

PRAVILNIK O PADOBRANSTVU

(„Narodne novine”, broj 110/14)



UVOD

Komentari na nacrt Pravilnika o padobranstvu

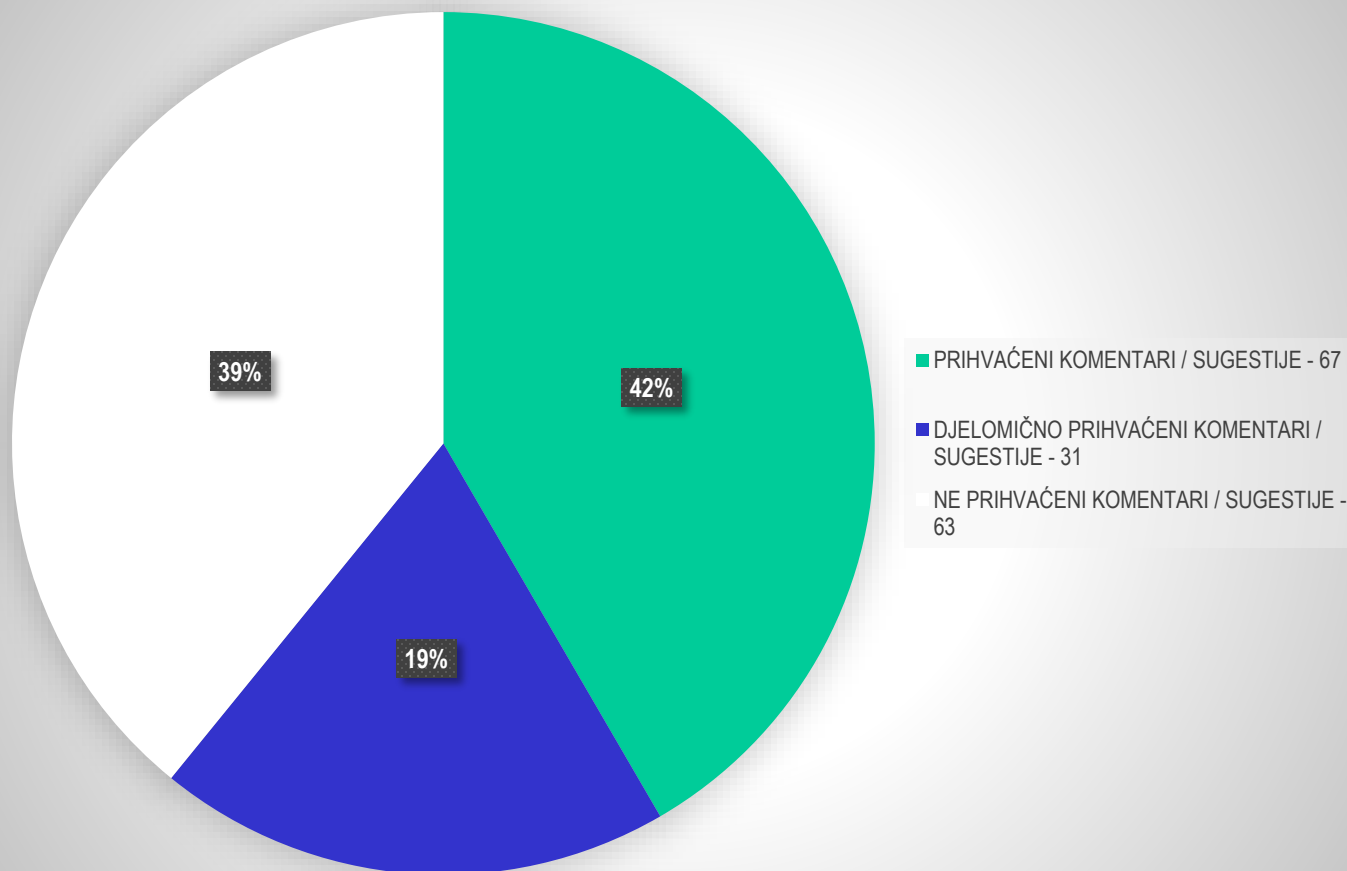
Br	Članak	Komentar/prijedlog teksta	Razlozi / opravdanje prijedloga	Odgovor HACZ
1.	2. stavak 1.	2. <i>Aktiviranje padobrana:</i> radnja kojom započinje proces otvaranja padobrana,	Aktiviranje padobrana - radnja je opisana, nije potrebno dalje u zagradi nabrajati i objašnjavati.	Prihvaća se. Članak 2. stavak 1. točka 2. mijenja se i glasi: <i>2. Aktiviranje padobrana: radnja kojom započinje proces otvaranja padobrana.</i>
		4. <i>Doskočište:</i> prostor za prizemljenje padobranaca, odgovarajućeg promjera, bez prepreka i obilježen propisanom signalizacijom,	Doskočište - isto previše opisivanja, ovo je ipak zakonski akt, ne Manual. Komplet padobrana – naveden je padobranski automat kao sastavni dio padobrana, što nije, osim ako prijedlog Pravilnika ne ide u smjeru da svi koji skaču moraju imati automat.	Prihvaća se. Članak 2. stavak 1. točka 4. mijenja se i glasi: <i>4. Doskočište: prostor za prizemljenje padobranaca, odgovarajućeg promjera, bez prepreka i obilježen propisanom signalizacijom.</i>
		11. <i>Komplet padobrana:</i> Kombinacija glavnog padobrana i rezervnog padobrana s jednim sustavom veza sa mehanizmom za otvaranje glavnog i rezervnog padobrana,	Organizirano skakanje – dakle, dvojica koja skaču, a imaju dozvolu ne moraju "organizirati" skakanje. Kako se to odnosi na Tandem-pilota i putnika?	Prihvaća se. Članak 2. stavak 1. točka 11. mijenja se i glasi: <i>11. Komplet padobrana: Kombinacija glavnog padobrana i rezervnog padobrana s jednim sustavom veza sa mehanizmom za otvaranje glavnog i rezervnog padobrana.</i>

