

Dozvoljena odstupanja od intervala definiranih Programom održavanja zrakoplova

Naredba o zrakoplovnoj sigurnosti ASO-2013-015

Broj revizije: 1 / 15.02.2013.

Incirana od: Hrvatske agencije za civilno zrakoplovstvo (HACZ)

Područje primjene:

Na zrakoplove u Hrvatskom registru civilnih zrakoplova za koje nositelj certifikata tipa ili dodatnog certifikata tipa nije definirao dozvoljena odstupanja od intervala radova održavanja.

Propis koji se primjenjuje:

Odredba M.A.302(d) Pravilnika o kontinuiranoj plovidbenosti zrakoplova i aeronautičkih proizvoda, dijelova i uređaja, te ovlaštenju organizacije i osoblja uključenih u te poslove („Narodne novine“ broj 115/09, 152/09, 72/10, 139/10, 79/12 i 144/12).

Referentne smjernice:

JAA Temporary Guidance Leaflet No. 26

Svrha izdavanja:

Definiranje dozvoljenih odstupanja od intervala definiranih Programom održavanja zrakoplova (POZ) kada ona nisu propisana od strane nositelja certifikata tipa ili dodatnog certifikata tipa.

Revizija 1 mijenja format ove Naredbe (dvojezični) te dodatno specificira zahtjeve u slučaju ovlaštenja operatoru za donošenje odluke o odobrenju odstupanja.

Napomena: Izmjene nisu označene vertikalnim linijama obzirom na promjenu formata ove Naredbe.

1. Uvod:

- 1.1. U pojedinim slučajevima, kada operator nije u mogućnosti izvršiti zahtijevano održavanje unutar intervala propisanih POZ-om, HACZ može odobriti odstupanje od intervala održavanja. Za razliku od revizije POZ-a, dozvoljeno odstupanje primjenjuje se samo za točno određeni zrakoplov pod točno određenim uvjetima.
- 1.2. Mogućnost odstupanja od intervala održavanja nije sredstvo za planiranje radova održavanja već izuzetak koji omogućuje operatoru nastavljati operaciju u ograničenom roku dok se zahtijevano održavanje ne izvrši. Prema tome, prihvatljiv razlog za odstupanje može biti nepredviđen nedostatak kapaciteta organizacije za održavanje uslijed čega nije moguće izvršiti zahtijevane radove održavanja u roku.

Permitted variations to Maintenance Programme periods

Air Safety Order ASO-2013-015

Revision No: 1 / 15.02.2013.

Initiated by: Croatian Civil Aviation Agency (CCAA)

Effectivity:

On aircrafts registered in Croatian registry of civil aircrafts for which Type Certificate (TC) or Supplemental Type Certificate (STC) Holder didn't prescribe permitted variations to maintenance periods.

Regulation reference:

Point M.A.302(d) of the Ordinance on the continuing airworthiness of aircraft and aeronautical products, parts and appliances, and on the approval of organizations and personnel involved in these tasks ("Official gazette" No.: 115/09, 152/09, 72/10, 139/10, 79/12 i 144/12).

Guidance Material Reference:

JAA Temporary Guidance Leaflet No. 26

Purpose:

Establishment of permitted variations to Maintenance Programme (MP) periods when not already prescribed by Type Certificate (TC) or Supplemental Type Certificate (STC) Holder.

Revision 1 changes format of this ASO (bilingual format) and additionally, specifies requirements for delegation of the decision for permitted variations to the Operator.

Note: Revised text is not marked with vertical bars due to the change of the ASO format.

1. Introduction:

- 1.1. A permitted variation to a period required by the MP may be granted by the CCAA on a case by case basis on occasions where the operator does not have the ability to perform the required maintenance within the prescribed limits. Contrary to an amendment to the MP, a permitted variation applies to a unique aircraft, for a unique occasion.*
- 1.2. A permitted variation should not be understood as a maintenance planning tool, but as an exceptional means to allow an operator to fly for a limited period of time until the required maintenance is performed. It therefore follows that acceptable reason for requesting a permitted variation may include unforeseen workload peak in the maintenance organization, so that it is not physically possible to perform the required maintenance on time.*

1.3. Odstupanje od intervala održavanja, u načelu odobrava HACZ u skladu sa uvjetima definiranim u točki 2. ove Naredbe, osim u slučaju kada HACZ odobri operatoru tu mogućnost sukladno uvjetima definiranim u točki 3. ove Naredbe.

