

## IZVANAERODROMSKO SLIJETANJE I UZLIJETANJE ZRAKOPLOVA NA KOPNENIM I VODENIM POVRŠINAMA

Naredba o zrakoplovnoj sigurnosti ASO-2018-004

Broj revizije: 1 / 25.09.2019.

### 1. Područje primjene

- 1.1. Ova Naredba o zrakoplovnoj sigurnosti (u daljnjem tekstu: Naredba) propisuje uvjete za izvođenje povremenih pojedinačnih operacija izvanaerodromskog slijetanja i uzlijetanja (u daljnjem tekstu: IASU) zrakoplovima.
- 1.2. IASU helikoptera uređuje se posebnim propisom.
- 1.3. Ova Naredba se ne primjenjuje na izvođenje IASU kada je drugim propisom određeno da odobrenje nije potrebno.
- 1.4. Ova Naredba ne obuhvaća zahtjeve definirane primjenjivim propisima za plovidbu u unutarnjim vodama, unutarnjim morskim vodama i teritorijalnom moru.
- 1.5. Ova Naredba ne oslobađa operatora zrakoplova od obveze pribavljanja drugih suglasnosti i odobrenja koje proizlaze iz odredaba propisa iz područja vlasničkih i drugih stvarnopravnih odnosa te propisa iz područja prostornog uređenja i zaštite okoliša.

**2. Osnova za izdavanje Naredbe:** Zakon o zračnom prometu („Narodne novine“ 69/09 i 84/11, 54/13, 127/13 i 92/14).

**3. Referentne smjernice:** ASIL-2018-002 (Izvanaerodromsko slijetanje i uzlijetanje zrakoplova na vodu)

### 4. Svrha Naredbe

Svrha ove Naredbe je definiranje uvjeta za ishođenje odobrenja za IASU te definiranje dodatnih uvjeta za izvođenje operacija IASU.

### 5. Povod za izdavanje/reviziju:

Stupanje na snagu Uredbe (EU) br. 2018/395 kojom je omogućen komercijalni zračni prijevoz balonom (CAT), a s obzirom na to da baloni zbog svoje prirode za letenje uglavnom koriste izvanaerodromske površine za uzlijetanje, dozvoljeno je izvanaerodromsko uzlijetanje EASA balona u komercijalnom zračnom prijevozu.

## 6. Definicije i skraćenice

Za potrebe ove Naredbe koriste se slijedeće definicije i skraćenice:

**ASIL** (*Air Safety Information Letter*) – zrakoplovno sigurnosna informacija koju izdaje Hrvatska agencija za civilno zrakoplovstvo (u daljnjem tekstu: HACZ ili Agencija).

**EASA balon:** balon kojeg je certificirala Agencija Europske unije za sigurnost zračnog prometa (EASA) ili je njegov projekt tipa validirala na temelju certifikacije provedene u zemlji projektiranja.

**IASU** (*izvanaerodromsko slijetanje i uzlijetanje*) - operacija slijetanja/uzlijetanja zrakoplova na/sa površine koje nisu registrirane površine ili aerodromi za koje je izdana svjedodžba ili odobrenje.

**Gusto naseljeno područje** – bilo koje područje unutar grada, mjesta ili naselja koje se pretežito koristi za stanovanje, poslovne ili rekreacijske svrhe.

**Nadležno tijelo** - druga javnopravna tijela osim HACZ, primjerice ministarstva (MUP, MORH), jedinice područne i lokalne samouprave.

## 7. Opće odredbe

7.1. IASU na/s kopnenih površina mogu se dozvoliti samo kada za to postoji opravdana potreba, odnosno kada je slijetanje i uzlijetanje na/s najbližeg aerodroma neprikladno ili neizvedivo u odnosu na vrstu i/ili svrhu operacija. Operator mora dokazati opravdanost potrebe za izvođenje IASU, broja operacija slijetanja i uzlijetanja te vremenskog razdoblja za koje se traži odobrenje.

7.2. Konačnu odluku o opravdanosti zahtjeva donosi HACZ.

7.3. Odobrenje za IASU izdaje se na ograničeni vremenski rok i/ili ograničeni broj operacija, ovisno o vrsti operacije odnosno opravdanosti potrebe.

7.4. IASU u komercijalnom zračnom prijevozu nije dozvoljeno.

7.5. Iznimno od točke 7.4 ovoga ASO-a, izvanaerodromsko uzlijetanje EASA balona dozvoljeno je u komercijalnom zračnom prijevozu.