Datum: 8. rujna 2014

Stranica: 1

 KOMENTARI NA
 PRAVILNIK

Dijagram prihvaćenih prijedloga



- izvođenje padobranskih skokova,
- upotreba i održavanje padobrana, i
- osposobljavanje, ispiti, stjecanje dozvola i ovlaštenja padobranaca.

Odredbe ovoga Pravilnika se odnose na padobrane namijenjene za izvođenje padobranskih skokova i skokova u svrhu spašavanja članova posade zrakoplova.

Odredbe ovoga Pravilnika ne odnose se na padobranske skokove koji se izvode za potrebe Oružanih snaga Republike Hrvatske i Ministarstva nadležnog za unutarnje poslove.

DIO PRVI OPĆE ODREDBE

PODRUČJE PRIMJENE

Članak 1.

Učenik padobranac smije izvoditi:

- dnevne skokove na aerodromu i registriranoj površini za slijetanje i uzlijetanje,
- skokove iz aviona i helikoptera,
- najviše 4 skoka u jednom danu,
- skokove na cilj (AC) i figure (IS),
- skupne likove u slobodnom padu (FS), pri čemu ostali članovi skupine moraju imati dozvolu padobranca s povlasticom kategorije C ili višom, i
- samostalne skokove slobodnim stilom (FF).

PRAVO IZVOĐENJA PADOBRANSKIH SKOKOVA

Članak 3.

Stavak 2.

Padobranac koji posjeduje dozvolu padobranca povlastice kategorije A smije izvoditi:

- dnevne skokove na aerodromu i registriranoj površini za slijetanje i uzlijetanje,
- skokove iz aviona i helikoptera,
- najviše 6 skokova u jednom danu,
- skokove na cilj (AC) i figure (IS),
- skupne likove u slobodnom padu (FS) u skupini od 4 člana i više pri čemu najviše dva padobranca u skupini smiju imati dozvolu padobranca s povlasticom kategorije A dok ostali članovi skupine moraju imati dozvolu padobranca kategorije C ili D, i
- skokove slobodnog stila (FF), samostalno ili u skupini od najviše 3 padobranca pri čemu ostali članovi skupine moraju imati dozvolu padobranca kategorije C ili D.



Croatian Civil Aviation Agency

PRAVO IZVOĐENJA PADOBRANSKIH SKOKOVA

Članak 3.

Stavak 5.

Padobranac koji posjeduje dozvolu padobranca povlastice kategorije B smije izvoditi:

- a) skokove koje smije izvoditi padobranac s dozvole kategorije A,
- b) neograničeni broj skokova u jednome danu,
- c) noćne skokove,
- d) skokove iz jedrilica i balona,
- e) izvanaerodromske skokove na doskočište promjera najmanje 100 metara,
- f) skupne likovne skokove u slobodnom padu (FS),
- g) skokove slobodnoga stila (FF), i
- h) skokove sa kamerom.



