



Croatian Civil Aviation Agency

20.siječanj 2016.

## PRIOPĆENJE

***Predmet:*** Reagiranjje Hrvatske agencije za civilno zrakoplovstvo na tekst objavljen u Jutarnjem listu od 20.siječnja 2016. pod nazivom Francuzima na Zračnoj luci Zagreb osigurali 300 mil. eura ekstra profita"

U Jutarnjem listu od 20.siječnja 2016. na stranici 4. i 5. objavljen je tekst pod naslovom "Francuzima na Zračnoj luci Zagreb osigurali 300 mil. eura ekstra profita" autora Krešimira Žabeca, u kojem se na temelju neprovjerenih informacija i pogrešno interpretiranih činjenica, Hrvatska agencija za civilno zrakoplovstvo (HACZ) proziva za odobrenje povećanja naknade u putničkom prometu Međunarodnoj zračnoj luci Zagreb.

Povodom toga, HACZ ističe sljedeće:

Za odobravanje povećanja naknade za putnički servis Međunarodnoj zračnoj luci Zagreb d.d., nisu relevantne odredbe Ugovora o koncesiji za izgradnju i upravljanje Zračnom lukom Zagreb, već isključivo odredbe primjenjivih propisa.

U Rješenju o odobrenju povećanja naknade navedeno je i „...kako ugovor u konačnoj verziji nije dostavljen Agenciji pa nije bilo moguće provjeriti usklađenost kalkulacija sadržanih u računalnom modelu s odredbama Ugovora.“ Međutim, Agencija nije ni nadležna niti odgovorna za nadzor primjene koncesijskog ugovora za što je nadležno tijelo imenovano od strane Vlade RH, tj. Zračna luka Zagreb, te nije ni sudjelovala u procesu izrade i zaključivanja Ugovora. Svrha uvrštavanja ovoga navoda u obrazloženje predmetnog rješenja je bilo ograđivanje od bilo kakve odgovornosti u odnosu na možebitne međusobne ugovorne obveze bilo koje strane potpisnice Ugovora.

Pretenciozan je i neutemeljen naslov u kome se implicira kako je Agencija nekome osigurala ekstra profit. Agencija u dijelu svojih ovlasti ima regulatornu ulogu u odobravanju visine pojedinih reguliranih naknada, te je njena uloga da osigura da operator zračne luke izvršava svoje obveze pri određivanju naknada koje se prvenstveno odnose na obvezne konzultacije s korisnicima (operatorima zrakoplova koji koriste zračnu luku), te da osigura da su naknade odgovarajuće, objektivne i transparentne. Agencija se u donošenju odluka vodi isključivo navedenim kriterijima koji su utemeljeni na propisima, te ih primjenjuje bez obzira na vlasničku strukturu zračne luke.

Uvidom u predmet kojim je odobreno povećanje naknade, utvrđeno je kako je između ostaloga cijena utvrđena na projekciji broja odlazećih putnika kroz razdoblje trajanja Ugovora. Tako je za 2015. godinu bilo procijenjeno da će biti ostvaren promet 1,35 milijuna odlazećih putnika. Prema do sada dostupnim podacima na Međunarodnoj zračnoj luci Zagreb ostvaren je ukupno promet veći od 2.555.000 putnika u 2015. godini, što s realnom pretpostavkom kako je pola putnika bilo odlazećih, ukazuje na realnu procjenu na kojoj je bazirano povećanje naknade. Valja napomenuti i kako je u predmetu sadržana analiza koja pokazuje kako je cijena putničke naknade npr. za međunarodne odlazeće

putnike na Međunarodnoj zračnoj luci Zagreb u odnosu na zračne luke u okruženju, u trenutku odobrenja bila kako slijedi:

Zračna luka	PSC (EUR)	Međunarodna zračna luka Zagreb: - prije odobrenja: 10 EUR - poslije odobrenja 15 EUR
Budapest T2	22,5	
Budapest T1	19,6	
Sarajevo	18	
Belgrade T2	16,5	
Bratislava	16,3	
Warsaw	14,1	
Bucarest	14,0	
Tirana	12,5	
Belgrade T1	12,0	
Dubrovnik	11,0	
Krakow	10,6	
Split	10	
Ljubljana	10	

Mehanizam koji omogućava dodatnu kontinuiranu kontrolu varijacije troškova koji bi uzrokovali potrebu izmjene visine naknada su i redovite konzultacije s korisnicima, koje je u skladu s propisima dužan provoditi operator zračne luke. U slučaju da nije postignut dogovor između upravnog tijela zračne luke i korisnika zračne luke o predloženim izmjenama visine naknada, upravno tijelo zračne luke mora Agenciji opravdati svoju odluku s obzirom na stajališta korisnika zračnih luka.