

LISTA PROVJERE STRUČNOSTI, PRAKTIČNE OSPOSOBLJENOSTI I PROVJERE U LETU – SPORTSKO REKREATIVNI ZRAKOPLOVI KLASSE III

1. Podaci o kandidatu			
Prezime:		Ime:	
Datum rođenja:		Telefonski broj:	
Adresa stanovanja:		Potpis:	

2. Podaci o dozvoli			
Vrsta dozvole:		Broj dozvole:	
Ovlaštenja upisana u dozvolu:	1.	Datum isteka:	
	2.		
	3.		
	4.		

3. Vrsta provjere	
Provjera praktične osposobljenosti	Provjera stručnosti
Provjera u letu za letenje pojedinim tipom unutar klase sportsko rekreativnih zrakoplova	

4. Namjena provjere	
Izdavanje dozvole	Priznavanje inozemne dozvole
Produljenje valjanosti dozvole	Ostvarivanje prava letenja pojedinim tipom unutar klase sportsko rekreativnih zrakoplova

5.	Potvrda ispitivača/nastavnika letenja						
Klasa:			Tip zrakoplova:			Registracija:	
Aerodrom:		Vrijeme uzlijetanja:		Vrijeme slijetanja:		Ukupno vrijeme provjere	
<i>Napomena: Ako kandidat ne zadovolji, mora se navesti razlog</i>			ZADOVOLJIO		NIJE ZADOVOLJIO		
Ime i prezime:				Vrsta i broj dozvole:			
Potpis:				Mjesto i datum:			

Manevri / Procedure	Zadovoljno	Nije zadovoljno
SEKCIJA 1 Odlet		
1.1 Priprema za let uključuje: Dokumentacija (NOTAM, meteorološki izvještaj) Masa i ravnoteža		
1.2 Provjera prije pokretanja motora Vanjska/unutarnja		
1.3 Pokretanje motora/rotora: Normalno Tehničke neispravnosti		
1.4 Taksiranje i aerodromske procedure		
1.5 Provjere prije uzlijetanja		
1.6 Procedure predrotacije, zatrčavanja i uzlijetanja Bočni vjetar (ako su odgovarajući uvjeti)		
1.7 Penjanje: Zaokreti u zadani smjer Izravnavanje		
1.8 ATC suradnja – pridržavanje, R/T procedure		
1.9 Ostale vježbe:		
SEKCIJA 2 Let u zoni		
2.1 Penjanje: Najveća brzina penjanja Penjući zaokreti Prelazak u horizontalni let		
2.2 Zaokreti nagiba 30°: Praćenje okolne situacije i izbjegavanje sudara		
2.3 Zaokreti nagiba 45°		
2.4 Pravocrtan i horizontalan let na različitim brzinama uključujući let na malim brzinama		

Manevri / Procedure	Zadovoljio	Nije zadovoljio
2.5 Vertikalno spuštanje u autorotaciji, izlazak iz autorotacije		
2.6 Spuštanje: Sa snagom Bez snage Spuštajući zaokreti Prelazak u horizontalni let		
2.5 ATC suradnja – razumijevanje, R/T procedure		
2.6 Ostale vježbe:		
SEKCIJA 3 Rutne VFR procedure		
3.1 Plan leta, računska navigacija i čitanje karte		
3.2 Održavanje visine, smjera i brzine		
3.3 Orijehtacija, vremenska točnost i ispravljanje ETA-e		
3.4 Upravljanje letom (zapisnik tijekom leta, rutinske provjere uključujući gorivo i sustave)		
3.5 ATC suradnja– pridržavanje, R/T procedure		
3.6 Ostale vježbe:		
SEKCIJA 4 Dolet		
4.1 Aerodromska dolazne procedure		
4.2 Praćenje okolne situacije i izbjegavanje sudara		
4.3 Normalno slijetanje		
4.4 Precizno slijetanje s visine 2000 ft iznad USS bez snage		

Manevri / Procedure	Zadovoljio	Nije zadovoljio
4.5 Slijetanje s bočnim vjetrom (ako su odgovarajući uvjeti)		
4.6 Prilaz i slijetanje s oduzetom snagom		
4.7 Slijetanje s produžavanjem (<i>Touch and Go</i>)		
4.8 Slijetanje s produžavanjem s male visine (<i>Go-Around</i>)		
4.9 ATC suradnja– pridržavanje, R/T procedure		
4.10 Ostale vježbe:		
SEKCIJA 5 Izvanredni postupci		
5.1 Simulirani otkaz motora nakon uzlijetanja		
5.2 Simulirano prisilno slijetanje		
5.3 Simulirano slijetanje iz predostrožnosti		
5.4 Simulirani izvanredni postupci		
5.5 Usmena pitanja		
5.6 Ostale vježbe:		

Primjedbe:

NAPUTAK:

- (1) Tijekom prijetne pripreme kandidatu ili pilotu se moraju postaviti zahtjevi i eventualna ograničenja provjere,
- (2) Po završetku ili prekidu provjere kandidatu ili pilotu se moraju obrazložiti ocjene pojedinih stavaka provjere,
- (3) Ako kandidat ili pilot mora ponavljati provjeru ili njene pojedine sekcije, osoba koja je provodila provjeru mora savjetovati kandidata ili pilota za sljedeću provjeru,
- (4) U izvještaj provjere mogu se upisati eventualne primjedbe i komentari kandidata ili pilota na evaluaciju ili ocjenu provjere. U tom slučaju izvještaj mora potpisati i kandidat ili pilot,
- (5) Osoba koja provodi provjeru određuje rutu koja će se odletjeti,
- (6) Osoba koja provodi provjeru mora osigurati da se kandidatu ili pilotu zadaci jasni te da se tijekom provedbe provjere održava prihvatljiva razina sigurnosti,
- (7) Osoba koja provodi provjeru mora voditi zapise tijekom provedbe provjere na način da ne ometa kandidata ili pilota u izvođenju stavaka provjere
- (8) Kada tijekom provođenja provjere dođe do izmjena od dogovorenog u prijetnoj pripremi, osoba koja provodi provjeru se mora uvjeriti da kandidat ili pilot razumije i prihvaća izmjene, u suprotnom mora prekinuti provjeru, i
- (9) Osoba koja provodi provjeru ima pravo prema vlastitoj prosudbi omogućiti kandidatu ili pilotu ponavljanje pojedine vježbe, procedure ili stavke provjere.

Stavke sekcija se smatraju položenima ako se izvode unutar prihvatljivih odstupanja kako slijedi:

- a) Visina:
 1. normalan let ± 100 stopa (ft)
- b) Smjer leta:
 1. normalan let $\pm 10^\circ$, i
 2. pri simuliranom otkazu motora $\pm 15^\circ$
- c) Brzina:
 1. uzlijetanje i prilaz ± 5 čvorova, i
 2. svi ostali režimi leta ± 10 čvorova