

Iskustva i napomene operatera bespilotnog sustava

Osobna i iz zajednice kao doprinos sigurnosti
upravljanju bespilotnog sustava.

Iskustvo

- Dragan Kadoić, FIVE, CEO
 - Odgovorna osoba
 - Serviser bespilotnog sustava
 - Operater bespilotnog sustava
- Iskustvo u upravljanju bespilotnih sustava
 - U modelarstvu 6 g.
 - Početak sa rc-helikopterima
 - Snimanje iz zraka 3 g.
 - Proizvodnja bespilotnih sustava 4 g.

Uobičajene nezgode prilikom upravljanja bespilotnim sustavom

- FLY AWAY

- Nedovoljno iskustvo upravljanja bespilotnom letjelicom

- CCAA 3h leta dovoljno?
 - Način letenja (manual ili samo attitude)
 - Upotreba funkcija autopilota, ne kao osnovna upotreba već kao sigurnosna mjera.
 - Dezorijentiranost (primjer)

Uobičajene nezgode prilikom upravljanja bespilotnim sustavom

- Greška u elektronici?
 - Veza sa iskustvom letenja
 - Nekalibrirani kompas
 - Prijevoz letjelice
 - Blokirani motori
 - Loš dizajn letjelice
 - Pozicija kompasa
 - Neosigurani kontakti (DJI s800, primjer)
 - Pogrešne postavke kontrolora leta
 - Kvaliteta kontrolora leta (DJI wookong)

Uobičajene nezgode prilikom upravljanja bespilotnim sustavom

- LIPO baterije
 - Loše lemljenje (različiti konektori)
 - 6s serijski spojene ćelije
 - Spojiti barem dvije paralelno
 - Monitoring potrošnje i unutarnji otpor
- Pogrešne postavke kontrolera leta
- Nepraćenje OSD parametara i neupoznatost istima
- Svijest o 3D prostoru na većim udaljenostima (>20m)

Uobičajene nezgode prilikom upravljanja bespilotnim sustavom

- Preveliko samopouzdanje
 - Gubitak straha/granica
- Klijentu znati reći ne! (niže, bliže)

Napomene

- Škola letenja bespilotnim letjelicama
 - Na početku je lako upotrebom autopilota
 - To je greška koja može izazvati incident
- Flight log kao obavezna oprema (Black box)
- Nočno letenje i prepreke
- Jazavac!
- Gdje je znanje o bespilotnim sustavima u Hrvatskoj a i šire?
 - Forumi! (flyfreak.net)