

Analiza komentara na nacrt Pravilnika o zrakoplovnim predbama

Br	Članak	Komentar/prijedlog teksta	Razlozi / opravdanje prijedloga	Odgovor HACZ (prihvaćeno/nije prihvaćeno i obrazloženje)
1	Članak 1.	<p>(2) Zrakoplovnom priredbom smatra se svaki zrakoplovni događaj organiziran u cilju promidžbe zrakoplovstva, a koji se izvodi na oglašenom i za javnost otvorenom događanju. (ZP u daljem tekstu)</p> <p>(3) Zrakoplovnom priredbom ne smatraju se izvan aerodromski padobranci skokovi u sklopu ne zrakoplovnih događanja, te športska zrakoplovna natjecanja.</p> <p>* Definicija „ZP“ pod stavkom (2) možda i nije potrebna ili se može izmjeniti.</p> <p>** Izuzetak od „ZP“ pod stavkom (3) je po našem mišljenju iznimno potreban, jer radi značajnu razliku u ideološkom smislu, a za koji smatramo da je ispravan.</p>	<p>- Stavak (2) Točkom 1.1. u ASO 2012/005 definirano je da svaka prisutnost zrakoplovstva na oglašenim događanjima ujedno ima status ZP. To je automatski uključivalo i ne zrakoplovna događanja poput nogometnih utakmica, sajmova, proslava gradova i općina i sl. a što se u praksi najviše odnosilo na izvan aerodromske skokove padobranom. Navedeni padobranci skokovi (bili oni oglašavani ili ne) nisu promocija zrakoplovstva. U praksi su oni gostovanje kod slavljenika, na priredbama koja nisu zrakoplovna. Ovo je prvenstveno bitno kod izvršavanja padobrancih skokova. Za razliku od zrakoplova, padobranc nema gorivo koje se može zapaliti i dovesti u životnu opasnost i padobranca i okolinu. Nema ni motor ni elisu koja može biti opasnost u nepredviđenoj situaciji. Također, nema čvrsta krila raspona od npr. 20m koja mogu u slučaju udesa ozlijediti veliki dio osoba okupljenih na prirebi. U praksi, eventualna pogreška padobranca rezultira povrijeđenim egom.</p> <p>- Stavak (3) Ovaj stavak ima dva područja za koja se traži izuzetak, te smatramo da je potrebno</p>	<p>Nije prihvaćeno.</p> <p>HACZ je tijekom izrade nacrtu pravilnika sagledala sve relevantne aspekte izvođenja izvanaerodromskih skokova padobranom i pripadajućih rizika, kao i njihovog odobravanja od strane HACZ. U svrhu postizanja prihvatljive razine sigurnosti, svaka prezentacija padobranci skokova gledateljstvu smatra se zrakoplovnom priredbom. Međutim, u obzir su uzeti i pripadajući specifični rizici u izvođenju skokova padobranom te su primjenjeni „risk based“ i „performance based“ principi, što organizatoru takve zrakoplovne prirede omogućuje jedinstveni pristup koji će pojednostavni i ubrzati postupak pripreme i odobrenja. Natjecanja ili izvanaerodromski skokovi padobranom na kojima nisu prisutni gledatelji ne smatraju se zrakoplovnim priredbama.</p>

Br	Članak	Komentar/prijedlog teksta	Razlozi / opravdanje prijedloga	Odgovor HACZ (prihvaćeno/nije prihvaćeno i obrazloženje)
			uvrštanje u Pravilnik a) Kao nastavak iz prethodnog već obrazloženog stavka (2), smatramo da je potrebno uvrstiti ovaku formulaciju unutar pravilnika: „izvan aerodromski padobranski skokovi u sklopu ne zrakoplovnih događanja”. b) „Športska zrakoplovna natjecanja”, bila ona oglašena ili ne, odvijaju se u skladu sa propisanim zakonskim aktima u zrakoplovstvu, te za njih nije potrebno ishodovanje dodatnih odobrenja. To što zrakoplovne aktivnosti u ovom slučaju služe za natjecanje, stvar je pojedinaca/klubova sa jedne strane, te športskog nacionalnog saveza i olimpijskoga odbora sa druge strane.	
2	Članak 3. stavak. 2.	Na sam tekst nemem primjedbi izuzev što bi eventualno ugradio još i rukovoditelja letenja <i>Organizator mora osigurati:</i> - Rukovoditelja letenja	U Pravilniku o padobranstvu koji se bavi manje složenim aktivnostima od onih koje se provode na zrakoplovnim priredbama određen je rukovoditelj skakanja te shodno tome smatram da bi se i ovdje trebalo institucionalno definirati rukovoditelja letenja iako bi se on mogao prepoznati u članku 3. stavak 2. (a).	Nije prihvaćeno. Člankom 3. stavak 1. i stavak 2. točkom a) propisane su odgovornosti organizatora, kao i obaveza da mora osigurati iskusne i stručne osobe koje su uključene u organizaciju i upravljanje zrakoplovnom priredbom. Da li će organizator takve osobe nazivati rukovoditeljima letenja, direktorom priredbe ili na bilo koji drugi način, stvar je organizatora zrakoplovne priredbe. Dodatno, člankom 6. stavak 1. točka i) propisano je kako plan zrakoplovne priredbe, između ostalog, mora

