



Croatian Civil Aviation Agency

Implementacija provedbene uredbe (EU) Br 1079/2012



Vremenski plan

09:00 - 09:30	Upoznavanje, agenda, ciljevi
	Stanka
09:45 - 10:30	SES, interoperabilnost, zahtjevi 1265/2007
	Stanka
10:45 - 12:00	Opseg regulative 1079/2012; identificirani subjekti, zahtjevi za radijsku opremu, procedure
12:00 - 13:00	Stanka za ručak
13:00 - 14:30	Zahtjevi prema identificiranim subjektima
	Stanka
14:45 - 15:30	Izuzeća od zahtjeva, provedbeni pravilnik?
15:30 - 16:00	Zaključci radionice

Ciljevi radionice

- Upoznavanje sudionika s obvezama koje proizlaze iz SES regulative, na koji se način implementiraju zahtjevi SES regulative;
- Upoznavanje sudionika sa zahtjevima (EU) No 1079/2012, zajedničko shvaćanje regulative;
- Definiranje odgovornosti subjekata u provedbi zahtjeva regulative, te vremenskih rokova za implementaciju;
- Iznošenje prijedloga o eventualnim izuzećima od zahtjeva regulative, rasprava o istima.

- **Single European Sky**
 - **Paket legislative čiji je cilj**
 - povećati sigurnost i učinkovitost zračnog prijevoza u Europi;
 - smanjiti kašnjenja;
 - poboljšati usluge i smanjiti troškove
 - pomoći pri integraciji vojnih sustava u europski ATM sustav.
 - **Regulativa primjenjiva na sve zemlje članice EU**

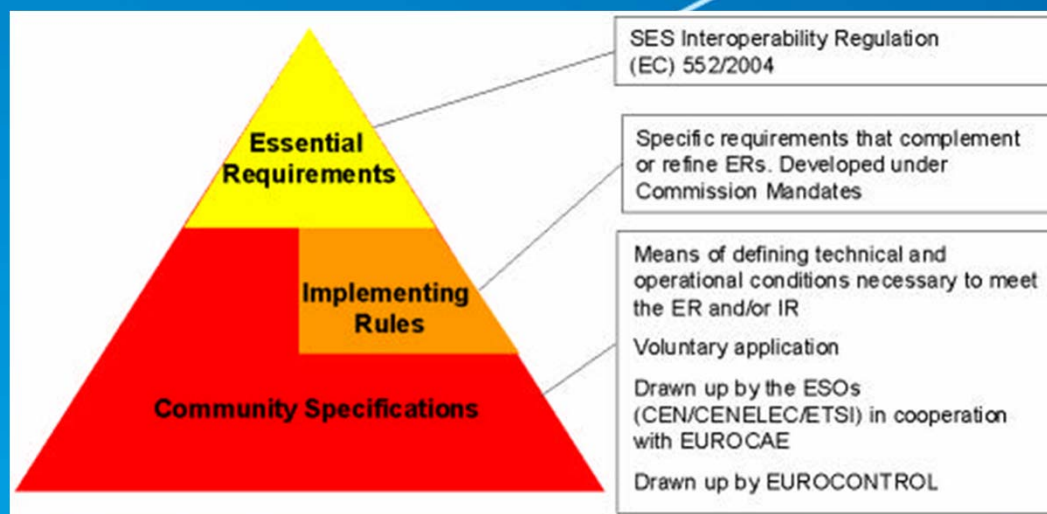
SES

Interoperabilnost

- Interoperabilnost ((EK) Br 552/2004)
 - Dio SES regulative
 - Odnosi se na sustave, sastavne dijelove i pridružene procedure EATMN-a

• Provedbene uredbe (Implementing Rule)

- Osnovni okvir nadopunjen specifičnim i detaljnim provedbenim pravilima
- Provedbene uredbe kojima se definira uvođenje razmaka kanala od 8,33 kHz
 - (EU) No 1265/2007 – izvan snage
 - (EU) No 1079/2012
 - (EU) No 657/2013 – ne odnosi se na RH





Croatian Civil Aviation Agency

(EU) No 1265/2007

- (EU) No 1265/2007
 - Koordinirano uvođenje A/G COM usluge bazirane na razmaku kanala od 8,33 kHz
 - Iznad FL 195