Croatian Civil Aviation Agency

PRAVO IZVOĐENJA PADOBRANSKIH SKOKOVA

Članak 3.

Stavak 6.

Padobranac koji posjeduje dozvolu padobranca kategorije C smije izvoditi:

- skokove koje smije izvoditi padobranac s dozvolom kategorije B,
- izvanaerodromske skokove na doskočište promjera veličine najmanje 50 metara,
- skokove u posebnom odijelu za promjenu aerodinamike tijela (WS) prema uputama proizvođača,
- skokove na vodu, i
- sve vrste skokova u slobodnom padu ili pod kupolom padobrana.

PRAVO IZVOĐENJA PADOBRANSKIH SKOKOVA

Članak 3.

Stavak 7.

Padobranac koji posjeduje dozvolu padobranca kategorije D smije izvoditi:

- skokove koje smije izvoditi padobranac s dozvolom kategorije C, i
- izvanaerodromske skokove bez ograničenja promjera doskočišta.

PRAVO IZVOĐENJA
PADOBRANSKIH
SKOKOVA

Članak 2.

Stavak 8.

Padobranac je odgovoran za sigurno izvođenje padobranskog skoka.

Učenik padobranac je odgovoran za sigurno izvođenje padobranskog skoka od trenutka skoka iz zrakoplova pa do prizemljenja.

Nastavnik padobranstva je odgovoran osigurati sve potrebne uvjete i informacije neophodne za sigurno izvođenje skoka učenika padobranca.

Pilot tandem padobrana je odgovoran za sigurnost putnika tijekom izvođenja tandem skoka padobranom.

ODGOVORNOST TIJEKOM IZVOĐENJA PADOBRANSKIH SKOKOVA

Članak 6.

Padobranac i učenik padobranac prilikom izvođenja padobranskog skoka moraju biti opremljeni sa:

- glavnim i rezervnim padobranom koji su pričvršćeni na jedan sustav veza,
- visinomjerom,
- zaštitnim naočalama,
- zaštitom za glavu, i
- primjerenom odjećom i obućom

Učenik padobranac dodatno mora biti opremljen:

- tvrdom zaštitnom kacigom, i
- padobranskim automatom na rezervnom padobranu

OPREMA PADOBRANCA

Članak 8.

Najveća dopuštena brzina vjetra pri zemlji:

- za učenike padobrance i padobrance s dozvolom kategorije A ne smije biti veća od 7 m/s;
- kod izvođenja tandem skokova padobranom ne smije biti veća od 12 m/s;
- za noćni skok ne smije biti veća od 7 m/s.

OGRANIČENJA I
MJERENJE BRZINE
VJETRA

Članak 9.

Padobranski skok s visine veće od 4500 metara MSL smije izvoditi padobranac s valjanom dozvolom kategorije C i D te mora biti opremljen padobranskim automatom na rezervnom padobranu.

VISINA SKOKA
PADOBRANOM

Članak 10.

Tandem pilot mora tandem putniku dati informacije o:

- postojanju ili nepostojanju police osiguranja koja pokriva rizik od štete nanesene putniku,
- prinudnim postupcima u slučaju nužde u zrakoplovu,
- postupcima prilikom iskakanja iz zrakoplova,
- postupcima u slobodnom padu,
- postupcima u trenutku aktiviranja tandem padobrana u letu,
- postupcima prilikom otkaza glavnog padobrana, i
- postupcima prilikom prizemljenja.

INFORMIRANJE TANDEM PUTNIKA

Članak 19.

Stavak 1.

- Tandem pilot mora izraditi i dokumentirati proceduru o načinu i sadržaju informiranja putnika.
- Procedura može biti izrađena u formi liste provjere.
- Tandem pilot smije izvesti skok tandem padobranom s putnikom samo ako posjeduje potpisanu izjavu tandem putnika kojom putnik potvrđuje da je upoznat sa svim informacijama te da je suglasan sa izvođenjem skoka tandem padobranom.

INFORMIRANJE TANDEM PUTNIKA

Članak 19.

Stavak 2., 3. i 4.

Tandem pilot za svaki izvedeni skok mora čuvati izjavu tandem putnika i potpisanu suglasnost jednog od roditelja ili staratelja ukoliko je tandem putnik mlađi od 18 godina, najmanje 12 mjeseci od datuma izvođenja skoka.

