonskog uređaja ili sustava, vodeći računa o mogućoj degradaciji njihovih nazivnih performansi uslijed starenja.
- 4.3. Čimbenici iz točke 4.2. ovog Priloga moraju se uzeti u obzir izravno kao operativni parametri, ili neizravno primjenom odstupanja ili rezervi koje se mogu predvidjeti pri planiranju podataka o performansama.

5. INSTRUMENTI, PODACI I OPREMA

- 5.1. Zrakoplov mora biti opremljen navigacijskom, komunikacijskom i drugom opremom koja je potrebna za planirani let, uzimajući u obzir propise iz područja zračnog prometa i pravila letenja koji se primjenjuju tijekom svih faza leta.
- 5.2. Zrakoplov mora biti opremljen potrebnom sigurnosnom i medicinskom opremom te opremom za evakuaciju i preživljavanje, uzimajući u obzir rizike povezane s područjima letenja, planiranim rutama letenja, visinom i trajanjem leta.
- 5.3. Zrakoplov mora biti opremljen s najmanje jednim ELT-em koji mora imati sposobnost istovremenog emitiranja na frekvencijama 121.500 MHz i 406.000 MHz.
- 5.4. Svi podaci koji su posadi potrebni za obavljanje leta moraju biti ažurirani i dostupni u samom zrakoplovu, uzimajući u obzir mjerodavne propise iz područja zračnog prometa, pravila letenja, visine leta i područja letenja.

6. KONTINUIRANA PLOVIDBENOST

6.1. Zrakoplovom se smije upravljati samo ako su ispunjeni sljedeći uvjeti:

- a) zrakoplov ispunjava uvjete plovidbenosti i sposoban je za siguran let;
- b) operativna oprema i oprema za izvanredne situacije ispravna je za upotrebu;
- c) dokument o plovidbenosti je valjan;
- d) potvrda o buci je valjana, ako je primjenjivo i
- e) zrakoplov je održavan u skladu s primjenjivim zahtjevima.

6.2. Prije leta zrakoplov se mora pregledati provjerom prije polijetanja kako bi se utvrdilo je li sposoban za planirani let.

6.3. Upotreba zrakoplova dopuštena je samo ako ga nakon održavanja u upotrebu otpuste kvalificirane osobe ili organizacije, licencirane i odobrene u skladu s Uredbom Komisije (EU) br. 1321/2014, odnosno Aneksom 1 i Aneksom 8 Čikaške konvencije, kako je primjenjivo. Potpisana potvrda o otpuštanju u upotrebu mora osobito sadržavati podatke o obavljenom održavanju.

6.4. Zapisi potrebni za dokazivanje plovidbenog stanja moraju se čuvati i zaštititi od neovlaštenih izmjena tijekom razdoblja koje je u skladu s primjenjivim zahtjevima u pogledu kontinuirane plovidbenosti dok se sadržane informacije ne zamijene novim informacijama koje su po svojem opsegu i iscrpnosti jednakovrijedne, a u svakom slučaju tijekom najmanje 36 mjeseci.

6.5. Sve izmjene i popravci moraju biti u skladu s primjenjivim zahtjevima u pogledu plovidbenosti. Podaci kojima se dokazuje sukladnost sa zahtjevima u pogledu plovidbenosti i usklađenosti proizvoda s okolišem moraju se čuvati i zaštititi od neovlaštenih izmjena.

6.6. Operator zrakoplova dužan je osigurati da osoba koja obavlja održavanje poštuje zahtjeve u pogledu sigurnosti i zaštite.

7. ČLANOVI POSADE

7.1. Operator mora odrediti broj i sastav posade mora se odrediti uzimajući u obzir certifikacijska ograničenja, konfiguraciju zrakoplova i vremensko trajanje leta.

7.2. U slučaju da operator u sastav posade uključi i kabinsku posadu mora osigurati da su članovi kabinske posade odgovarajuće kvalificirani i osposobljeni.

7.3. Zapovjednik zrakoplova ima ovlast za izdavanje svih zapovijedi i poduzimanje svih odgovarajućih mjera u svrhu osiguravanja sigurnosti letačke operacije i zrakoplova.

7.4. Svi članovi letačke posade moraju imati valjanu dozvolu, ovlaštenja i medicinski certifikat u skladu s Uredbom Komisije (EU) br. 1178/2011, primjereno dodijeljenim dužnostima.

