

Implementacija Europskog akcijskog plana za smanjenje rizika od izlijetanja sa uzletno-sletne staze (*European Action Plan for the Prevention of Runway Excursions*)

Zrakoplovno sigurnosna informacija ASIL-2014-004

Revizija broj: 0 / 08.12.2014.

Pokrenuta od: Hrvatske agencije za civilno zrakoplovstvo

Stupanje na snagu: 08.12.2014.

Referentni dokumenti:

1. [Nacionalni program sigurnosti u zračnom prometu, Dodatak 4, Plan sigurnosti \(Narodne novine 68/14\)](#).

Smjernice za implementaciju:

- [Europski akcijski plan za smanjenje rizika od izlijetanja sa uzletno-sletne staze \(*European Action Plan for the Prevention of Runway Excursions*\)](#).

Razlog izdavanja:

U Dodatku 4 Nacionalnog programa sigurnosti u zračnom prometu (u daljnjem tekstu: Nacionalni program) nalazi se „Plan sigurnosti“, koji predstavlja pregled područja u kojima su moguća poboljšanja sigurnosti zračnog prometa, a na koje svi sudionici u zračnom prometu trebaju fokusirati svoje aktivnosti. Nacionalni program sigurnosti obvezuje sve sudionike na njegovu provedbu u predviđenoj mjeri i sukladno propisima na koje upućuje.

U točki AER1, Dodatka 4 Nacionalnog programa, definirani su događaji povezani sa sigurnošću koji mogu doprinijeti riziku od izlijetanja sa uzletno-sletne staze te su određene aktivnosti u cilju poboljšanja sigurnosti.

Europski akcijski plan za smanjenje rizika od izlijetanja sa uzletno-sletne staze (u daljnjem tekstu: Europski akcijski plan) definira subjekte i korake koji se trebaju poduzeti u cilju ublažavanja rizika od izlijetanja sa uzletno-sletne staze.

Ovim ASIL-om želi se pojasniti što se očekuje od hrvatskih subjekata, koji su to subjekti, te koje aktivnosti se od njih očekuju u okviru provedbe točke AER1, Dodatka 4 Nacionalnog programa, a sve na temelju smjernica predstavljenih u Europskom akcijskom planu.

Prikaz stanja:

Europski akcijski plan je set mjera za poboljšanje sigurnosti definiranih u poglavljima od 3.1. do 3.7. Ideja implementacije Europskog akcijskog plana je otpočela nakon što je utvrđeno da se najmanje dva izljetanja sa USS dogode svaki tjedan na aerodromima diljem svijeta, a ukupan broj izvješća o ugrožavanju sigurnosti zbog izljetanja sa USS stagnira već 20 godina, odnosno nema smanjenja broja događaja.

Stoga je jedno od područja za koje su Nacionalnim programom predviđena moguća poboljšanja i Rizik od izljetanja sa uzletno-sletne staze. Za to područje predviđeno je nekoliko aktivnosti, među kojima je i izdavanje ovog ASIL-a.

Aktivnosti vezane uz smanjenje ovoga rizika, između ostalog, zahtijevaju od niže navedenih subjekata pripremu plana za provedbu mjera Europskog akcijskog plana, što je potvrđeno i u Nacionalnom programu.

Implementacija:

Aktivnosti su grupirane kao **preporuke** prema nadležnostima pojedinih subjekata. Svaka preporuka ima svoj redni broj (*REF*), subjekta(e) zaduženog za implementaciju (*ACTION*), preporučeni datum implementacije (*IMPLEMENTATION DATE*) te smjernice koje pojašnjavaju na koji način se preporuka najbolje može implementirati (*GUIDANCE*).

REF	RECOMMENDATION	ACTION	IMPLEMENTATION DATE	GUIDANCE
-----	----------------	--------	---------------------	----------

Slika 1. Primjer mjere za poboljšanje sigurnosti sa rednim brojem (REF), subjektima zaduženim za implementaciju (Action), preporučenim datumom implementacije (Implementation date) i smjernicama koje pojašnjavaju na koji način se preporuka može najbolje implementirati (Guidance).