ČUVANJE
DOKUMENTACIJE O
IZVOĐENJU SKOKA
TANDEM
PADOBRANOM

Članak 20.

- Svako izvođenje padobranskog skoka mora nadzirati rukovoditelj skakanja.
- Rukovoditelj skakanja mora odrediti zamjenika dok je odsutan ili se nalazi u zrakoplovu.
- Rukovoditelj i zamjenik rukovoditelja skakanja moraju biti punoljetne osobe i imati dozvolu kategorije C ili D, izdanu od strane Agencije.
- Rukovoditelj skakanja je obavezan informirati zamjenika o statusu obaveza te jasno naznačiti obaveze koje prenosi na njega.

RUKOVODITELJ SKAKANJA

Članak 21.

Rukovoditelj skakanja mora voditi ili odrediti osobu koja će voditi dnevnu evidenciju skokova padobranaca i osigurati da dnevna evidencija skokova padobranaca ostane na zemlji.

Dnevna evidencija skokova padobranaca mora biti ovjerena potpisom od strane rukovoditelja skakanja i zamjenika rukovoditelja skakanja ako je određen.

Rukovoditelj skakanja mora osigurati da se dnevna evidencija skokova padobranaca čuva najmanje 12 mjeseci.

DNEVNA EVIDENCIJA SKOKOVA PADOBRANACA

Članak 24.

Padobranac mora na zahtjev rukovoditelja skakanja ili zrakoplovnog inspektora predložiti sljedeće:

- dozvolu padobranca,
- knjižicu padobranskih skokova,
- certifikat o zdravstvenoj sposobnosti,
- knjižicu padobrana za padobran koji koristi,
- proceduru o načinu i sadržaju informiranja tandem putnika,
- potpisanu izjavu tandem putnika, i
- suglasnost roditelja ili staratelja kada je tandem putnik mlađi od 18 godina.

OBAVEZA NOŠENJA DOKUMENATA

Članak 25.

- potpisanu izjavu tandem putnika, i
- suglasnost roditelja ili staratelja kada je tandem putnik mlađi od 18 godina.

Učenik padobranac mora na zahtjev rukovoditelja skakanja ili zrakoplovnog inspektora predložiti sljedeće:

- knjižicu padobranskih skokova,
- certifikat o zdravstvenoj sposobnosti, i
- knjižicu padobrana za padobran koji koristi.

OBAVEZA NOŠENJA DOKUMENATA

Članak 25.

Padobran, padobranski automat i ostala padobranska oprema upotrebljavaju se i održavaju u skladu s uputama proizvođača i odredbama ovoga Pravilnika.

DIO TREĆI

UPOTREBA I
ODRŽAVANJE
PADOBRANA

UVJETI I NAČIN
UPORABE

Članak 28.

Vremensko ograničenje uporabe padobrana propisano je uputama proizvođača, ali ne smije biti više od 20 godina od datuma proizvodnje za:

- glavni padobran za osposobljavanje učenika,
- glavni tandem padobran,
- rezervni padobran, i
- padobran za spašavanje.

Vremensko ograničenje uporabe sustava veza tandem padobrana propisano je uputama proizvođača, ali ne smije biti više od 20 godina od datuma proizvodnje.

VREMENSKA OGRANIČENJA UPORABE PADOBRANA

Članak 30.

Stariji ili glavni paker padobrana smije pakirati:

- glavni padobran,
- rezervni padobran, i
- padobran za spašavanje.

PAKIRANJE
PADOBRANA

Članak 33.

Padobran se smije koristiti samo ako je tehničkim pregledom utvrđena njegova ispravnost za sigurno korištenje.

Tehnički pregled padobrana vrijedi 12 mjeseci od datuma obavljenog tehničkog pregleda.

Tehnički pregled padobrana smiju obavljati proizvođač padobrana, stariji i glavni paker padobrana.

TEHNIČKI PREGLED

Članak 34.

.

Osoba koja je obavila tehnički pregled padobrana dužna je u knjižicu padobrana upisati datum obavljenog tehničkog pregleda i ovjeriti ga potpisom i žigom s jedinstvenom oznakom.

Osoba koja je obavila tehnički pregled mora čuvati dokumentaciju o obavljenom tehničkom pregled najmanje 2 godine.

UPIS I EVIDENCIJA OBAVLJENOG TEHNIČKOG PREGLEDA

Članak 35.

