

Hrvatska agencija za civilno zrakoplovstvo / *Croatian Civil Aviation Agency*  
Zagreb, Ulica grada Vukovara 284  
Tel.: +385 1 2369 300; Fax.: +385 1 2369 301  
e-mail: ccaa@ccaa.hr

1.PODACI O ZRAKOPLOVU						
Kategorija zrakoplova:	<input type="checkbox"/> A	<input type="checkbox"/> H	<input type="checkbox"/> As	<input type="checkbox"/> S	<input type="checkbox"/> B	<input type="checkbox"/> PI
Registarska oznaka zrakoplova:						
Proizvođač zrakoplova:						
Oznaka proizvođača:						
Vlasnik zrakoplova:						
Operator zrakoplova:						
Broj certifikata odobrene organizacije za osposobljavanje:						
Popis tečajeva osposobljavanja za koje će se zrakoplov koristiti:						

2. IZJAVA ODGOVORNOG RUKOVODITELJA
<p><b>2.1 Potvrđujem da je gore navedeni zrakoplov opremljen kako slijedi:</b></p> <p><input type="checkbox"/> PPL tečaj samo za praktično osposobljavanje (<i>PPL flight instruction only</i>) Dvostruki sustav upravljačkih komandi koje koriste instruktor i student. (<i>Duplicated primary flying controls for use by the instructor and student.</i>)</p> <p><input type="checkbox"/> Svi tečajevi osposobljavanja (<i>All courses</i>) Dvostruki sustav upravljačkih komandi koje koriste instruktor i student. (<i>Duplicated primary flying controls for use by the instructor and student.</i>)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- avioni i jedrilice – prikladni za izvođenje gubitka uzgona i izbjegavanje kovita (<i>aeroplanes and sailplanes – aircraft suitable for demonstrating stalling and spin avoidance.</i>)</li> <li>- helikopteri – prikladni za izvođenje autorotacija (<i>helicopters – suitable for autorotation demonstration.</i>)</li> <li>- osim za balone ili zrakoplove s jednim sjedalom – opremljeni sa upravljačkim komandama koje su uvijek dostupne i studentu i instruktoru (npr. dvostruke upravljačke komande ili upravljačka palica). Komande s premještajem upravljača ne smiju se koristiti. (<i>Except in the case of balloons or single-seat aircraft – fitted with primary flight controls that are instantly accessible by both the student and the instructor (for example dual flight controls or a centre control stick). Swing-over flight controls should not be used.</i>)</li> </ul> <p><input type="checkbox"/> Tečaj osposobljavanja za klasu- MEP (<i>Class Rating Course- MEP</i>) Dvostruke kočnice na pedalama ili ručna kočnica dostupna obojici pilota. (<i>Duplicated toe brakes or handbrake accessible to both pilots.</i>)</p> <p><input type="checkbox"/> Modularni CPL tečaj osposobljavanja (<i>Modular CPL training course</i>) Odgovarajuće opremljen za simulaciju leta u instrumentalnim vremenskim uvjetima. (<i>Suitably equipped to simulate flight under instrument meteorological conditions.</i>)</p>

**Modularni IR tečaj osposobljavanja (*Modular IR training course*)**

Odgovarajuće opremljen za simulaciju leta u instrumentalnim vremenskim uvjetima. (*Suitably equipped to simulate flight under instrument meteorological conditions.*)

Odgovarajuće opremljen za izvođenje vježbi leta prema pravilima instrumentalnog letenja u kontroliranom zračnom prostoru. (*Suitably equipped to practice flight in accordance with the instrument flight rules in controlled airspace.*)

**Integrirani ATP tečaj osposobljavanja (*Integrated ATP training course*)**

Svi gore navedeni kriteriji. (*All of the above criteria.*)

**Tečaj osposobljavanja za instruktora letenja – FI na avionima i jedrilicama (*Flight Instructor training course on aeroplanes and sailplanes*)**

Prikladni za izlazak iz punog kovita. (*Suitable for spin recovery at the developed stage.*)

**2.2 Potvrđujem da gore navedeni zrakoplov udovoljava zahtjevima propisanim u:**

- Uredbi Komisije (EC) br. 2042/2003 i njezinim izmjenama i dopunama (*Continuing Airworthiness Regulation*);
- Uredbi Komisije (EU) br. 1178/2011 i njezinim izmjenama i dopunama (*Aircrew Regulation*);
- Uredbi Komisije (EU) br. 965/2012 i njezinim izmjenama i dopunama (*Air Operations Regulation*);
- Pravilniku o kontinuiranoj plovidbenosti zrakoplova i aeronautičkih proizvoda, dijelova i uređaja, te o ovlaštenju organizacija i osoblja uključenih u te poslove;
- Pravilniku o letenju (NN 30/13);
- Pravilniku o zahtjevima za izvođenje operacija zrakoplovima i o organizacijskim zahtjevima kojima moraju udovoljavati operatori zrakoplova;

Ime i prezime odgovornog rukovoditelja: \_\_\_\_\_

Datum:

Potpis:

**3. Uz zahtjev je potrebno priložiti sljedeće važeće dokumente:**



Presliku Svjedodžbe o plovidbenosti (*Certificate of Airworthiness*)



Presliku potvrde o provjeri plovidbenosti (*Airworthiness Review Certificate*)



Presliku potvrde o registraciji (*Certificate of Registration*)



Presliku police osiguranja zrakoplova (*Insurance Certificate*)



Presliku dozvole za radijsku postaju (*Radio Licence*)



Presliku odgovarajućeg odobrenja za vođenje kontinuirane plovidbenosti zrakoplova ili presliku Ugovora sa odgovarajućom organizacijom za vođenje kontinuirane plovidbenosti zrakoplova  
(*Part M – Subpart G approval (CAMO) or copy of contract with Part M – Subpart G (CAMO) approved org.*)



Presliku odgovarajućeg odobrenja za održavanje zrakoplova ili presliku Ugovora sa odgovarajućom organizacijom za održavanje zrakoplova  
(*Part 145 approval / contract with Part 145 approved org. or Subpart F approval / contract with Subpart F organisation*)



Svjedodžbu zračnog prijevoznika (AOC), ako je primjenjivo



Ugovor o zakupu/najmu zrakoplova, ako je primjenjivo (*Aircraft leasing agreement, if applicable*)



Priručnik letenja zrakoplova (*Aircraft flight manual (AFM) / Pilot operating handbook (POH) – current version (CD/DVD or hardcopy)*)