- 7.5. U izvanrednim situacijama u kojima je ugrožena operacija ili sigurnost zrakoplova i/ili osoba u njemu, zapovjednik zrakoplova mora poduzeti sve mjere koje smatra potrebnima radi sigurnosti. Kada se takvim radnjama krše lokalni propisi ili postupci, zapovjednik zrakoplova odgovoran je za obavješćivanje odgovarajućeg lokalnog nadležnog tijela bez odgode.
- 7.6. Niti jedan član posade ne smije dopustiti da mu sposobnost obavljanja zadaća i odlučivanja oslabi do te mjere da se zbog posljedica umora ugrozi sigurnost leta uzimajući u obzir, među ostalim, nakupljeni umor, pomanjkanje sna, broj prijeđenih sektora, noćni rad ili promjene vremenskih zona. Razdoblja odmora moraju biti dovoljno duga da članovima posade omoguće oporavak od posljedica prethodnih dužnosti i da se dobro odmore do početka idućeg razdoblja letačke dužnosti.
- 7.7. Član posade ne smije obavljati dodijeljene mu dužnosti u zrakoplovu ako je pod utjecajem psihoaktivnih tvari ili alkohola ili ako nije sposoban obavljati svoju dužnost zbog povrede, umora, lijekova, bolesti ili drugih sličnih uzroka.
- 7.8. Član posade zapovjedniku zrakoplova mora prijaviti:
- sve manjkavosti, zatajenja, kvarove ili oštećenja zrakoplova ili opreme zrakoplova za koje vjeruje da mogu utjecati na sposobnost zrakoplova za zračnu plovidbu ili siguran rad.;
 - svaki događaj koji je ugrozio ili je mogao ugroziti sigurnost leta.

PRILOG II

IZJAVA/DECLARATION			
u skladu s Naredbom o zrakoplovnoj sigurnosti ASO-2021-004 / <i>in accordance with Air Safety Order ASO-2021-004</i>			
Operator/ Operator			
Ime/ Name:			
Mjesto u kojem operator ima glavno mjesto poslovanja ili prebivalište / Place in which the operator has its principal place of business or residing:			
Ime i kontakt podaci odgovorne osobe / Name and contact details of the responsible person:			
Operacije zrakoplova / Aircraft operation			
Datum izvođenja leta / Date of flight:			
Svrha leta (zaokruži ili dopuni): / Flight purpose (circle or complete):			
<ol style="list-style-type: none"> 1. isporuka / delivery, 2. izvoz / export, 3. ostale slične svrhe / other similar purposes: 			
Podaci o zrakoplovu i organizaciji za vođenje kontinuirane plovidbenosti / Information on aircraft and continuing airworthiness management organisation			
Serijski broj zrakoplova / Aircraft MSN	Tip zrakoplova / Aircraft type	Registracija zrakoplova / Aircraft registration	Organizacija odgovorna za vođenje kontinuirane plovidbenosti / Organisation responsible for the continuing airworthiness management
Ako je primjenjivo, pojedinosti o stečenim posebnim odobrenjima (uz izjavu priložiti posebna odobrenja, uključujući posebna odobrenja koja je izdala treća zemlja) / Where applicable, details of approvals held (attach specific approvals, including specific approvals granted by a third-country, to the declaration, if applicable).			

Izjave / *Statements*

Operator će se pridržavati zahtjeva iz Naredbe o zrakoplovnoj sigurnosti ASO-2021-004. / *The operator will comply with the requirements set out in Air Safety Order ASO-2021-004.*

Let će se izvoditi u skladu s odobrenim i ažuriranim priručnikom za letenje zrakoplovom (AFM) ili jednakovrijednom dokumentacijom. / *Flights will be carried out in accordance with the approved and up to date aircraft flight manual (AFM) or equivalent documentation.*

Zrakoplov s kojim će se let obaviti ima valjanu Svjedodžbu o ploidbenosti u skladu s Uredbom Komisije (EU) br. 748/2012 ili Aneksom 8 Čikaške konvencije za zrakoplove registrirane u trećoj zemlji. / *Aircraft operated hold a valid certificate of airworthiness in accordance with Commission Regulation (EU) No 748/2012 or Annex 8 of Convention on International Civil Aviation to aircraft registered in a third country.*

Svi članovi letačke posade imaju valjanu dozvolu i ovlaštenja te valjani medicinski certifikat, u skladu s Uredbom Komisije (EU) br. 1178/2011. / *All flight crew members hold a licence, ratings and medical certificate, in accordance with Commission Regulation (EU) No 1178/2011.*

Operator jamči da su informacije iz ove Izjave točne. / *The operator confirms that the information disclosed in this declaration is correct.*

Datum, ime i potpis odgovorne osobe / *Date, name and signature of the responsible person.*