Padobranac može steći dozvolu padobranca:

- kategorije A,
- kategorije B,
- kategorije C, i
- kategorije D.

DIO ČETVRTI
DOZVOLE I
OVLAŠTENJA

GLAVA II

DOZVOLA
PADOBRANCA

Članak 40.

Padobranac može steći ovlaštenje:

- nastavnik padobranstva,
- AFF nastavnik padobranstva,
- tandem pilot,
- nastavnik tandem pilot,
- stariji paker padobrana, i
- glavni paker padobrana.

Rok valjanosti ovlaštenja - 4 godine.

GLAVA III OVLAŠTENJA PADOBRANCA

Članak 49.

Agencija može prihvatiti osposobljavanje od strane proizvođača za stjecanje ovlaštenja:

- tandem pilot,
- nastavnik tandem pilota,
- stariji paker padobrana, i
- glavni paker padobrana.

DIO ČETVRTI
DOZVOLE I
OVLAŠTENJA
GLAVA I

OPĆE ODREDBE
OSPOSOBLJAVANJE

Članak 37.

Praktično osposobljavanje mora sadržavati najmanje:

- 25 skokova na slobodno,
- 5 minuta slobodnog pada,
- 10 skokova s prizemljenjem na doskočište promjera 100 metara,
- 15 pakiranja glavnih padobrana, pod nadzorom nastavnika, koje koristi za osposobljavanje.

TEORIJSKO I
PRAKTIČNO
OSPOSOBLJAVANJE
ZA STJECANJE
DOZVOLE
PADOBRANCA

Članak 44.



Croatian Civil Aviation Agency

HRVATSKA AGENCIJA ZA CIVILNO ZRAKOPLOVSTVO
CROATIAN CIVIL AVIATION AGENCY



Kratice / Abbreviations	
ISIL	Nastavnik padobranstva / Static-Line Instructor
AFFI	AFF nastavnik padobranstva / AFF Instructor
TI	Tandem nastavnik padobranstva / Tandem Instructor
TP	Tandem pilot / Tandem Pilot
SPR	Stariji palak padobrana / Senior Parachute Rigger
MPR	Glavni palak padobrana / Master Parachute Rigger

DOZVOLA PADOBRANCA PARACHUTIST LICENCE

Izdano u skladu sa Zakonom o zračnom prometu
Issued in accordance with Air Traffic Act

0000000

23442/2014

Potpis ovlaštene osobe / Signature of issuing officer	Valjedi do / Valid until	Ovlaštenje / Rating

Potpis ovlaštene osobe / Signature of issuing officer	Valjedi do / Valid until	Ovlaštenje / Rating

Republika Hrvatska / Republic of Croatia	
Broj dozvole / Licence number:	
Prezime i ime imatelja / Last and first name of holder:	
Datum rođenja / Date of birth:	
Mjesto rođenja / Place of birth:	
Adresa imatelja dozvole / Address of holder:	
Državljanstvo / Nationality:	
Potpis imatelja dozvole / Signature of holder:	
Hrvatska agencija za civilno zrakoplovstvo / Croatian Civil Aviation Agency	
Potpis ovlaštene osobe i datum / Signature of issuing officer and date:	
Pečat nadležnog tijela / Seal or stamp of issuing competent authority:	

Datum prvog izdavanja / Date of initial issue:	
Valjanost / Validity Dozvola se smatra valjanom samo ako imatelj posjeduje valjani certifikat o zdravstvenoj sposobnosti. This licence is valid only if the holder has a valid medical certificate.	
Imatelj dozvole mora u svrhu identifikacije sa sobom nositi dokument sa slikom. A document containing a photo shall be carried for the purpose of identification of the licence holder.	
Napomene / Remarks:	

Privilegije / Privileges:	
Datum izdavanja privilegije / Date of privilege issue:	
Ovlaštenja / Ratings:	
Datum izdavanja ovlaštenja / Date of rating issue:	

Potpis ovlaštene osobe / Signature of issuing officer	Valjedi do / Valid until	Ovlaštenje / Rating