2. Dozvoljena odstupanja od intervala definiranih POZ-om

2.1. Prihvatljivi načini definiranja intervala u POZ-u su u:

- Satima leta,
- Broju letova (Ciklusa),
- Kalendarskim intervalima,
- Bilo kojom kombinacijom prethodno navedenih intervala.

Gore navedeni intervali mogu se odnositi na pojedinačne radne kartice ili na grupu radnih kartica (kao npr. A, B, C pregledi)

2.2. Odstupanja od intervala održavanja nisu dozvoljena kada se odnose na :

- Životni vijek
- Naredbe o plovidbenosti
- Radove koje su nositelj certifikata tipa/ dodatnog certifikata tipa, EASA ili HACZ definirali kao obavezne
- Radove održavanja proizašle iz postupka certifikacije

Napomena: Odstupanja od Naredbi o plovidbenosti, životnog vijeka, radova održavanja proizašlih iz postupka certifikacije, itd. moguća su, ali nisu predmet ove Naredbe.

2.3. Maksimalno dozvoljena odstupanja su:

a) Radovi kontrolirani satima leta:	
(i) 5000 sati leta ili manje:	10 %
(ii) Više od 5000 sati leta:	500 sati leta
b) Radovi kontrolirani kalendarski:	
(i) 1 godina ili manje:	10% ili 1 mjesec, što je manje.
(ii) Više od 1 godine, a manje od 3 godine:	2 mjeseca
(iii) Više od 3 godine :	3 mjeseca
c) Radovi kontrolirani slijetanjima/ciklusima:	
(i) 500 slijetanja/ciklusa ili manje:	5% ili 25 slijetanja /ciklusa, što je manje.
(ii) Više od 500 slijetanja/ciklusa:	5% ili 250 slijetanja /ciklusa, što je manje
d) Radovi kontrolirani sa više limita:	
Za radove održavanja kontrolirane na više načina, npr. radovi kontrolirani satima leta i kalendarski ili satima leta i slijetanjima/ciklusima, koristi se najstroži kriterij.	

1.3. A permitted variation should normally be granted by the CCAA law conditions set in the paragraph 2. of this ASO, unless the CCAA has agreed to delegate such possibility to the operator law conditions set in paragraph 3. of this ASO.

2. Permitted variations to MP periods

2.1. Permitted types of MP frequencies are as follows:

- Flight hours,
- Flight cycles,
- Calendar time,
- Any combination of the above.

The above frequencies may apply to individual tasks, or group of tasks (e.g. A, B, C checks).

2.2. Permitted variations do not apply to :

- Life limitations,
- Airworthiness Directives,
- Maintenance Programme tasks which have been classified as mandatory by the TC / STC Holder, EASA or the CCAA
- Certification Maintenance Requirements (CMR's)

Note: Variations from an AD, Life Limitation, CMR, etc... , is possible, but the present ASO does not apply to such variations.

2.3. Maximum permitted variations are:

a) Items controlled by flight hours:	
(i) 5000 flying hours or less:	10 %
(ii) More than 5000 flying hours:	500 flying hours
b) Items controlled by calendar time:	
(i) 1 year or less:	10% or 1 month whichever is the lesser.
(ii) More than 1 year, but not exceeding 3 years:	2 months
(iii) More than 3 years :	3 months
c) Items controlled by landing/cycles :	
(i) 500 landings/cycles or less :	5% or 25 landing /cycles whichever is the lesser.
(ii) More than 500 landings/cycles:	5% or 250 landings /cycles, whichever is the lesser.
d) Items controlled by more than one limit:	
For items controlled by more than one limit, e.g. items controlled by flying hours and calendar time or flying hours and landings/cycles, the more restrictive limit should be applied.	