Br	Članak	Komentar/prijedlog teksta	Razlozi / opravdanje prijedloga	Odgovor HACZ (prihvaćeno/nije prihvaćeno i obrazloženje)
				sadržavati i opis koordinacije svih aktivnosti na zrakoplovnoj priredbi.
3	Članak 3. stavak 4.	Ovim člankom data je obaveza organizatoru za provedbu izvršne pripreme prije početka izvođenja planiranih aktivnosti ali ne i raščlamba nakon završenih aktivnosti. <i>Organizator mora za svaki dan održavanja zrakoplovne priredbe provesti izvršnu pripremu prije početka planiranih aktivnosti te raščlambu nakon završetka aktivnosti.</i>	Ukoliko priredba traje više dana uzastopno potrebno je napraviti raščlambu aktivnosti na kojoj je potrebno ukazati na nedostatke i propuste te donijeti mjere kako bi se isti otklonili te sigurnost provedbe aktivnosti podigla na višu razinu.	Nije prihvaćeno. Ako organizator smatra da je jedan od načina udovoljavanja odredbi članka 3. stavak 1., provođenje raščlambe aktivnosti, isto će opisati u planu zrakoplovne priredbe, čime je omogućena je primjena „risk based“ i „performance based“ principa. U prilog tome idu odredbe članka 6. stavak 1. točka n), s time da se u planu zrakoplovne priredbe navede procedura završetka za svaki dan zrakoplovne priredbe, a koja uključuje i raščlambu za taj dan.
4	Članak 4. stavak 4. točka c)	Smatram da je visina preleta gledališta prilikom skakanja padobranaca od 5 metara premala te je treba uskladiti sa ASO 2012-005 točka 2. <i>Sudionik smije prelijetati gledališta, parkirališta za vozila, vezove i sidrišta plovila: c) padobranom na visinama iznad 25 ft</i>	Sigurnost publike i sudionika na priredbi je jako bitan faktor te smatram da visina od 5 m nedovoljno osigurava to. Uslijed promjene pravca i brzine vjetra u prizemnim slojevima strujanja zraka, te pogrešne procjene od strane padobranaca može doći do ugrožavanja sigurnosti kako publike tako i padobranaca. U skladu s tim potrebno je primijeniti ASO 2012-005 točka 5.2 koja glasi: <i>„Padobranac ne smije nadlijetati ograđeni prostor za gledateljstvo,, parkirališta za vozila, vezove i</i>	Nije prihvaćeno. Odredbom je propisana najmanja moguća visina koja u postupku prihvatanja plana zrakoplovne priredbe, primjenom „risk based“ i „performance based“ principa, omogućuje izradu nacrtu zrakoplovne priredbe u skladu s člankom 7. Nadalje, sudionik mora izvoditi planirane aktivnosti na siguran način, u skladu s primjenjivim propisima, odobrenjima, planom zrakoplovne priredbe i uputama organizatora, kako je propisano člankom 4.

Br	Članak	Komentar/prijedlog teksta	Razlozi / opravdanje prijedloga	Odgovor HACZ (prihvaćeno/nije prihvaćeno i obrazloženje)
			sidrišta za plovila ispod 25 stopa.“	
5	Članak 4. stavak 5.	Tu jasno mora biti određena osoba koja će biti nadležna da donese odluku o početku i prekidu izvođenja planiranih aktivnosti. Stoga predlažem da se ubaciti novi stavak koji o tome govori. <i>Sudionik ne smije započeti, odnosno mora prekinuti izvođenje planiranih aktivnosti po nalogu rukovoditelja letenja.</i>	Rukovoditelj letenja je odgovoran za provedbu aktivnosti na zrakoplovnoj priredbi i on je taj koji će na temelju svih prikupljenih informacija donijeti odluku o početku i prekidu aktivnosti.	Nije prihvaćeno. Već propisano člankom 4. stavak 1. (upute organizatora).