Croatian Civil Aviation Agency

(EU) No 1265/2007

Datum	Zahtjev
15.03.2008.	Zrakoplovni operateri moraju opremiti zrakoplove radio opremom koja je sukladna zahtjevima za 8,33 kHz razmak kanala; Radio oprema mora imati mogućnost ugađanja 25 kHz radio kanala, te mora imati mogućnost rada u offset okruženju;
03.07.2008.	ANSP mora konvertirati sve VHF frekvencije za sektore kojima je donja granica FL195 u 8,33 kHz. Ovaj se zahtjev ne odnosi na sektore gdje se koristi frekvencijski offset
03.07.2008.	Transportni tipovi državnih zrakoplova (transport type state aircraft) moraju biti opremljeni 8,33 kHz VCS radio uređajem, sva odstupanja moraju biti prijavljena Komisiji;
31.12.2009.	„Non transport type“ državni zrakoplovi moraju biti opremljeni 8,33 kHz VCS radio opremom, odstupanja moraju biti prijavljena Komisiji; ANSP mora osigurati A/G komunikaciju s državnim zrakoplovima koji ne budu opremljeni 8,33 kHz VCS radio opremom u UHF području ili 25 kHz VHF području.



Croatian Civil Aviation Agency

- Opseg regulative (EU) No 1079/2012

(EU) No 1079/2012

Opseg regulative

- Odnosi se na

- Sve radio uređaje koji rade u zrakoplovnom VHF spektru (117,975 – 137 MHz);
- Flight Data Processing System (FDPS) koji se koriste za pružanje usluge GAT-u;
- Sve letove koji se odvijaju kao GAT;



Croatian Civil Aviation Agency

- Opseg regulative (EU) No 1079/2012

- Ne odnosi se na

- EM frekvenciju 121,5 MHz;
- SAR frekvenciju 123,1 MHz;
- VDL frekvencije;
- Frekvencije koje koristi ACARS sustav;
- Sustave koji koriste frekvencijski offset;
- Radio uređaje koji će raditi isključivo na frekvencijama na kojima će ostati širina kanala 25 kHz;
- Vojne operacije;

(EU) No 1079/2012

Opseg regulative



Croatian Civil Aviation Agency

- **Subjekti**

- ANSP;
- Operatori zrakoplova;
- Državni zrakoplovi;
- Ostali (vlasnici radijskih uređaja koji rade u zrakoplovnom VHF spektru, zračne luke, brodogradilišta...)

(EU) No 1079/2012

Subjekti

- Vremenski plan postupne zamjene radijskih uređaja:

Datum	Zahtjev iz regulative
17.11.2013.	Svaki novi radio uređaj, namijenjen za rad u zrakoplovnom dijelu VHF spektra, a koji se stavlja na tržište, mora imati mogućnost za rad na 8,33 kHz VCS
17.11.2013.	Nova oprema koja se stavlja u upotrebu ili je predmetom nadogradnje mora imati mogućnost za rad na 8,33 kHz VCS.
17.11.2013.	Svaki zrakoplov kojem se izdaje prvi certifikat o plovidbenosti mora imati 8,33 kHz opremu
31.12.2017.	Svi radio uređaji koji rade u zrakoplovnom VHF spektru moraju imati mogućnost za rad na 8,33 kHz VCS



Croatian Civil Aviation Agency

(EU) No 1079/2012

Radijska oprema



Croatian Civil Aviation Agency

(EU) No 1079/2012

ANSP

- Obveze ANSP-a
 - Pružati A/G COM uslugu unutar dodijeljenog područja na 8,33 kHz opremi;
 - Dijeljenje informacija s drugim ATC jedinicama o opremljenosti pojedinog leta;
 - Mogućnost modifikacije informacije o opremljenosti leta
- Do sada ostvareno?



Croatian Civil Aviation Agency

- Operateri koji lete u zemljama članicama iz Aneksa I*

- Obveza korištenja 8,33 kHz opreme na IFR/VFR letovima u zračnom prostoru klase A, B, C
- EURCAE ED-23B dovoljna, ED-23C preporučena

* (Njemačka, Irska, Francuska, Italija, Luksemburg, Mađarska, Nizozemska, Austrija, UK)

(EU) No 1079/2012

Operatori
zrakoplova

- Obveze primjene regulative na državne zrakoplove (1/2)

Datum	Zahtjev
31.12.2012.	Transportni državni zrakoplovi koji izvode operacije iznad FL195 moraju biti opremljeni 8,33 kHz VCS radio opremom.
31.12.2015.	Državni zrakoplovi koji nisu transportni, a izvode operacije iznad FL195 moraju biti opremljeni 8,33 kHz VCS radio opremom.
01.01.2014.	Svi državni zrakoplovi koji se uvode u upotrebu (ili su predmetom glavnog remonta) moraju biti opremljeni 8,33 kHz VCS radio opremom. „FORWARD FIT“



