



REPUBLIKA HRVATSKA
HRVATSKA AGENCIJA ZA CIVILNO
ZRAKOPLOVSTVO

KLASA: 011-01/16-02/2
URBROJ: 376-06-01-16-11
Zagreb, 11. ožujka 2016.

SVIM ZAINTERESIRANIM SUBJEKTIMA

Predmet: NACRT PRAVILNIKA O PROJEKTIRANJU, PRIHVAĆANJU, GRADNJI I ODRŽAVANJU ZRAKOPLOVA KOJI NISU U NADLEŽNOSTI EUROPSKE AGENCIJE ZA SIGURNOST ZRAČNOG PROMETA (EASA)

Hrvatska agencija za civilno zrakoplovstvo (dalje: Agencija) je izradila i objavila na svojim internetskim stranicama predmetni nacrt Pravilnika (dalje: Annex II Pravilnik).

Razlike u odnosu na važeći Pravilnik o projektiranju, prihvaćanju, gradnji i održavanju zrakoplova koji nisu u nadležnosti Europske agencije za sigurnost zračnog prometa (EASA) (NN 40/12) su:

- 1) usklađivanje primjenjivosti Annex II Pravilnika s područjem primjene ostalih važećih pravilnika vezanih za Aneks II zrakoplove:
 - a) padobrani s pogonom - regulirani su Pravilnikom o uvjetima i načinu upotrebe ovjesne jedrilice, parajedrilice, padobrana s pogonom i jedrilice prazne mase do 80/100 kg (NN 43/2015),
 - b) sustavi bespilotnih zrakoplova – regulirani su Pravilnikom o sustavima bespilotnih zrakoplova (NN 49/2015); osim što će se na sustave bespilotnih zrakoplova najveće operativne mase iznad 25 kg koji se koriste za letačke operacije kategorije D i dalje primjenjivati i odredbe novog Annex II Pravilnika,
- 2) uvođenje ovlasti organizacijama i fizičkim osobama za obavljanje provjere plovidbenosti i izdavanje preporuke za produženje plovidbenosti za zrakoplove kojima se izdaje Svjedodžba o plovidbenosti u skladu s Čikaškom konvencijom,
- 3) pojednostavljenje procesa prihvaćanja MLZ i žiroplana do 560 kg - HACZ više neće obavljati prihvaćanje tipa i izmjena na MLZ i žiroplanima, nego će se ono provesti kroz prihvaćanje pojedinog MLZ i žiroplana u postupku izdavanja dopuštenja za letenje (na temeljem certifikata o sukladnosti s prihvatljivim zahtjevima za plovidbenost izdanog od nadležnih vlasti ili organizacija).
- 4) prihvaća se odobravanje izmjene MLZ i žiroplana od strane proizvođača.
- 5) prebacivanje popisa prihvatljivih zahtjeva za plovidbenost iz Dodatka Pravilniku na internetsku stranicu Agencije čime će se omogućiti lakše i brže praćenje raznih propisa i standarda za gradnju.
- 6) uvodi se zahtjev za dostavljanje Svjedodžbe o plovidbenosti za izvoz kao preduvjeta za izdavanje Svjedodžbe o plovidbenosti nakon uvoza zrakoplova.

Većina promjena biti će za subjekte povoljnija u smislu pojednostavljenja obveza ili u smislu ubrzanja procedura Agencije. Uvođenje zahtjeva za dostavljanje Svjedodžbe o plovidbenosti za izvoz je uobičajeni postupak pri prelasku zrakoplova između zemalja članica ICAO-a.

Novi Pravilnik je zadržao strukturu važećeg, uz izmijenjene pojedine odredbe sukladno prethodno navedenom.