



Croatian Civil Aviation Agency

Zagreb, 24.08.2016.

## PRIOPĆENJE

Poštovani,

Zbog brojnosti upita iz mnogih medija te nemogućnosti da na sve zasebno odgovorimo, te radi kvalitetnijeg informiranja javnosti, obraćamo se priopćenjem u vezi s provedenim inspekcijskim nadzorom temeljem kojeg je Hrvatska agencija za civilno zrakoplovstvo (HACZ) privremeno oduzela pojedine svjedodžbe, potvrde i odobrenja Europskom zračnom prijevozniku (ECA). Kroz priopćenje smo nastojali odgovoriti na najčešće upite medija.

1. Inspekcijski nadzor HACZ-a u ECA-i je proveden u periodu od 10.-12. kolovoza 2016. godine. 12. kolovoza 2016. zrakoplovni inspektori HACZ su poduzeli mjere privremenog oduzimanja pojedinih svjedodžbi, odobrenja i certifikata zbog utvrđenih nedostataka u održavanju zrakoplova ECA-e. Nedostaci utvrđeni inspekcijskim nadzorom nisu isključivo administrativne prirode već glavnina predstavlja značajno odstupanje od zahtjeva primjenjivih propisa te smanjuju sigurnosni standard.
2. ECA je u međuvremenu za pojedine nedostatke dostavila korektivne mjere i potrebne dokaze. Temeljem tih dokaza 22. kolovoza 2016. godine HACZ je vratila Svjedodžbu operatora zrakoplova (AOC) operatoru ECA. Međutim, vraćanje AOC-a ne znači da ECA može obavljati zračni prijevoz zrakoplovima koji su bili predmet inspekcijskog nadzora, iz razloga što utvrđeni nedostaci na tim zrakoplovima do danas nisu otklonjeni odnosno predmetni zrakoplovi ne ispunjavaju sve uvjete za sigurnu zračnu plovidbu, zbog čega su privremeno i oduzete Potvrde o provjeri plovidbenosti predmetnih zrakoplova. Do danas, ECA nije dostavila dokaze o otklanjanju utvrđenih nedostataka na tim zrakoplovima kako bi ispunila uvjete za vraćanje privremeno oduzetih Potvrda o provjeri plovidbenosti za svaki pojedini zrakoplov te na taj način ponovno počela obavljati prijevoz predmetnim zrakoplovima.
3. U odnosu na objave ECA-e u vezi s ponovnom uspostavom letova, HACZ ne može komentirati te objave niti utjecati na njih. U svakom slučaju Agencija će osigurati da se letovi mogu nastaviti tek kada budu ispunjeni svi propisani uvjeti. Ponovno izdavanje svih dokumenata koji su nužni za nastavak letova ovisi o dinamičnom otklanjanju preostalih nedostataka od strane ECA-e.
4. Vezano za medijske napise u vezi s radnim dozvolama članova posade ECA-e koji nisu državljani Republike Hrvatske, HACZ nema saznanja o tome da li su prekršene odredbe primjenjivih propisa, niti je HACZ nadležna za nadzor primjene propisa koji reguliraju predmetno područje, bez obzira što se radi o članovima posade zrakoplova. Nije nam ni poznata praksa bilo gdje u državama članicama EU-a, a i šire da bi nadležno tijelo za sigurnost civilnog zračnog prometa nadziralo radne dozvole stranaca. HACZ je nadležna isključivo za nadzor primjene propisa iz područja civilnog zrakoplovstva. Sukladno tome, u dijelu koji se odnosi na rad i načine obavljanje stručnih poslova u civilnom zračnom prometu, HACZ nadzire primjenu propisa vezanih za zrakoplovno osoblje u odnosu na potrebnu stručnost i način obavljanja poslova kao i primjenu propisa koji uređuje radno vrijeme članova posade zrakoplova (pilota i kabinskog osoblja), a sve u cilju sigurnosti zračnog prometa.
5. U odnosu na upite koji se odnose na posljednje inspekcijske nadzore u ECA-i od strane HACZ, u svibnju 2016. godine izvršen je nadzor nad pod ugovorenim organizacijama za vođenje kontinuirane plovidbenosti

zrakoplova ECA-e, točnije u QCM CAMO PLUS AG i Zimex Aviation Ltd. iz Švicarske koje ujedno posjeduju i odobrenja švicarskih zrakoplovnih vlasti. Tim nadzorom iz svibnja 2016. godine, kao ni u nadzoru provedenom od 10. do 12. kolovoza 2016. godine, nisu utvrđeni nedostaci vezani uz predmetne organizacije. U svibnju 2016. godine jedan zrakoplov ECA-e je podvrgnut inspekciji na platformi aerodroma te u tom trenutku nisu utvrđeni nedostaci koji bi ukazivali na tehničke nedostatke.

6. U odnosu na medijske napise o prijavama koje se odnose na lokacijske dozvole, emisije štetnih plinova, nezakonito pretakanja goriva, itd., očitujemo se kako HACZ nije nadležna za predmetna područja. Manipuliranje gorivom (pretakanje i sl.) te skladištenje nije u nadležnosti HACZ-a, a što je razvidno iz Zakona o zapaljivim tekućinama i plinovima. Za ostala područja, potpuno su jasno propisane nadležnosti, te je jasno kako sustav ne može biti postavljen na način da svako pojedino tijelo obavlja sve upravne poslove unutar svoje specifične djelatnosti. Sustavi su postavljeni na način da svako tijelo obavlja poslove iz svog područja nadležnosti što je jedino optimalno i ima smisla. Suprotno bi značilo dupliciranje resursa, nejasnu raspodjelu i sukob nadležnosti, te bi u svakom tijelu zahtijevalo osposobljavanje ovlaštenih osoba za sve vrste potrebnih kompetencija (građevinski inspektor, inspektor rada, inspektor zaštite okoliša, itd.).

S poštovanjem,

Hrvatska agencija za civilno zrakoplovstvo