

**PRIJAVLJENA ORGANIZACIJA ZA
OSPOSOBLJAVANJE**

**DECLARED TRAINING ORGANISATION
DTO**



Kako je objavljeno 18. rujna 2018. godine na stranicama HACZ, dana 13. kolovoza 2018. godine u Službenom listu Europske unije objavljena je Uredba Komisije (EU) 2018/1119 o izmjeni Uredbe (EU) br. 1178/2011 u pogledu prijavljenih organizacija za osposobljavanje.

Uredba je stupila na snagu 2. rujna 2018. godine.

Da podsjetimo, uredbom se propisuju zahtjevi za organizacije koje se žele prijaviti za osposobljavanje pilota aviona, helikoptera, jedrilica i balona za stjecanje „Part FCL” dozvola u skladu s europskim propisima.

Takve organizacije se nazivaju prijavljene (izjavljene) organizacije za osposobljavanje (Declared Training Organisations – DTO) (u daljnjem tekstu DTO).

Sukladno članku 1. izmijenjene Uredbe Komisije (EU) 1178/2011, prijavljena organizacija za osposobljavanje (DTO) je organizacija koja je ovlaštena za osposobljavanje pilota na temelju prijave podnesene HACZ.

Drugim riječima, organizacije su ovlaštene provoditi osposobljavanja pilota aviona, helikoptera, jedrilica i balona nakon što su HACZ podnijele uredno popunjenu prijavu u skladu sa zahtjevima iz Uredbe (EU) br. 1178/2011.

Napomena:

HACZ do 8. travnja 2020. neće zaprimati prijave koje se odnose na osposobljavanje za dozvole pilota jedrilica i balona.

Ukoliko je DTO na propisan način podnio prijavu, ovlašten je provoditi sljedeća osposobljavanja:

1. za avione:

- (a) teorijsko osposobljavanje za LAPL(A) i PPL(A);
- (b) letačko osposobljavanje za LAPL(A) i PPL(A);
- (c) osposobljavanje za dobivanje ovlaštenja za klasu SEP-a (kopno), SEP-a (more) i TMG-a;
- (d) osposobljavanje za dobivanje dodatnih ovlaštenja: noćno letenje, akrobatsko letenje, letenje u planinskom području, vuča jedrilica i transparenata;

2. za helikoptere:

- (a) teorijsko osposobljavanje za LAPL(H) i PPL(H);
- (b) letačko osposobljavanje za LAPL(H), PPL(H);
- (c) osposobljavanje za dobivanje ovlaštenja za tip jednomotornog helikoptera za koji je certificirani najveći broj sjedala pet;
- (d) osposobljavanje za dobivanje ovlaštenja za noćno letenje;

- a) Organizacija koja namjerava provoditi osposobljavanje, prije provedbe osposobljavanja podnosi prijavu HACZ koja mora sadržavati sljedeće podatke:
1. naziv DTO-a;
 2. kontaktne podatke glavnog mjesta poslovanja DTO i, ako je primjenjivo, kontaktne podatke aerodroma i operativnih površina DTO-a;
 3. imena i kontaktne podatke sljedećih osoba:
 - i. predstavnika DTO-a;
 - ii. voditelja osposobljavanja DTO-a; i
 - iii. svih zamjenika voditelja osposobljavanja za svaki dodatni aerodrom
 4. vrstu osposobljavanja, koja se provodi na pojedinom aerodromu i/ili operativnoj površini;
 5. popis svih zrakoplova i FSTD-a koji će se upotrebljavati za osposobljavanje, ako je primjenjivo;
 6. datum planiranog početka osposobljavanja;

7. izjavu kojom se potvrđuje da je DTO razvio sigurnosnu politiku i da će primjenjivati tu politiku tijekom svih aktivnosti osposobljavanja obuhvaćenih prijavom;
 8. izjavu kojom se potvrđuje da DTO ispunjava i da će tijekom svih aktivnosti osposobljavanja obuhvaćenih prijavom nastaviti ispunjavati postavljene zahtjeve;
- b) Ta prijava i sve njezine naknadne izmjene, predaju se na propisanom obrascu;
 - c) DTO HACZ-u s prijavom podnosi i program ili programe osposobljavanja koje upotrebljava ili namjerava upotrebljavati za provedbu osposobljavanja;
 - d) Odstupajući od točke (c) organizacija koja posjeduje ATO Certifikat, može s prijavom predati samo referentnu oznaku već odobrenog priručnika ili odobrenih priručnika za osposobljavanje.