7.6. IASU se smije izvoditi isključivo danju i u vizualnim meteorološkim uvjetima.

## 8. Opći zahtjevi za izvođenje IASU

8.1. Prilikom planiranja i pripreme izvođenja IASU, operator i zapovjednik zrakoplova moraju naročito uzeti u obzir:

- a) konfiguraciju terena s obzirom na prilaznu i odlaznu putanju te na putanju u slučaju neuspjelog prilaženja,
- b) svojstva površine obzirom na ograničenja vizualnih referenci (refleksija i sl.),
- c) stanje površine (prepreke, prisutnost osoba i životinja, objekata, vozila i sl.),
- d) raspoloživost i dostupnost pomoći u nevolji na lokaciji,
- e) dimenzije prostora i udaljenost od objekata ili područja aktivnosti na lokaciji i
- f) specifična ograničenja na lokaciji izdana od strane nadležnih tijela.

**8.2.** Operator/zapovjednik zrakoplova IASU može izvoditi samo ako je površina odgovarajuća za tip/klasu zrakoplova i vrstu operacije koja se izvodi te ako su operacije izvede u skladu s odredbama ove Naredbe i uvjetima iz odobrenja.

**8.3.** IASU se ne smije izvoditi na površinama na kojima je nadležno tijelo to zabranilo.

**8.4.** Operacije IASU su zabranjene unutar gusto naseljenih područja, te u blizini skupova ljudi, osim kada se zrakoplovom sudjeluje na zrakoplovnoj priredbi sukladno odredbama Pravilnika o zrakoplovnim priredbama („Narodne novine“ 64/18).

**8.5.** Operator i zapovjednik zrakoplova su odgovorni za sigurno izvođenje IASU i dužni su poduzeti mjere sprječavanja neželjenih događaja vezano za izbor mjesta i pravca IASU.

**8.6.** Prilikom izvođenja izvanaerodromskog slijetanja, pilot zrakoplova mora odabrati takvu putanju da u slučaju nužde može sletjeti, a da pritom ne ugrozi sigurnost osoba, zrakoplova, te imovine na tlu.

**8.7.** Prije početka izvođenja IASU operator zrakoplova dužan je obavijestiti Operativno-komunikacijski centar nadležne Policijske uprave, odnosno u slučaju IASU na vodi nadležnu lučku kapetaniju.

## 9. Dodatni zahtjevi za izvođenje operacija

**9.1.** Mjesto za izvođenje IASU mora biti odgovarajuće dužine i širine ovisno o performansama zrakoplova. Minimalna raspoloživa dužina za slijetanje/uzlijetanje aviona mora biti 250 metara ili dužina određena letačkim priručnikom (ili odgovarajućim dokumentom) uvećana za 30%, ovisno što je veće. Minimalna širina površine za slijetanje/uzlijetanje aviona mora biti trostruka širina vanjskog ruba kotača glavnog podvozja zrakoplova ili 10 metara, ovisno što je veće.

**9.2.** Prije početka izvođenja IASU, zapovjednik zrakoplova dužan je:

- odrediti prikladan teren za prinudno slijetanje u slučaju otkaza motora pri polijetanju i
- osigurati da je putanja zrakoplova u prilazu ili odletu takva da je zrakoplov u svakom trenutku udaljen od objekata ili grupa ljudi na zemlji najmanje 500 ft (150 metara).

**9.3.** Točka 9.2. ovoga ASO-a, ne primjenjuje se na izvođenje IASU balona.

**9.4.** Kada zapovjednik zrakoplova namjerava koristiti pomoć osobe na zemlji, dužan je prethodno upoznati tu osobu sa zahtjevima sigurnosti (*safety briefing*) i uvjeriti se da je ta osoba u stanju pružiti adekvatnu pomoć.

**9.5.** Uz obavezne elemente informiranja putnika, zapovjednik zrakoplova dužan je prije leta dodatno informirati putnike:

- da se radi o operaciji na/s površine koja ne udovoljava standardnim zahtjevima za sigurnost operacija i
- sa mogućim izvorima opasnosti (hazardima) povezanima s takvim operacijama.

**9.6.** Operator/zapovjednik zrakoplova koji izvodi operacije izvanaerodromskog uzlijetanja prema aerodromu sa statusom međunarodnog aerodroma, dužan je primjenjivati alternativne mjere zaštite civilnog zračnog prometa određene za ovakve operacije u sljedećim područjima:

- zaštita zrakoplova od neovlaštenog pristupa,
- provjera identiteta putnika,
- vođenje popisa putnika,
- zaštitni pregled putnika i prtljage i
- prijevoz oružja i izvješćivanje aerodromskih službi prihvata i otpreme.