Na temelju Europskog akcijskog plana, sljedeći subjekti su odgovorni za implementaciju pojedinih aktivnosti svatko u okviru svojih nadležnosti:

1. Operatori aerodroma (zračnih luka) koji su nositelji Svjedodžbe aerodroma (dalje u tekstu: operatori aerodroma),
2. Hrvatska kontrola zračne plovidbe,
3. Operatori zrakoplova koji operiraju zrakoplovima čija je MTOW jednaka ili veća od 5.700 kg,
4. Lokalni „*runway safety*“ timovi (LRST) na aerodromima (zračnim lukama) koji su nositelji Svjedodžbe aerodroma,
5. Hrvatska agencija za civilno zrakoplovstvo,

Cjelovit prikaz svih aktivnosti pojedinih subjekta po poglavljima može se preuzeti klikom na neki od sljedećih poveznica:

- 3.1. [Opći principi za lokalne „Runway safety“ timove \(LRST\)](#)
- 3.2. [Operatori aerodroma](#)
- 3.3. [Hrvatska kontrola zračne plovidbe](#)
- 3.4. [Operatori zrakoplova](#)
- 3.5. [Hrvatska agencija za civilno zrakoplovstvo](#)

Navedeni subjekti u suradnji sa tijelom zaduženim za sigurnost USS (Local runway safety team) moraju razviti svoj Plan implementacije za smanjenje rizika od izlijetanja sa USS, na način kako smatraju najboljim i najprimjerenijim svojim operacijama, tzv. *self-appropriate implementation plan*, te na način da se u najvećoj mogućoj mjeri implementiraju preporučene aktivnosti Europskog akcijskog plana. Plan implementacije treba obuhvaćati i predložene aktivnosti za koje subjekt procijeni da bi imale utjecaj na smanjenje ovoga rizika. Ukoliko neka aktivnost nije primjenjiva za određenog subjekta, unutar svog implementacijskog plana treba obrazložiti razlog neprimjenjivosti.

Hrvatska agencija za civilno zrakoplovstvo će za ostale subjekte:

1. operatore aerodroma nositelje Odobrenja za uporabu aerodroma,
2. operatore zrakoplova koji operiraju zrakoplovima čija je MTOM manja od 5.700 kg

razviti nacionalni generički plan za implementaciju odredbi Europskog akcijskog plana u cilju pridržavanja smjernica Europskog akcijskog plana ili organizirati prikladno upoznavanje sa aktivnostima poput predavanja, radionica i sl.

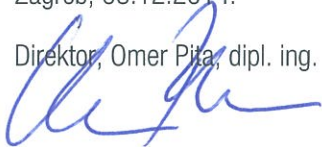
Prihvaćanje i praćenje provedbe planova implementacije

U roku od 3 mjeseca od dana objave ovog ASIL-a, subjekti odgovorni za implementaciju pojedinih aktivnosti obavezni su implementacijske planove dostaviti Hrvatskoj agenciji za civilno zrakoplovstvo.

Tijekom nadzora sigurnosti inspektori Hrvatske agencije za civilno zrakoplovstvo će pratiti provedbu planova ako su razvijeni i aktivnosti koje nadležni subjekti poduzimaju u svrhu smanjenja rizika od izlijetanja sa uzletno-sletne staze.

Zagreb, 08.12.2014.

Direktor, Omer Pita, dipl. ing.



DODATAK 1

Popis subjekata odgovornih za implementaciju pojedinih poglavlja Europskog akcijskog plana (EAP)

U sljedećim tablicama (od 3.1. do 3.7.) na temelju Europskog akcijskog plana, za svaku aktivnost definiranu rednim brojem određeni su subjekti koji će biti odgovorni za implementaciju pojedine aktivnosti.