DOZVOLA PADOBRANCA

Tablica 2. *Uvjeti za stjecanje dozvole padobranca*



Croatian Civil Aviation Agency

DOZVOLA	KATEGORIJE B	KATEGORIJE C	KATEGORIJE D
UVJETI	<ol style="list-style-type: none"> 1. posjedovati dozvolu padobranca kategorije A, 2. ostvariti 50 skokova padobranom na slobodno, 3. ostaviti 30 minuta slobodnog pada, i 4. imati 10 skupnih likovnih skokova slobodnom padu (FS) u skupini od četiri ili više padobranaca, ili izvesti komplet figura za najviše 20 sekundi, ili demonstrirati osnovne elemente slobodnog stila (FF) u slobodnom padu. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. posjedovati dozvolu padobranca kategorije B u trajanju od najmanje 12 mjeseci, 2. imati 200 skokova padobranom na slobodno, 3. imati 60 minuta slobodnog pada, i 4. imati 20 skupnih likovnih skokova u slobodnom padu (FS) u skupini od četiri ili više padobranaca, ili izvesti komplet figura za najviše 16 sekundi, ili demonstrirati napredne elemente slobodnog stila (FF) u slobodnom padu. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. posjedovati dozvolu padobranca kategorije C u trajanju od najmanje 12 mjeseci, 2. imati 500 skokova padobranom na slobodno, i 3. imati 180 minuta slobodnog pada.

STJECANJE DOZVOLE KATEGORIJE B, C, I D

Članak 48.

Teorijsko osposobljavanje za stjecanje ovlaštenja nastavnik padobranstva:

- temeljna znanja o odgoju i obrazovanju (pedagogija),
- didaktiku i umijeća nastavnika,
- psihologiju poučavanja i učenja,
- metodiku padobranskog osposobljavanja,
- organizaciju i sigurnost skakanja, i
- ljudske mogućnosti i ograničenja.



Croatian Civil Aviation Agency

OVLAŠTENJE NASTAVNIKA PADOBRANSTVA

OSPOSOBLJAVANJE

Članak 51.

Praktično osposobljavanje mora sadržavati:

- metodski sat iz teorijskih predmeta osposobljavanja učenika,
- priprema i rad s kandidatom za stjecanje dozvole padobranca kategorije A,
- organizacija i provedba padobranskih skokova, i
- simulacija postupka u slučaju nezgode ili nesreće.

OVLAŠTENJE
NASTAVNIKA
PADOBRANSTVA

OSPOSOBLJAVANJE

Članak 51.

Za obnovu valjanosti ovlaštenja nastavnika padobranstva mora unutar 12 mjeseci prije podnošenja zahtjeva ispuniti sljedeće uvjete:

- prisustvovati seminaru obnove znanja za nastavnika padobranstva, i
- položiti provjeru stručnosti za obnovu valjanosti ovlaštenja nastavnika padobranstva sa ispitivačem.

OVLAŠTENJE
NASTAVNIKA
PADOBRANSTVA

PRODUŽENJ I
OBNAVLJANJE
VALJANOSTI
OVLAŠTENJA

Članak 52.

Seminar obnove znanja smije provoditi odobrena organizacija za osposobljavanje ovlaštena za provođenje osposobljavanja za stjecanje ovlaštenja nastavnika padobranstva padobranstva.

Organizacija za osposobljavanje je obavezna izdati potvrdu svakom sudioniku seminara nakon provedenog seminara obnove znanja.

OVLAŠTENJE
NASTAVNIKA
PADOBRANSTVA

SEMINAR OBNOVE
ZNAJA

Članak 53.

Za stjecanje ovlaštenja tandem pilot kandidat mora:

- posjedovati dozvolu padobranca kategorije D najmanje 12 mjeseci, i
- ostvariti najmanje 4 sata slobodnog pada.

OVLAŠTENJE TANDEM PILOTA

UVJETI ZA STJECANJE OVLAŠTENJA

Članak 54.

Teorijsko osposobljavanje za stjecanje ovlaštenja tandem pilot mora obuhvatiti sljedeće predmete:

- Tehnika izvođenja skoka tandem padobranom,
- Poznavanje tandem padobrana, i
- Prinudni postupci u izvanrednim situacijama pri izvođenju skokova tandem padobranom.

Praktično osposobljavanje mora obuhvatiti najmanje 12 skokova tandem padobranom sa nastavnikom tandem pilota u ulozi putnika.



Croatian Civil Aviation Agency

OVLAŠTENJE TANDEM
PILOTA

OSPOSOBLJAVANJE

Članak 55.

UPIS TIPA TANDEM PADOBRANA

Članak 57.

Osposobljavanje za upis tipa tandem padobrana smije provoditi nastavnik tandem pilota s upisanim tipom tandem padobrana za koji provodi osposobljavanje.

