

UPALJAČI ZA CIGARETE KOJI SE NAPAЈAJU LITIЈEVIM BATERIJAMA

1. Laser plazma upaljači

Plazma - četvrto stanje materije (drugačije od krutog, tekućeg ili plinovitog) prisutno u zvijezdama i fuzijskim reaktorima. Plin postaje plazma kada se toliko zagrije da atomi izgube sve svoje elektrone, ostavljajući visoko elektrificiranu zbirku jezgri i slobodnih elektrona.



Laser plazma upaljači su napajani litij ionskom baterijom (ili litij metalnom baterijom).

Litij ionska baterija u upaljaču se može puniti preko USB Prikliučka.

Laser plazma upaljači poznati su i pod tržišnim nazivima kao: upaljači s Teslinim svitkom (Tesla upaljači), upaljači strujnog toka (fluks upaljači), lučni upaljači i dvolučni upaljači.

Laser plazma upaljači mogu imati jednostruku ili dvostruku zaštitu od nenamjernog aktiviranja.

2. Primjeri drugih upaljača napajanih litijevim baterijama





ICAO TI Tablica 8-1. Odredbe za opasne robe koje nose putnici ili posada

Opasna roba	Smještaj		Zahtjeva se odobrenje od operatora	Ograničenja
	U predanoj prtljazi	U nošenoj prtljazi		
Izvori plamena i goriva				
5) Upaljač za cigarete Malo pakiranje sigurnih šibica	Ne	(vidi b))	Ne	a) ne više od jednog po osobi; b) osoba ga mora imati uza se; c) ne smije sadržavati neupijeno tekuće gorivo (osim tekućeg plina); i d) ako se upaljač za cigarete napaja litijevim baterijama, svaka baterija mora biti u skladu s ograničenjima iz točke 1) a), b) i g) i 3) b) i c).

1.
 - a) svaka pojedina baterija mora biti tipa koji udovoljava svim zahtjevima provedenih ispitivanja prema *UN Manual of Tests and Criteria, Part III, subsection 38.3*;
 - b) svaka baterija ne smije premašivati sljedeće:
 - za litijeve metalne baterije, sadržaj litija od 2 grama; ili
 - za litijeve ionske baterije, snagu u Wat satima od 100 Wh;
 - g) rezervne baterije, uključujući rezervna napajanja:
 - moraju se nositi u nošenoj prtljazi; i
 - moraju se pojedinačno zaštititi kako bi se spriječio kratki spoj (smještanjem u originalna maloprodajna pakiranja ili izoliranjem polova na neki drugi način, npr. lijepljenjem izolacijske trake preko izloženih polova ili smještanjem svake pojedine baterije u posebnu plastičnu vrećicu ili zaštitnu navlaku);
3.
 - b) uređaji i/ili baterije ne smiju se puniti u zrakoplovu; i
 - c) moraju se poduzeti mjere kako bi se spriječila nenamjerna aktivacija grijaćih elemenata tijekom boravka u zrakoplovu.