- 9.7.** Kada izvodi operacije IASU unutar kontrolirane zone aerodroma (CTR), zapovjednik zrakoplova mora:
- prije polijetanja uspostaviti radio komunikaciju s nadležnom aerodromskom kontrolom zračnog prometa,
  - ukoliko nije u mogućnosti uspostaviti radio komunikaciju, pribaviti putem telefona odobrenje kontrole zračnog prometa za let,
  - prije slijetanja zatražiti od nadležne kontrole zračnog prometa elemente leta (odobrenu visinu i pravac) za slučaj neuspjelog slijetanja, te se nakon toga odjaviti od iste i
  - predati plan leta, kada je primjenjivo.

**9.8.** Zapovjednik zrakoplova mora nadletjeti mjesto planiranog slijetanja putanjom koja mu omogućava stalan vizualni kontakt s površinom koju je odabrao za slijetanje kako bi:

- izvršio zadnju provjeru uvjeta za slijetanje prije konačne odluke o mjestu i pravcu slijetanja,
- signalizirao svoju namjeru slijetanja osobama na površini i u blizini izabranog mjesta slijetanja,
- provjerio stanje površine, prepreke, smjer, svojstva i brzinu vjetra, prisutnost predmeta i objekata na površini, prisutnost i pravce kretanja osoba i životinja u blizini mjesta slijetanja, i
- odredio plan sigurnog kretanja zrakoplova nakon slijetanja do krajnjeg odredišta (npr. mjesto za parkiranje).

**9.9.** Kada više operatora zrakoplova izvodi operacije na istoj površini istovremeno, zapovjednici zrakoplova odgovorni su za koordinaciju letačkih aktivnosti.

**9.10.** Zapovjednik zrakoplova dužan je tijekom izvođenja IASU-a u zrakoplovu imati primjerak Odobrenja za izvođenje predmetnog IASU.

## 10. Odobrenje

**10.1.** Uvjeti za ishođenje odobrenja:

- postojanje opravdane potrebe,
- dostavljeni podaci i valjani dokumenti,
- zapovjednik zrakoplova mora imati:
  - važeću pilotsku dozvolu s ovlaštenjem za zrakoplov koji se koristi za IASU, a za slučaj izvođenja IASU na vodi, s ovlaštenjem za operacije na vodi, koja je izdana ili priznata na temelju važećih propisa Republike Hrvatske, Europske unije ili važećih međunarodnih ugovora.
  - Za izvođenje IASU avionom:
    - letačko iskustvo od najmanje 150 sati ukupnog naleta i 150 letova na avionima i
    - skorašnje iskustvo od najmanje 3 slijetanja i uzlijetanja u posljednjih 90 dana s avionom istog tipa / klase kao onaj s kojim se namjeravaju izvoditi operacije.

**10.2.** Zahtjev za ishođenje odobrenja za izvođenje IASU podnosi operator zrakoplova u pisanoj formi na obrascu kojeg utvrđuje Agencija i koji se nalazi na njezinoj internet stranici.

**10.3.** Uz zahtjev za izdavanjem odobrenja operator mora priložiti dokumente važne za evaluaciju zahtjeva, a koji su navedeni na obrascu zahtjeva. Agencija može po potrebi zatražiti i druge dokumente važne za izvođenje IASU koje smatra relevantnim za izdavanje odobrenja.

**10.4.** Operator zrakoplova može podnijeti jedan zahtjev za više zrakoplova i pilota.

**10.5.** HACZ može u odobrenju pojedinom operatoru zrakoplova odrediti obvezu slanja pisanoga izvješća o izvršenim IASU.

---

10.6. HAZC će uskratiti odobrenje:

- a) ako operator zrakoplova ne dostavi tražene podatke i preslike valjanih dokumenata,
- b) kada smatra da može biti ugrožena sigurnost operacija ili
- c) kada smatra kako se ne radi isključivo o opravdanim potrebama operatora zrakoplova za izvođenje IASU.

11. Stupanje na snagu

Ova Naredba o zrakoplovnoj sigurnosti stupa na snagu danom objave na službenim internetskim stranicama Agencije.

U Zagrebu, 25.09.2019.

Za Hrvatsku agenciju za civilno zrakoplovstvo:

Marin Puh  
Direktor