Osposobljavanje za upis tipa tandem padobrana sastoji se od dva skoka s nastavnikom tandem pilota u ulozi tandem putnika.

Upis tipa tandem padobrana upisuje se u knjižicu padobranskih skokova i mora sadržavati sljedeće:

- datum osposobljavanja,
- tip tandem padobrana,
- osobne podatke ovlaštene osobe koja je provela osposobljavanje (ime i prezime, broj dozvole), i
- potpis ovlaštene osobe koja je provela osposobljavanje.

Nastavnik tandem pilota može upisati tip tandem padobrana u vlastitu knjižicu padobranskih skokova po principu samoobuke na temelju dokumentacije proizvođača tipa tandem padobrana i izvođenjem dva skoka sa tandem pilotom u ulozi tandem putnika.

UPIS TIPa TANDEM PADOBRANA

Članak 57.

Za produženje valjanosti ovlaštenja tandem pilot mora u periodu valjanosti ovlaštenja ostvariti najmanje 20 tandem skokova, od čega najmanje 5 tandem skokova u zadnjih 12 mjeseci prije isteka valjanosti ovlaštenja.

PRODUŽENJE I OBNOVA VALJANOSTI OVLAŠTENJA

Članak 58.

Prije početka osposobljavanja za stjecanje ovlaštenja nastavnika tandem pilot, padobranac mora:

- posjedovati valjanu dozvolu padobranca s valjanim ovlaštenjem nastavnika padobranstva, i
- ostvariti najmanje 300 skokova tandem padobranom.

OVLAŠTENJE NASTAVNIKA TANDEM PILOTA

UVJETI ZA STJECANJE OVLAŠTENJA

Članak 59.

Za produženje valjanosti ovlaštenja nastavnik tandem pilota moraju biti ispunjena najmanje dva od tri sljedeća uvjeta:

- u periodu valjanosti ovlaštenja ostvariti najmanje 30 tandem skokova u ulozi nastavnika tandem pilota, od čega najmanje 5 skokova u zadnjih 12 mjeseci prije isteka valjanosti ovlaštenja,
- prisustvovati seminaru obnove znanja za nastavnika padobranstva unutar 12 mjeseci prije datuma isteka valjanosti ovlaštenja, ili
- položiti provjeru stručnosti za produženje valjanosti ovlaštenja nastavnika tandem pilota sa ispitivačem unutar 90 dana prije datuma isteka valjanosti ovlaštenja.



Croatian Civil Aviation Agency

OVLAŠTENJE NASTAVNIKA TANDEM PILOTA

PRODUŽENJE I OBNOVA VALJANOSTI OVLAŠTENJA

Članak 61.

Prije početka osposobljavanja za ovlaštenje stariji paker padobrana padobranac mora posjedovati valjanu dozvolu kategorije B.

Za stjecanje ovlaštenja glavni paker padobrana kandidat mora ispuniti sljedeće uvjete:

- posjedovati ovlaštenje stariji paker padobrana, i
- dostaviti dokaz o završenom osposobljavanju kod proizvođača padobrana za obavljanje većih popravaka padobrana i sustava veza.

OVLAŠTENJE STARIJI I GLAVNI PAKER PADOBRANA

UVJETI ZA STJECANJE OVLAŠTENJA

Članak 62.

Za produženje valjanosti ovlaštenja stariji paker padobrana kandidat, u periodu valjanosti ovlaštenja, mora obaviti:

- pakiranje najmanje 30 rezervnih padobrana ili padobrana za spašavanje, i
- najmanje 15 tehničkih pregleda padobrana.

Za produženje valjanosti ovlaštenja glavni paker padobrana kandidat, u periodu valjanosti ovlaštenja, mora obaviti:

- pakiranje najmanje 40 rezervnih ili padobrana za spašavanje, i
- najmanje 20 tehničkih pregleda padobrana.

OVLAŠTENJE STARIJI
I GLAVNI PAKER
PADOBRANA

PRODUŽENJE I
OBNOVA VALJANOSTI
OVLAŠTENJA

Članak 65.

Za obnovu valjanosti ovlaštenja stariji paker padobrana kandidat mora unutar 12 mjeseci prije podnošenja zahtjeva ispuniti sljedeće uvjete:

- prisustvovati seminaru obnove znanja za starijeg pakera padobrana, i
- položiti provjeru stručnosti za obnovu valjanosti ovlaštenja sa ispitivačem.