(a) DTO imenuje:

1. predstavnika koji je odgovoran i ovlašten za najmanje sljedeće:
 - i. osiguravanje usklađenosti DTO-a i njegovih aktivnosti s primjenjivim zahtjevima i njegovom prijavom;
 - ii. razvoj i uspostavu sigurnosne politike kojom se jamči da se aktivnosti DTO-a izvode sigurno, osiguravanje da se DTO pridržava te sigurnosne politike i poduzimanje potrebnih mjera za postizanje ciljeva te sigurnosne politike;
 - iii. poticanje sigurnosti unutar DTO-a;
 - iv. osiguravanje dostupnosti dovoljno resursa unutar DTO-a kako bi se aktivnosti iz točaka i., ii. te iii. mogle djelotvorno provesti;
2. voditelja osposobljavanja koji je odgovoran i kvalificiran za osiguravanje najmanje sljedećeg:
 - i. usklađenosti osposobljavanja sa zahtjevima iz Uredbe Komisije (EU) 1178/2011 s programom osposobljavanja DTO-a;

- ii. zadovoljavajuće integracije letačkog osposobljavanja na zrakoplovima ili uređajima za osposobljavanje koji simuliraju let (FSTD) i teorijskog osposobljavanja;
 - iii. nadzora nad napretkom polaznika;
 - iv. nadzora zamjenika ili zamjenika voditelja osposobljavanja;
- (b) DTO može imenovati istu osobu za svojeg predstavnika i voditelja osposobljavanja.
- (c) DTO ne smije imenovati osobu za svojeg predstavnika ili voditelja osposobljavanja ako postoje objektivne naznake da se toj osobi ne može vjerovati da će obavljati zadaće navedene u točki (a) tako da štiti i unaprjeđuje sigurnost zračnog prometa.
- (Za detalje točke (c) vidi: DTO.GEN.210)*

- (d) DTO osigurava da instruktori za teorijsko osposobljavanje imaju jednu od sljedećih kvalifikacija:
1. praktično iskustvo u zrakoplovstvu u područjima koja su relevantna za osposobljavanje koje provode i završen tečaj iz metodike i tehnike osposobljavanja;
 2. prethodno iskustvo u provođenju teorijskog osposobljavanja i prikladno teorijsko iskustvo u predmetu za koji će provoditi osposobljavanje;
- (e) Instruktori letenja i instruktori za osposobljavanje na uređajima za osposobljavanje koji simuliraju let moraju imati kvalifikacije kako se traži u Uredbi Komisije (EU) 1178/2011 za vrstu osposobljavanja koju će provoditi.


DTO mora imati uspostavljena sredstva kojima se omogućuje obavljanje svih njegovih aktivnosti i upravljanje njima u skladu s bitnim zahtjevima iz Uredbe (EZ) br. 2018/1139 i zahtjevima iz Uredbe Komisije (EU) 1178/2011.

- (a) DTO uspostavlja program osposobljavanja za svako od osposobljavanja koja provodi.
- (b) Programi osposobljavanja moraju biti u skladu su sa zahtjevima iz Uredbe Komisije (EU) 1178/2011.

- (a) DTO se koristi prikladnom flotom zrakoplova za osposobljavanje ili FSTD-ima koji su prikladni za osposobljavanje koje provodi.
- (b) DTO sastavlja i ažurira popis svih zrakoplova, uključujući njihove registracijske oznake, kojima se koristi za osposobljavanje koje provodi.

- (a) Kad izvodi letačko osposobljavanje na zrakoplovu, DTO mora koristiti samo aerodrome ili operativne površine koja imaju prikladan smještaj i karakteristike koje dopuštaju izvođenje relevantnih manevara, uzimajući u obzir osposobljavanje koje se provodi i kategoriju i tip zrakoplova koji se koristi.
- (b) Ako DTO upotrebljava više od jednog aerodroma za provedbu bilo kojeg osposobljavanja, on:
 1. za svaki dodatni aerodrom imenuje zamjenika voditelja osposobljavanja koji je odgovoran za zadaće na tom aerodromu i
 2. osigurava dostupnost dovoljno resursa za sigurno izvođenje operacija na svim aerodromima, u skladu sa svim primjenjivim zahtjevima.

- (a) Nakon što primi prijavu od DTO-a, HACZ provjerava sadržava li prijava sve zahtijevane informacije i potvrđuje da je primila prijavu, te predstavniku DTO-a dodjeljuje pojedinačni referentni broj DTO-a.
- (b) Ako prijava ne sadržava potrebne informacije ili sadržava informacije koje upućuju na neusklađenost s propisanim zahtjevima, HACZ će o tome obavijestiti DTO te poduzeti mjere u okviru svojih ovlasti.



Za dodatna pitanja obratiti se:
Natko Kulić, zrakoplovni inspektor
Odjel letačkih operacija i školstva
01 2369 387
natko.kulic@ccaa.hr