3.1. [Opći principi za lokalne timove za sigurnost USS \(LRST\)](#)

Poglavlje iz EAP	Subjekti koji će biti odgovorni za implementaciju pojedine aktivnosti
3.1.1	- Operatori aerodroma, - Hrvatska kontrola zračne plovidbe, - Operatori zrakoplova, - Hrvatska agencija za civilno zrakoplovstvo.
3.1.2	- Lokalni „ <i>runway safety</i> “ tim (LRST)
3.1.3	- Operatori aerodroma, - Hrvatska kontrola zračne plovidbe.
3.1.4	- LRST, - Hrvatska kontrola zračne plovidbe, - Hrvatska agencija za civilno zrakoplovstvo, - Operatori aerodroma.
3.1.5	- Operatori zrakoplova, - Hrvatska kontrola zračne plovidbe, - Operatori aerodroma, - Hrvatska agencija za civilno zrakoplovstvo, - Odobrene organizacije za osposobljavanje pilota.
3.1.6	- Operatori zrakoplova, - Hrvatska kontrola zračne plovidbe, - Operatori aerodroma, - LRST, - Eurocontrol.
3.1.7	- Hrvatska kontrola zračne plovidbe, - Operatori aerodroma, - Operatori zrakoplova.

3.2. [Operatori aerodroma](#)

3.2.1	- Operatori aerodroma
3.2.2	- Operatori aerodroma

3.2.3	- Operatori aerodroma
3.2.4	- Operatori aerodroma
3.2.5	- Operatori aerodroma
3.2.6	- Operatori aerodroma
3.2.7	- Operatori aerodroma - Hrvatska kontrola zračne plovidbe
3.2.8	- Hrvatska kontrola zračne plovidbe - Operatori aerodroma
3.2.9	- Hrvatska kontrola zračne plovidbe - Operatori aerodroma

3.3 [Hrvatska kontrola zračne plovidbe](#)

3.3.1	- Hrvatska kontrola zračne plovidbe
3.3.2	- Hrvatska kontrola zračne plovidbe
3.3.3	- Hrvatska kontrola zračne plovidbe
3.3.4	- Hrvatska kontrola zračne plovidbe - Operatori aerodroma - Operatori zrakoplova
3.3.5	- Hrvatska kontrola zračne plovidbe - Operatori aerodroma - Operatori zrakoplova
3.3.6	- Hrvatska kontrola zračne plovidbe - Operatori aerodroma

3.4. [Operatori zrakoplova](#)

3.4.1	- Operatori zrakoplova
3.4.2	- Operatori zrakoplova
3.4.3	- Operatori zrakoplova
3.4.4	- Operatori zrakoplova
3.4.5	- Operatori zrakoplova
3.4.6	- Operatori zrakoplova
3.4.7	- Operatori zrakoplova
3.4.8	- Operatori zrakoplova

3.4.9	- Operatori zrakoplova
3.4.10	- Operatori zrakoplova
3.4.11	- Operatori zrakoplova
3.4.12	- Operatori zrakoplova
3.4.13	- Operatori zrakoplova
3.4.14	- Operatori zrakoplova
3.4.15	- Operatori zrakoplova
3.4.16	- Operatori zrakoplova
3.4.17	- Operatori zrakoplova
3.4.18	- Operatori zrakoplova
3.4.19	- Operatori zrakoplova
3.4.20	- Operatori zrakoplova
3.4.21	- Operatori zrakoplova
3.4.22	- Operatori zrakoplova
3.4.23	- Operatori zrakoplova
3.4.24	- Operatori zrakoplova
3.4.25	- Operatori zrakoplova
3.4.26	- Operatori zrakoplova
3.4.27	- Operatori zrakoplova

3.5. [Hrvatska agencija za civilno zrakoplovstvo](#)

3.6.1	- Hrvatska agencija za civilno zrakoplovstvo
3.6.2	- Hrvatska agencija za civilno zrakoplovstvo
3.6.3	- Hrvatska agencija za civilno zrakoplovstvo
3.6.4	- Hrvatska agencija za civilno zrakoplovstvo
3.6.5	- Hrvatska agencija za civilno zrakoplovstvo
3.6.6	- Hrvatska agencija za civilno zrakoplovstvo
3.6.7	- Hrvatska agencija za civilno zrakoplovstvo

3.6.8	- Hrvatska agencija za civilno zrakoplovstvo
3.6.9	- Hrvatska agencija za civilno zrakoplovstvo