

Izvješćivanje o događajima povezanim sa sigurnošću

Goran Černjava

Hrvatska agencija za civilno zrakoplovstvo, 1.12.2017.

Slika sigurnosti - gledana isključivo kroz nadzor, istraživanje nesreća i nezgoda – nema dovoljno podataka

Potreban proaktivniji pristup – izvješća o događajima (obavezna i dobrovoljna)

Bez izvješća ne znamo gdje leže rizici, svako izvješće je dio slagalice na nacionalnoj razini

Vaš izvještaj je **BITAN!**

2016 – 8 izvješća o događajima (6 HKZP, 2 operatori) i 37 prijava

2017 – 2 izvješća o događajima (HKZP) i 14 prijava

- Zakon o zračnom prometu:

Bespilotni zrakoplov (Unmanned Aircraft): **zrakoplov** namijenjen izvođenju operacija bez pilota u zrakoplovu koji je ili daljinski upravljani ili programiran i autonoman

Sustav bespilotnog zrakoplova (Unmanned Aircraft System – UAS): bespilotni zrakoplov s pripadajućim uređajima

- Pravilnik o sustavima bespilotnih zrakoplova:

Rukovatelj sustava bespilotnog zrakoplova: Osoba koja upravlja sustavom bespilotnog zrakoplova. U smislu odredaba Zakona o zračnom prometu, rukovatelj se smatra **zapovjednikom zrakoplova**

- Uredba 376/2015 o izvješćivanju, analizi i naknadnom postupanju u vezi s događajima u civilnom zrakoplovstvu:

Obveza izvješćivanja o događajima - zapovjednik zrakoplova

Obveza izvješćivanja postoji, ali nije definiran popis događaja u Provedbenoj Uredbi 2015/1018

- [Uredba \(EU\) br. 376/2014](#) o izvješćivanju, analizi i naknadnom postupanju u vezi s događajima u civilnom zrakoplovstvu (u primjeni od 15. studenog 2015.)
- [Provedbena Uredba Komisije \(EU\) br. 2015/1018](#) - popis događaja koje je potrebno obavezno izvijestiti
- [Pravilnik o provedbi Uredbe \(EU\) br. 376/2014](#) Europskog parlamenta i Vijeća o izvješćivanju, analizi i naknadnom postupanju u vezi s događajima u civilnom zrakoplovstvu („Narodne novine” br. 107/2015 i 92/2016) – uključuje i Aneks II zrakoplove
- [Guidance Material](#) - razvijen od EASA-e i EK

Obveza izvješćivanja postoji, ali nije definiran popis događaja u Provedbenoj Uredbi 2015/1018 već u Prihvatljivim načini udovoljavanja odredbama Pravilnika o sustavima bespilotnih zrakoplova izdanih od HACZ-a

Notice of Proposed Amendment 2017-05 (A)

Principles applicable to all UAS operations

The UAS operator shall report to the competent authority an occurrence and other safety-related information regarding the UAS, in compliance with Regulation (EU) No 376/2014, when required pursuant to Article XX of Regulation (EU) 2017/XXX.

Operator mora izvijestiti HACZ i AIN o svim događajima povezanim sa sigurnošću koji predstavljaju stvarnu ili moguću opasnost za zrakoplove, život, zdravlje ili imovinu ljudi u području izvođenja letačkih operacija, a najmanje o:

- Neovlaštenom ulasku u kontrolirani zračni prostor
- Potpunom gubitku kontrole nad bespilotnim zrakoplovom i padu bespilotnog zrakoplova
- Sudaru bespilotnog zrakoplova s ljudima, preprekama, vozilima, drugim bespilotnim zrakoplovima ili ostalim objektima
- Opasnom približavanju zrakoplovu s posadom, ljudima, i objektima na udaljenost manju od propisane, i
- Ostalim opasnim situacijama koje mogu prouzrokovati bilo koji događaj povezan sa sigurnošću

Način izvješćivanja:

<http://www.aviationreporting.eu/AviationReporting/>

Hvala Vam na pažnji!

Pitanja?