- 2.4. Odstupanje od intervala radova održavanja može odobriti samo HACZ osim u slučaju kada je takva mogućnost odobrena operatoru sukladno točki 3. ove Naredbe.
- 2.5. Zahtjev za odobrenje odstupanja od intervala održavanja mora sadržavati minimalno slijedeće informacije:
- Registracijska oznaka zrakoplova.
 - Obrazloženje zahtjeva za odstupanje.
 - Predloženo odstupanje u satima leta, ciklusima, itd.
 - Trenutni status radova održavanja zrakoplova.
 - Listu odgođenih kvarova i utjecaj zahtijevanog odstupanja na istu.
 - Potvrdu da kontinuirano ispunjavanje zahtjeva vezanih za životni vijek nije ugroženo odstupanjem.
 - Nadomjesni radovi održavanja (tj. izvršavanje dodatnih radova održavanja prije isteka predloženog odstupanja).
- 2.6. Ovisno o informacijama priloženim sukladno točki 2.5., HACZ može :
- odbiti odstupanje.
 - odobriti odstupanje, sa ili bez dodatnih uvjeta (dodatni uvjet može biti zahtjev za izdvajanjem iz odstupanja određenog broja odgođenih kvarova).
 - odobriti odstupanje ali sa drugim rokom izvršenja.
- 2.7. Obzirom na načela iz točki 1.2., HACZ treba uzeti u obzir broj već odobrenih odstupanja u proteklih 6 mjeseci prilikom donošenja odluke o novom odstupanju.
3. **Dozvoljeno odstupanje – ovlaštenje operatoru**
- 3.1. Bez obzira na točke 2.4. i 2.6., HACZ može ovlastiti operatora da, temeljem odobrene procedure, donosi odluke o odstupanju od intervala održavanja.
- 3.2. U slučaju ovlaštenja operatora, slijedeći uvjeti moraju biti ispunjeni:
- Operatorov Priručnik za vođenje kontinuirane plovidbenosti (CAME) treba specificirati osobu/e koja može odobriti odstupanje. Ta osoba/e mora biti prihvatljiva HACZ-u.
 - Operator je dužan obavijestiti HACZ, u roku od 48 sati od donošenja odluke, o svakom odstupanju, osim u slučaju kada je HACZ odobrila drugačije kao npr. dostava obavijesti kroz mjesečna izvješća.
- 2.4. *A permitted variation may only be granted by the CCAA, unless it has been agreed to delegate such responsibility to the operator in paragraph 3. of this ASO.*
- 2.5. *An application for a permitted variation should at least include the following information:*
- Aircraft identification, by registration marks.*
 - Justification of the need for such a variation.*
 - Proposed extension in the appropriate figure (flight hours, cycles, etc.)*
 - Current inspection status of the aircraft.*
 - List of aircraft deferred defects which are affected by the variation.*
 - Confirmation that continued compliance with mandatory life limitation is not affected by the variation.*
 - Compensation tasks (i.e. additional maintenance tasks undertaken to be performed before the new proposed limit).*
- 2.6. *According to the nature of the information submitted in accordance with point 2.5. above the CCAA may decide :*
- to refuse the variation.*
 - to accept the variation, with or without additional conditions (such additional condition may include a request to exclude a certain number of postponed defects from the variation).*
 - To accept the variation, but with a different limit.*
- 2.7. *In relation to the principles in paragraph 1.2. above, the number of variations already granted by the CCAA during the past 6 months may have a bearing on the decision made by the CCAA.*
3. **Permitted variation – delegation to the operator**
- 3.1. *Notwithstanding paragraphs 2.4 and 2.6. the CCAA may agree upon a procedure to delegate the decision of the variation to the Operator.*
- 3.2. *Where such a delegation is agreed upon, the following conditions should apply :*
- The Operator's Continuing Airworthiness Management Exposition (CAME) should identify who is authorised to grant the variation. Such person(s) should be acceptable to the CCAA.*
 - The Operator should inform the CCAA within 48 hours of each variation, unless the CCAA otherwise agrees to receive such information through e.g. monthly reports.*

3.2.3. Operatorov CAME mora propisati slijedeće:

- a) osobu/e ovlaštenu za odobrenje odstupanja,
- b) obrasce koje će se koristiti za podnošenje zahtjeva, za odobrenje i za zapise o odstupanju,
- c) proceduru za evaluaciju zahtjeva za odobrenje odstupanja,
- d) proceduru o dostavi informacije HACZ-u o odobrenom odstupanju.

3.2.4. Obzirom na načelo iz točke 1.2., HACZ će najmanje jednom godišnje provjeriti broj odobrenih odstupanja od strane operatora. U slučaju da se broj odobrenih odstupanja doima prevelik, HACZ može povući ili promijeniti uvjete ovlasti operatoru izdanom sukladno točki 3.1. gore.

3.2.3. *The Operator's CAME should identify the following :*

- a) the person(s) having delegation,*
- b) the forms to be used to request, authorise and record the variations,*
- c) the procedure for reviewing the request of variations by the Operator,*
- d) the procedure for informing the CCAA when variations are granted.*

3.2.4. *In relation to the principle stated in paragraph 1.2. above, the CCAA should review at least once a year the number of variations granted by the Operator. If the number of variations appears to be too high, the CCAA may decide to withdraw the delegation or vary the conditions of delegation issued in accordance with paragraph 3.1. above.*

U Zagrebu, 15.02.2013.

Za Hrvatsku agenciju za civilno zrakoplovstvo:
For the Croatian Civil Aviation Agency:

Omer Pita, dipl. ing.
Direktor