Za obnovu valjanosti ovlaštenja glavni paker padobrana kandidat mora dostaviti dokaz o izvršenoj obnovi znanja kod proizvođača padobrana za popravke padobrana i sustave veza.

OVLAŠTENJE STARIJI
I GLAVNI PAKER
PADOBRANA

PRODUŽENJE I
OBNOVA VALJANOSTI
OVLAŠTENJA

Članak 65.

Agencija odobrava ispitivača padobranaca koji u njezino ime provodi provjere praktične osposobljenosti i provjere stručnosti.

ISPITIVAČ
PADOBRANACA

OPĆE ODREDBE

Članak 69. i 70.

ISPITIVAČ	STJECANJE DOZVOLE PADOBRANCA KLASIČNOM METODOM OSPOSOBLJAVANJA I OVLAŠTENJA NASTAVNIK PADOBRANSTVA	STJECANJE DOZVOLE PADOBRANCA AFF METODOM OSPOSOBLJAVANJA I AFF NASTAVNIKA PADOBRANSTVA	OVLAŠTENJE TANDEM PILOT I NASTAVNIK TANDEM PILOTA	OVLAŠTENJE STARIJI PAKER PADOBRANA	OVLAŠTENJE GLAVNI PAKER PADOBRANA
UVJETI	<p>1. valjano ovlaštenje nastavnik padobranstva najmanje 4 godine, i</p> <p>2. dostaviti potvrdu organizacije za osposobljavanje da je nadzirao najmanje 150 skokova učenika padobranaca u ulozi nastavnika padobranstva.</p>	<p>1. valjano ovlaštenje AFF nastavnik padobranstva najmanje 4 godine, i</p> <p>2. najmanje 150 AFF skokova osposobljavanja učenika za stjecanje dozvole padobranca.</p>	<p>1. valjano ovlaštenje nastavnik tandem pilota najmanje 4 godine, i</p> <p>2. valjana potvrda o osposobljenosti za ispitivača tandem pilota izdanu od strane proizvođača tandem padobrana za tip padobrana za koji traži ovlaštenje.</p>	<p>1. valjano ovlaštenje stariji paker padobrana najmanje 2 godine, i</p> <p>2. ostvariti pakiranje najmanje 50 rezervnih ili padobrana za spašavanje.</p>	<p>1. valjano ovlaštenje glavni paker padobrana najmanje 2 godine,</p> <p>2. obaviti najmanje 40 tehničkih pregleda padobrana i</p> <p>3. obaviti pakiranje najmanje 100 rezervnih ili padobrana za spašavanje.</p>

ISPITIVAČ PADOBRANACA

ODOBRENJE ISPITIVAČ

Članak 67.

Dozvola padobranca izdana prije stupanja na snagu Pravilnika o padobranstvu (»Narodne novine«, broj 11/12) bit će zamijenjena za kategoriju dozvole ovisno o dokazima ispunjavanja uvjeta za stjecanje kategorije dozvole sukladno odredbama ovoga Pravilnika.

Ovlaštenja padobranca izdanih u skladu s Pravilnikom o padobranstvu (»Narodne novine«, broj 11/12) valjana su do datuma isteka.

Ovlaštenje paker padobrana izdano u skladu s Pravilnikom o padobranstvu (»Narodne novine«, broj 11/12) valjano je najduže 24 mjeseca od datuma stupanja na snagu ovoga Pravilnika.

DIO PETI
PRIJELAZNE I
ZAVRŠNE ODREDBE

PRIJELAZNE
ODREDBE

Članak 73.

Valjano ovlaštenje paker padobrana, izdano u skladu s Pravilnikom o padobranstvu (»Narodne novine«, broj 11/12), može se zamijeniti u ovlaštenje stariji paker padobrana dostavom dokaza o obavljenom osposobljavanju u organizaciji za osposobljavanje prema programu razlika koji je odobrila Agencija.

Osposobljavanje provedeno u skladu s Pravilnikom o padobranstvu (»Narodne novine«, broj 11/12) smatra se provedenim u skladu s ovim Pravilnikom ako je završeno u razdoblju od 12 mjeseci od datuma stupanja na snagu ovoga Pravilnika.

Ispit za stjecanje dozvole u skladu s Pravilnikom o padobranstvu (»Narodne novine«, broj 11/12) smatra se provedenim u skladu s ovim Pravilnikom ako se položi u razdoblju od 18 mjeseci od datuma stupanja na snagu ovoga Pravilnika.

PITANJA ?