Croatian Civil Aviation Agency

(EU) No 1079/2012

Državni zrakoplovi

- Obveze primjene regulative na državne zrakoplove (2/2)

Datum	Zahtjev
31.12.2018.	Svi državni zrakoplovi moraju imati 8,33 kHz VCS radio opremu – „RETROFIT“
30.06.2018.	Komisija mora biti obaviještena o potrebnom prijelaznom razdoblju ukoliko državni zrakoplovi neće biti opremljeni traženom opremom do 31.12.2018., a zbog tehničkih, financijskih ili ograničenja procesa nabave.
31.12.2020.	Svi državni zrakoplovi moraju imati 8,33 kHz VCS radio opremu a za koje je bilo definirano prijelazno razdoblje.
31.12.2025.	Svi zrakoplovi koji do tog datuma izlaze iz upotrebe mogu biti izuzeti od primjene zahtjeva regulative.



Croatian Civil Aviation Agency

(EU) No 1079/2012

Državni zrakoplovi



Croatian Civil Aviation Agency

(EU) No 1079/2012

Državni zrakoplovi

- Usklađenost državnih zrakoplova sa zahtjevima regulative?

- Izuzeća od zahtjeva regulative

- Predviđena izuzeća

- VFR iznad FL195 u području rezerviranom za VFR;
- Lokalna izuzeća s ograničenim utjecajem na mrežu za zahtjeve
 - Obveze zamjene svih radijskih uređaja do 31.12. 2017.;
 - Zabrane operacija operatorima zrakoplova koji nemaju 8,33 kHz VCS opremu od 01.01.2018.;
 - Konvertiranja dodijeljenih frekvencija do 31.12. 2018.

(EU) No 1079/2012

Izuzeća

Provedbeni
pravilnik?

- Rokovi za prijavu izuzeća Komisiji

Zahtjev	Rok za implementaciju zahtjeva	Rok za prijavu izuzeća EK
Zamjena svih radijskih uređaja do 31.12.2017.	31.12.2017.	31.12.2016.
Zabrana operacija zrakoplovima bez 8,33 kHz radio opreme	01.01.2018.	01.01.2017.
Konvertranje dodijeljenih frekvencija	31.12.2018.	31.12.2017.

(EU) No 1079/2012

Izuzeća

Provedbeni pravilnik?



Croatian Civil Aviation Agency

(EU) No 1079/2012

Izuzeća

Provedbeni
pravilnik?

- Potreba za donošenjem provedbenog pravilnika?
 - Identifikacija uloge „Member state” iz uredbe 1079/2012;

• Zaključci radionice (1/2)

- Uvjetovati izdavanje dozvola za korištenje radio uređaja u zrakoplovnom VHF spektru udovoljavanjem uredbi EU No 1079/2012 – dozvole izdaje HAKOM;
- Identificirani su radio uređaji koje koristi vojska a koji nisu u skladu sa zahtjevima;
- Potrebno je informirati sve operatore aerodroma o potrebi udovoljavanja Uredbi 1079/2012 i načinu dodjeljivanja frekvencija;
- Identificiran je problem pružanja usluga stranim državnim zrakoplovima, odnosno usklađivanje s HKZP-om način pružanje usluga u takvim situacijama;
- Potreba izdavanja AIC-a;
- Potrebno je inicirati sudjelovanje predstavnika MAA (MORH), te sudjelovanje predstavnika HACZ na radionici u organizaciji EK;



Croatian Civil Aviation Agency

Zaključci radionice

• Zaključci radionice (2/2)

- Potrebno je inicirati sudjelovanje predstavnika MAA (MORH), te sudjelovanje predstavnika HACZ na radionici u organizaciji EK;
- Razmotriti izuzimanje za nekontrolirane aerodrome koji koriste frekvenciju 123,500 MHz;
- Razmotriti licenciranje ATSEP osoblja po pitanju radiofonije;
- Urediti pravnim aktom između HKZP-a i HAKOM-a način dodjeljivanja frekvencija iz zrakoplovnog spektra – poduzeti mjere da se sve frekvencije iz zrakoplovnog spektra uvode preko frequency managera;
- Identificiran je problem da ukoliko će biti veći broj izuzetaka da neće biti moguće osigurati dovoljan broj frekvencija od strane HKZP-a
- Oformiti radnu skupinu koja će definirati izuzetke, te definirati rokove za primjenu izuzetaka.



Croatian Civil Aviation Agency

Zaključci radionice



Croatian Civil Aviation Agency

Hvala na sudjelovanju i prijedlozima